



memòria2008



EMPRESA MUNICIPAL DE
TRANSPORTS PÚBLICS
DE TARRAGONA S.A.

TARRAGONA
ES
CONNECTA



AJUNTAMENT DE
TARRAGONA

memòria08

Edició, producció i coordinació:

EMT Tarragona

Disseny, maquetació i fotografia:

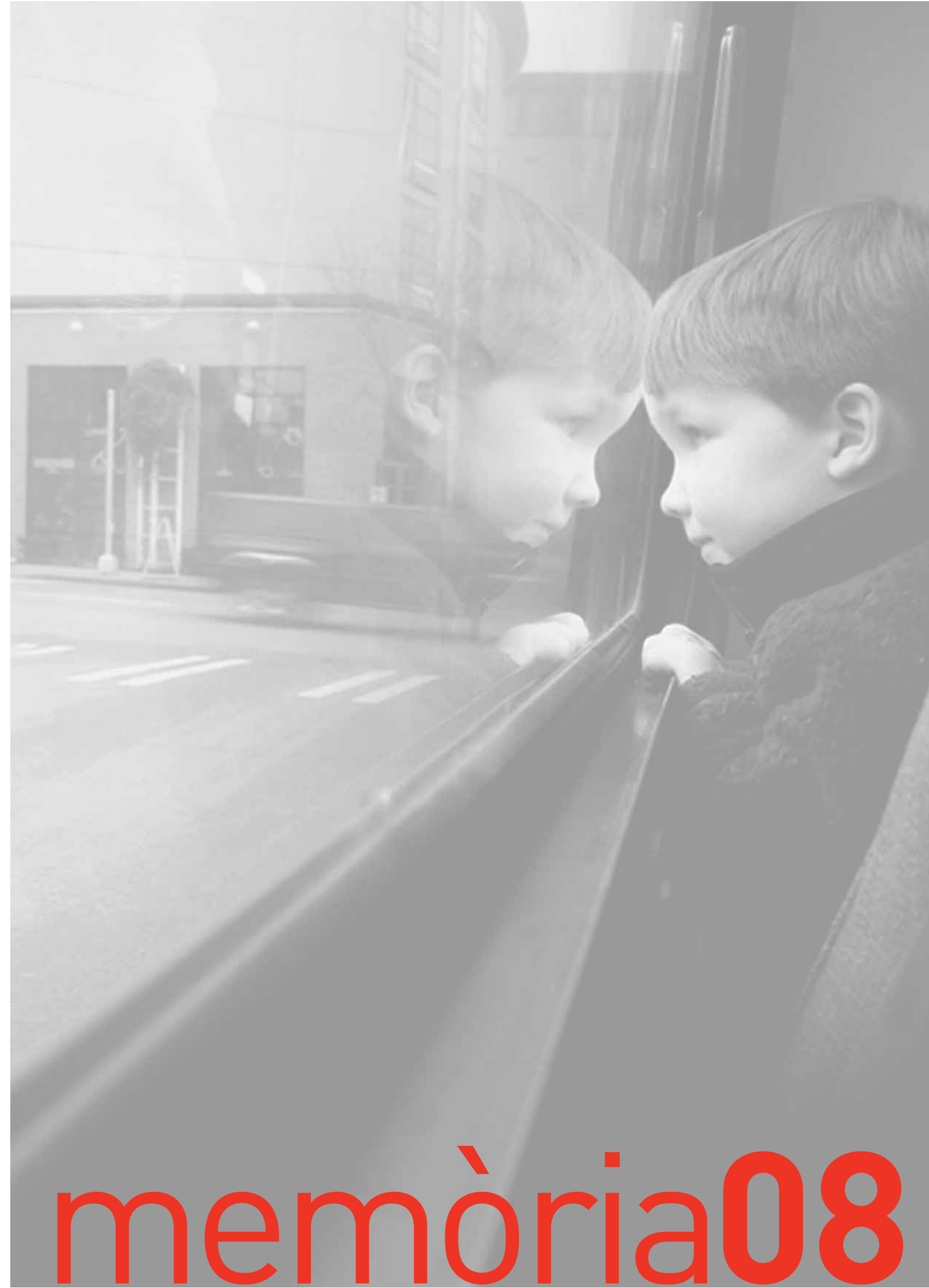
Servinter Comunicació

2memòria08

memòria08 memòria08



memòria08



memòria08

Sumari



PRESENTACIÓ	6
GESTIÓ	11
■ Missió i valors	
■ Estructura/Organigrama	
■ Gerència	
■ Plantilla	
■ Línies	
■ Exercici econòmic i financer	
■ Inversions i balanços de situació	
PLANIFICACIÓ 2008	46
■ Modificació de línies	
■ Creació de línies	
■ Nou servei nocturn	
■ Viatgers totals per línies 2008	
SERVEIS ESPECIALS	53
■ Nàstic, Concurs de Foc, Sant Magí i Santa Tecla	
ATENCIÓ AL CLIENT	57
■ Inauguració CAC	
ATM	61
■ Integració tarifària	
■ Nou sistema de validació	

INCREMENT D'USUARIS 2008	67
RELACIÓ TREBALLADORS EMT	71
■ Posada en marxa llei d'igualtat (adaptació conveni)	
■ Modificació prejubilacions	
■ Serveis oferts per l'EMT als seus treballadors	
■ Conveni per la utilització d'instal·lacions esportives i lúdiques	
■ Conveni amb ASISA i SANITAS	
■ Sopar de Nadal	
COL-LABORACIONS AMB ENTITATS	77
■ CB Tarragona	
■ Banc de sang	
■ Club dels Tarragonins - TTE	
■ Col·laboració amb associacions de veïns	
■ Col·laboració amb entitats lúdicoesportives	
REVISTA I CAMPANYES DURANT 2008	85
■ Estratègia de comunicació 2008	
■ Per Santa Tecla, vine amb mi	
■ Per Sant Magí, vine amb mi	

sumari



Josep Félix Ballesteros
Alcalde de Tarragona

Presentació

* La Tarragona del segle XXI és una ciutat complexa amb una geografia urbana escampada en diversos nuclis, si bé és cert que, mica a mica, es van cosint gràcies a l'impuls de vertebració municipal en el que no és aliena l'EMT.

A més, Tarragona és una antiga capital i una moderna alternativa que lidera el territori amb més expectatives econòmiques de Catalunya. Experimentem un increment demogràfic que fa necessaris un seguit de serveis, com els transports públics que s'han d'adaptar a les necessitats dels ciutadania.

El nou estil de govern municipal, que es deriva dels canvis dels comicis del 2007, té com a prioritat global el servei eficient a les persones. Per això, hi ha hagut un destacat increment de prestacions que faciliten i fan més comfortable la vida dels tarragonins i les tarragonines. Per exemple, Tarragona actualment és la primera ciutat d'Espanya que té la gratuïtat del bus per nenes i nens en edat escolar, cosa que representa un enorme avanç social del qual en som pioners; també s'ha posat en marxa el bus nocturn que enllaçarà els barris amb el centre de la ciutat i que donarà servei addicional a unes 70.000 persones a l'any. En definitiva, es tracta de millorar l'atenció dels nostres usuaris, d'escoltar la nostra gent intentant --en la mesura de les possibilitats-- corregir les mancances i de donar el màxim en qualitat i servei.

Tot això s'aconsegueix gràcies a l'esforç i la il·lusió d'un equip que sintonitza amb les necessitats dels ciutadans i que té ganes de fer les coses bé, respectant l'entorn i les persones.



Carles Castillo
President de l'EMT de Tarragona

* Tarragona està vivint una expansió demogràfica i econòmica sense precedents. La ciutat, gràcies a les seves infraestructures, és un punt important de comunicació de Catalunya i de la Mediterrània.

Fa més de dos mil·lennis que els romans van descobrir que aquesta terra era més que un punt de pas per conquerir les «terres bàrbares hispàniques» i, per aquest motiu, Tarraco va ser la primera colònia fundada fora de la península Itàlica.

L'antiga Tarraco va anar canviant amb els temps. Medieval, jueva, modernista i contemporània, la ciutat s'ha transformat en una conurbació de prop de 143.000 persones (segons l'últim cens demogràfic del 5 de desembre de 2008) que empeny el seu nucli cap a una transformació total.

Aquesta empenta ha estat definitiva gràcies a l'impuls del transport públic. Un transport públic que, després de diverses fases, s'està mostrant com un important motor de canvi de la ciutat. Els transports públics es transformen paral·lelament amb la ciutat.

Des de l'EMT apostem perquè aquesta metamorfosi sigui encara més palesa. La societat demana un transport públic de qualitat i l'EMT aposta per aquesta fita afrontant reptes cabdals com la contaminació ambiental, l'increment en l'ús dels autobusos a Tarragona o la manca d'espai públic.

Aquests desafiaments són fruit d'aquesta voluntat canvi.

Al llarg de 2008 l'Empresa Municipal de Transports de Tarragona ha afrontat una sèrie de modificacions per tal de satisfer les necessitats de mobilitat de la ciutadania. Hem entrat, de ple, en una etapa de canvis importants que no s'aturaran: posada en marxa del servei nocturn d'autobús, millora d'atenció al client, targeta gratuïta per als menors de dotze anys, alteracions de línies per adaptar-les als nous usos dels ciutadans, noves campanyes i modernitzacions d'eslògans, etc. La societat ens demana millores en la gestió, millores en els itineraris i millors freqüències de pas i l'EMT no pot, com a entitat pública, fer passar per alt aquestes demandes.

El 2008 ha estat un any de canvis. Uns canvis que no s'haurien aconseguit sense un equip de persones que confia, entén i treballa per aquesta voluntat de transformació. Un equip que treballa contínuament per oferir el millor servei per a la ciutat. De qualitat i respectuós amb el medi ambient.

Al llarg d'aquest 2009, la xarxa d'autobusos urbans experimentarà un important increment tant de serveis, com de noves unitats. L'important augment en el nombre de viatgers que utilitzen les nostres línies, un 18% en els últims dos anys, ens anima a continuar amb la nostra política.

El nivell de vida d'una ciutat també es pot mesurar gràcies a la qualitat del seu transport públic. I en aquest sentit, Tarragona i l'EMT caminen agafades de la mà amb el convenciment que les coses s'estan fent bé.

Breu ressenya històrica de la xarxa de transport públic de Tarragona

La història del transport públic a Tarragona és la història de l'evolució de la mateixa ciutat.

1882

■ Octubre de 1882: Comença la construcció del tramvia a la ciutat. L'obra es fa a través de subhasta i es decideix que els vehicles tinguin dues plataformes, per transportar més viatgers.

1883

■ 1 d'abril de 1883: Inauguració del tramvia tirat per cavalls. Tarragona s'apunta a la moda del transport públic després de fer-ho Madrid (1871), Barcelona (1872), Bilbao (1872) i València (1876).

1899

■ 1899: Comencen a circular els primers tramvies impulsats per electricitat.

Els primers anys del segle XX van suposar la consolidació d'una infraestructura vital per a la ciutat, fet que es va accentuar durant la dictadura de Primo de Rivera.

1934

■ 1934: Primer intent de l'Ajuntament de Tarragona per posar en marxa una primera línia d'autobús.

1946

■ Agost 1946: L'Ajuntament de Tarragona aprova la concessió provisional per a un servei urbà d'autobusos per connectar el casc urbà amb els afores de la ciu-

tat. La nova línia iniciava el seu recorregut al port, davant del Club Nàutic, passant pel carrer Reial, la plaça del General Sanjurjo, el carrer Apodaca, la plaça de Prim, el carrer Comandant Rivadulla, la plaça Ponent, el carrer Lleida i finalitzant el seu recorregut a la carretera de Barcelona.

La posada en marxa es va produir durant les festes de Santa Tecla de setembre de 1946.

Anys 50 i 60: Tarragona incrementa notablement la seva població gràcies a la immigració i a la instal·lació de les indústries químiques.

1964

■ 1964: Aquest moviment de població va impulsar la primera línia de transport urbà oficial a Tarragona l'any 1964, amb una concessió que va guanyar l'empresa Travé amb sis autobusos i tres línies (1, 2 i 3).

Aquest mateix any, es produïa l'annexió del municipi de la Canonja amb Tarragona, fet que implicava que l'empresa Gasol, concessionària de transport públic al municipi, també donés servei a la ciutat.

1979

■ 1979: Inici de les obres de l'estació d'autobusos de Tarragona.

Primeres passes cap a la municipalitat dels transports públics.

Els tramvies van començar a circular a Tarragona a partir de 1883 i als anys 60 es va constituir la primera línia de transport urbà oficial a la ciutat.



▲ Tramvies similar a aquest de Londres van començar a funcionar a Tarragona a partir de 1883.

1982

■ 1982: Constitució de l'Empresa Mixta de Transports de Tarragona, entre les empreses Gasol, Garaje Segarra, Travé i l'Ajuntament.

1986

■ 1986: Constitució de l'Empresa Municipal de Transport de Tarragona i impuls definitiu cap a la instauració d'un transport públic de qualitat.

Anys 80 i 90: la inversió pública aconsegueix portar el transport públic a tots els barris de Tarragona, gràcies a l'ampliació de línies, la millora en el manteniment dels vehicles i la compra de noves unitats.

1997

■ 1997: S'arriba a la xifra simbòlica d'11 milions de viatgers que utilitza la xarxa d'autobusos de l'EMT.

2003

■ 2003: S'incorporen vehicles elèctrics a la xarxa d'autobusos. A partir d'aquest any s'aniran incrementant les línies, millorant la connectivitat dels barris i rebaixant la freqüència de pas amb la compra de noves unitats.

2008

■ 2008: Culminació d'una demanda social, amb la posada en funcionament del TGnit, amb dues línies, N12 i N13, que s'ampliaran amb una tercera, la de Llevant, al 2009.

També es porta a terme la integració tarifària, la gran aposta de Tarragona pel transport públic. Més oportunitats de viatges per als usuaris amb un únic bitllet.

2009

■ 2009: Deu vehicles nous s'incorporen a la xarxa pública.

Amb el futur TramCamp es culminarà la més important inversió que Tarragona fa pels transports públics.

gestió

Gestió



Missió i valors

Missió

L'Empresa Municipal de Transports de Tarragona vol contribuir a una mobilitat urbana de qualitat i sostenible. Aquesta màxima marca el punt d'inflexió que engega totes les polítiques i estratègies planificadores que s'apliquen en la gestió de la xarxa d'autobusos de Tarragona.

Partint d'aquesta base, l'EMT vol contribuir a la integració dels barris, al creixement econòmic i al desenvolupament social de la ciutat per ajudar a millorar la qualitat de vida de tots els tarragonins.

Aquesta missió es posa en marxa gràcies a una oferta de transport públic eficient, segura i de garantia que vol continuar millorant amb una gestió transparent i gràcies, sobretot, a les demandes d'una població exigent.

La nostra missió és fer palès que l'EMT és alguna cosa més que un servei públic.

Valors

Transparència i bon funcionament. Aquests dos termes marquen la política de l'EMT. La societat demana, per una banda, que les empreses públiques treballin amb transparència i apostin per l'ètica en el seu funcionament intern i, per altra banda, que la xarxa d'autobusos esdevingui una empresa amb uns horaris i freqüències de pas que s'acompleixin.

L'EMT ha apostat per incrementar un grau més aquestes normes internes gràcies a l'aplicació de les noves tecnologies i a un equip humà que coneix les necessitats dels ciutadans.

Amb aquests valors s'ha aconseguit treure transport privat dels carrers amb la millora conseqüent de la fluïdesa en el trànsit i l'increment del benestar ambiental per a les persones.



Estructura/Organigrama

L'EMT s'ha reorganitzat durant l'any 2008. El nou organigrama és més executiu i està pensat per afrontar els canvis de l'empresa de cara als reptes de futur. I aquests canvis han començat per la presidència i la gerència. Des de mitjans de 2008, Carles Castillo, regidor d'Urbanisme de l'Ajuntament de Tarragona, s'ha fet càrrec de les regnes de l'empresa. El seu repte: **el sanejament de l'EMT.**

Per aquest motiu, EMT va presentar al juny de 2008 un balanç de gestió basat en la reducció del dèficit en un milió d'euros tot incrementant l'oferta de serveis per guanyar en usuaris. És a dir, les claus en què es treballa des de l'EMT és fer del transport públic urbà l'eina primordial de mobilitat dels tarragonins, reduint l'impacte del vehicle privat.

La nova gerència reforça el paper del Consell d'Administració, com a principal òrgan de govern de l'entitat, i es dona veu als treballadors.

Aquest 2008 ha servit per realitzar dinàmiques noves i adaptar l'empresa a les noves funcions d'un transport públic de futur. Ha servit per marcar nous reptes, per gestionar prioritats i apostar per canvis que donin més transversalitat a les línies. Un nou horitzó ens marca: incrementar el nombre d'usuaris que fan servir el transport públic diari.

Visió

La visió de l'EMT és constituir-se en una empresa de transport públic referent dintre dels ens públics estatals a capitals de província per la seva preservació del medi ambient, per la seva gestió de línies i per l'optimització de recursos.



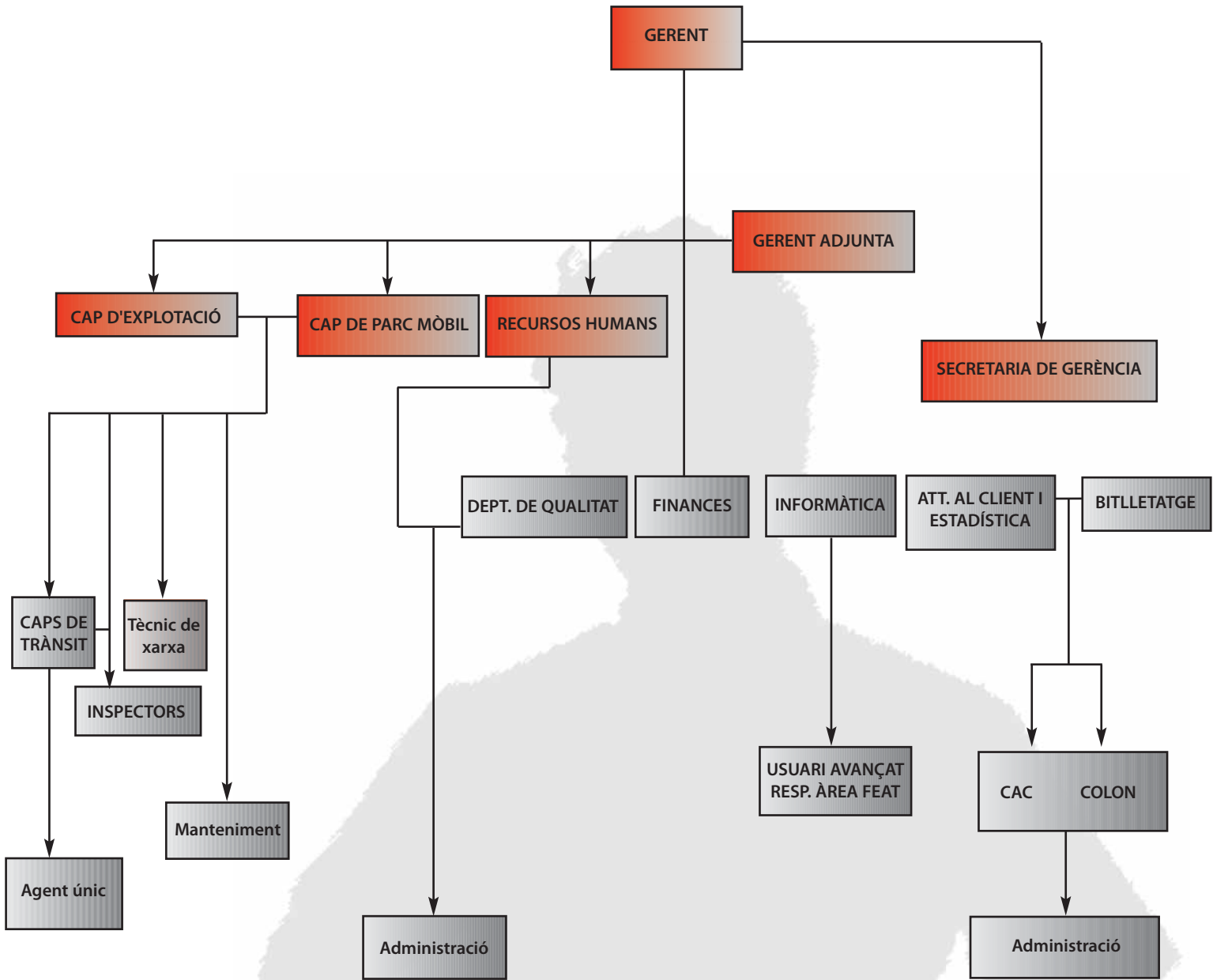
La plantilla de l'EMT està composta per 185 persones, de les qual al voltant de 165 són conductors de les 21 línies que cobreixen Tarragona:

LÍNIES ACTUALS GESTIONADES PER L'EMT DE TARRAGONA

- L-1: Boscos - Goya - Hospital Joan XXIII
- L-2: Nàutic - Corsini - Hospital Joan XXIII
- L-3: La Canonja - Torreforta - Colom
- L-4: Pere Martell - Complex Educatiu
- L-5: Colom - St. Salvador
- L-6: Campclar - Colom - St. Pere i St. Pau
- L-7: La Floresta - Colom
- L-8: Hosp. Joan XXIII - Camí de la Cuixa - Vall de l'Arrabassada
- L-9: Pl. Imp. Tàrraco - La Móra - Ferran
- L-10: Hosp. Joan XXIII - Nàutic - Port Esportiu
- L-11: Sector Nord - Colom
- L-14: Pl. Imp. Tàrraco - Zona Educacional
- L-24: Estacio Renfe - Zona Educacional
- L-N12: Pl. Carros - Pl.Imp. Tàrraco - St. Pere i St. Pau - St. Salvador
- L-N13: Arrabassada - Pl. Imp. Tàrraco - Torreforta - La Canonja
- L-35: La Canonja - Bonavista - Colom directe
- L-54: Bonavista - Pere Martell - Cooperativa Tàrraco
- L-83: Sector Nord - Bonavista - Hosp. Joan XXIII
- L-85: Hospital Joan XXIII - St. Salvador
- L-86: St. Pere i St. Pau - Hosp. Joan XXIII
- L-97: La Móra (directe) - Les Gavarres

EMT

Organigrama de l'EMT



Exercici econòmic i financer

L'any 2008 ha estat un any de transició per a l'EMT. La situació financera de l'empresa és complicada i la nova gerència està treballant per reduir el nivell de pèrdues de l'empresa. Malgrat tot, les inversions, tant en material com en noves incorporacions de conductors, no han deixat de produir-se.

EMPRESA MUNICIPAL DE TRANSPORTS DE TARRAGONA

BALANÇ DE SITUACIÓ A 31.12.08	ACTIU	Exercici 2008
Actiu no corrent		9.009.551,69
Immobilitzacions intangibles		37.988,29
Concessions administratives		22.838,73
Aplicacions informàtiques		15.149,56
Immobilitzacions materials		7.001.780,61
Instal·lacions tècniques i altre immobilitzat material		7.001.780,61
Inversions immobiliàries		961.806,77
Terrenys i construccions		405.683,17
Instal·lacions tècniques i altre immobilitzat material		556.123,60
Inversions financeres a llarg termini		341,65
Altres actius financers		341,65
Actiu per impost diferit		1.007.634,37
Actiu corrent		4.402.255,74
Existències		12.164,30
Primeres matèries i altres proveïments		12.164,30
Deutors		3.412.943,87
Empreses del grup, deutores		2.353.766,40
Deutors diversos		376.641,93
Personal		6.523,43
Actius per impost corrent		924,13
Altres crèdits amb administracions públiques		675.087,98
Inversions en empreses del grup		40.000,00
Crèdits a empreses del grup		40.000,00
Inversions financers a curt termini		43.367,67
Altres actius financers		43.367,67
Periodificacions a curt termini		5.752,52
Tresoreria		888.027,38
Total actiu		13.411.807,43

Passiu	2008
Patrimoni net	1.128.462,68
Fons propis	1.039.245,94
Capital subscrit	1.664.797,70
Reserves	-464.816,46
Resultats d'exercicis anteriors	-160.735,30
Resultat de l'exercici	0,00
Subvencions, donacions i llegats	89.216,74
Passiu no corrent	7.778.921,96
Deutes a llarg termini	6.972.763,30
Deutes amb entitats de crèdit	6.972.763,30
Passiu per impost diferit	806.158,66
Passiu corrent	4.504.422,79
Deutes a curt termini	2.764.066,63
Deutes amb entitats de crèdit	2.764.066,31
Altres passius financers	0,32
Deutes amb empreses del grup i assoc.	62,77
Creditors comercials i altres comptes a pagar	1.740.293,39
Proveïdors	223.720,11
Creditors varis	727.200,87
Personal (remuneracions pendents)	415.840,00
Altres deutes amb administracions públiques	367.587,04
Avançament de clients	5.945,37
Total patrimoni net i passiu	13.411.807,43

COMPTE DE RESULTATS A 31.12.08	Exercici 2008
Import net de la xifra de negocis	4.429.770,79
Vendes	4.351.191,56
Prestació de serveis	78.579,23
Proveïments	-1.541.408,90
Consum de matèries primeres i altres materials	-1.541.408,90
Altres ingressos d'explotació	8.779.950,88
Ingressos accessoris i de gestió corrent	81.205,20
Subvencions	8.698.745,68
Despeses de personal	-7.130.466,90
Sous, salaris i assimilats	-5.312.423,66
Càrregues socials	-1.752.537,07
Provisions	-65.506,17
Altres despeses d'explotació	-2.212.371,53
Serveis exteriors	-2.203.008,43
Tributs	-9.363,10
Dotacions per amortització d'immobilitzat	-1.117.608,01
Imputació de subvencions d'immobilitzat no financer i altres	10.000,00
Altres resultats	51.773,67
Resultat d'explotació	1.269.640,00
Ingressos financers	2.555,15
D'altres instruments financers (tercers)	2.555,15
Despeses financeres	-1.272.195,15
Per deutes amb tercers	-1.272.195,15
Resultat financer	-1.269.640,00
Resultat abans d'impostos	0,00
Impost sobre societats	0,00
Resultat de l'exercici	0,00

Estat de canvis al patrimoni net (normal)	AL 31/12/2008	NOTAS	31/12/2008
a) Resultat del compte de pèrdues i guanys al 31/12/2008			0,00
Ingressos i despeses imputades directament al patrimoni net			
b) Total ingressos i despeses imputats directament al patrimoni net (I + II + III + IV +V+VI+VII)			0,00
Transferències al compte de pèrdues i guanys			
VIII. Subvencions, donacions i llegats rebuts			-10.000,00
c) Total transferències al compte de pèrdues i guanys (VIII + IX + X + XI+ XII+ XIII)			-10.000,00
Total d'ingressos i despeses reconegudes (a+b+c)			-10.000,00

Estat de canvis al patrimoni net (normal) a 31/12/2008 notes 31/12/2008

	Capital							
	Esripturat	Reserves	Resultats d'exercicis anteriors	UTE - Resultats d'exercicis anteriors	Resultat de l'exercici	UTE - resultat exercici	Subn. Donacions i llegats rebuts	Total
a) Saldo, final de l'exercici 2006	1.664.797,70	5.293,53	-159.732,56	-1.002,74	-23.317,18	23.317,18	0,00	1.509.355,93
I. Ajustos per canvis de criteri de l'exercici 2006 i anteriors								0,00
II. Ajustos per errors de l'exercici 2006 i anteriors								0,00
b) Saldo ajustat, final de l'exercici 2006	1.664.797,70	5.293,53	-159.732,56	-1.002,74	-23.317,18	23.317,18	0,00	1.509.355,93
I. Total ingressos i despeses reconegudes					-22.546,84	22.546,84		0,00
III. Altres variacions del patrimoni net	23.317,18	-23.317,18	0,00					
c) Saldo, final de l'exercici 2007	1.664.797,70	5.293,53	-159.732,56	-1.002,74	-22.546,84	22.546,84	0,00	1.509.355,93
I. Ajustos per canvis de criteri a l'exercici 2007								0,00
II. Ajustos per errors de l'exercici 2007								0,00
III. Ajustos per implantació nou PGC		470.109,99					99.216,74	-370.893,25
d) Saldo ajustat, inici de l'exercici 2008	1.664.797,70	464.816,46	-159.732,56	-1.002,74	-22.546,84	22.546,84	99.216,74	1.138.462,68
I. Total ingressos i despeses reconegudes					-24.681,15	24.681,15	-10.000,00	-10.000,00
III. Altres variacions del patrimoni net					22.546,84	-22.546,84		
e) Saldo ajustat, final de l'exercici 2008	1.664.797,70	464.816,46	-159.732,56	-1.002,74	-24.681,15	24.681,15	89.216,74	1.128.462,68

Estat de canvis al patrimoni net (normal) al 31/12/2008

NOTAS	31/12/2008
a) Fluxos d'efectiu de les activitats d'explotació	
1. Resultat de l'exercici abans d'impostos	0,00
2. Ajustos del resultat	-6.321.497,67
a) Amortització de l'immobilitzat (+)	1.117.608,01
d) Imputació de subvencions (-)	-8.708.745,68
g) Ingressos financers (-)	-2.555,15
h) Despeses financeres (+)	1.272.195,15
3. Canvis al capital corrent	-443.595,70
a) Existències (+/-)	1.537,15
b) Deutors i altres comptes per cobrar (+/-)	-755.848,77
c) Altres actius corrents (+/-)	-6.341,60
d) Creditors i altres comptes per pagar (+/-)	167.029,71
e) Altres passius corrents (+/-)	150.027,81
4. Altres fluxos efectius de les activitats d'explotació	-1.269.640,00
a) Pagament d'interessos (-)	-1.272.195,15
c) Cobrament d'interessos (+)	2.555,15
5. Fluxos d'efectiu de les activitats d'explotació (1 + 2 + 3 + 4)	-8.034.733,37
b) Fluxos d'efectiu de les activitats d'inversió	
6. Pagament per inversions (-)	-416.112,23
a) Empreses de grup i associades	
b) Immobilitzat intangible	-26.520,00
c) Immobilitzat material	-389.592,23
7. Cobraments per desinversions (+)	0,00
8. Fluxos d'efectiu de les activitats d'inversió (6 + 7)	-416.112,23
c) Fluxos efectius de les activitats de finançament	
9. Cobrament i pagament per instruments de patrimoni	8.698.745,68
e) Subvencions, donacions i lligats rebuts (+)	8.698.745,68
10. Cobrament i pagament de passiu financer	164.880,27
a) Emissió	684.128,25
2. Deutes amb entitats de crèdit (+)	684.128,25
b) Devolució i amortització	519.247,97
2. Deutes amb entitats de crèdit (-)	-519.247,97
11. Pagaments per dividendes i remuneracions i altres instruments de patrimoni	0,00
12. Fluxos efectius de les activitats de financiació (9 + 10 + 11)	8.863.625,95
d) Efecte de les variacions dels tipus de canvi	
e) Augment/disminució neta d'efectiu o equivalents (5 + 8 + 12 + D)	
	412.780,35
Efectiu o equivalents al començament de l'exercici	475.247,03
Efectiu o equivalents al final de l'exercici.	888.027,38

NOTA 1. Activitat de l'empresa

L'Empresa Municipal de Transports Públics de Tarragona, SA (la societat) es va constituir a Tarragona el dotze de juliol de 1982.

Constitueix l'objecte social de la societat organitzar i prestar els serveis públics de transport col·lectiu de viatgers dins el terme municipal de Tarragona i col·laborar amb altres sistemes de transports i serveis urbans de qualsevol tipus que, d'una manera principal o determinant, serveixin a les necessitats de la ciutat. Podrà també realitzar qualsevol altra activitat relacionada amb les finalitats abans esmentades.

NOTA 2. Bases de presentació dels comptes anuals

2.1. Imatge fidel

Els comptes anuals que s'adjunten han estat preparats a partir dels registres comptables de la societat a 31 de desembre de 2008, una vegada aplicades les disposicions legals vigents en matèria comptable, amb l'objecte de mostrar la imatge fidel del patrimoni, de la situació financera i dels resultats de la societat, així com la veracitat dels fluxos incorporats a l'estat de fluxos d'efectiu.

Durant aquest exercici s'ha procedit a aplicar el Nou Pla General de Comptabilitat aprovat per RD 1514/2007 de 16 de novembre. Els comptes anuals, d'acord amb la norma quarta de l'apartat de Normes de Valoració de l'esmentat Pla General, es presenten en els següents estats:

- Balanç situació
- Compte de pèrdues i guany
- Memòria de l'exercici
- Estat de canvis en el patrimoni net
- Estat de fluxos d'efectiu

2.2. Comparació de la informació

La disposició transitòria quarta del citat RD determina que, als efectes de l'obligació que estableix l'article 35.6 del Codi de comerç i els efectes derivats de l'aplicació del principi d'uniformitat i del requisit de comparabilitat, els comptes anuals corresponents a l'exercici que s'iniciï a partir de l'entrada en vigor del Pla General de Comptabilitat s'han de considerar comptes anuals inicials, per la qual cosa no s'han de reflectir xifres comparatives als comptes esmentats. S'adjunten com a annex d'aquesta memòria el Balanç i Compte de Pèrdues i Guany inclosos en els comptes anuals de l'exercici anterior.

2.3. Aspectes derivats de la transició a les noves normes comptables

L'aplicació dels criteris continguts en el nou Pla General de Comptabilitat ha suposat que d'acord amb les regles generals per l'aplicació en el primer exercici (Disposició transitòria primera), el balanç d'obertura de l'exercici 2008 s'hagi elaborat d'acord amb les regles següents:

- S'han registrat tots els actius i passius el reconeixement dels quals exigeix el Pla General de Comptabilitat
- S'han donat de baixa tots els actius i passius el reconeixement dels quals no permet el Pla General de Comptabilitat
- S'han reclassificat els elements patrimonials en sintonia amb les definicions i els criteris inclosos en el Pla General de Comptabilitat
- La totalitat d'elements patrimonials han estat valorats de conformitat amb les normes contingudes en el Pla General de Comptabilitat

exercici econòmic

De la realització d'aquestes operacions s'han derivat els següents canvis a les masses patrimonials (saldos deutors en positiu i saldos creditors en negatiu):

Saldo		Ajust per primera aplicació			Saldo
	Tancament exercici 2007	Activació rèntings com a arrendaments financers	Classificació inversions immobiliàries	Traspàs subvencions com a patrimoni net	Obertura exercici 2008
Capital social	1.664.797,70				-1.664.797,70
Reserves	-5.293,53				-5.293,53
Anteriors	160.735,30				160.735,30
Reserves					
primera aplicació	0	470.109,99			470.109,99
Subvencions	-99.216,74			-99.216,74	
Total patrimoni net	-1.509.355,93	470.109,99	0,00	-99.216,74	1.138.462,68
Immobilitzat intangible	12.561,91	12.561,91			
Immobilitzat material		1.224.922,69	7.465.586,86	-990.204,65	7.700.304,90
Inversions immobiliàries			990.204,65	990.204,65	
Immobilitzat financer		341,65			341,65
Impost diferit actiu			1.007.634,37		1.007.634,37
Total actiu no corrent	1.237.826,25	8.473.221,23	0,00	0,00	9.711.047,48
Existències	13.701,45				13.701,45
Deutors	2.657.095,10				2.657.095,10
Inversions financeres c/t			83.367,67	83.367,67	
Tresoreria	475.247,03				475.247,03
Ajustos periodificació	-589,08		-589,08		
Total actiu corrent	3.228.822,17	0,00	0,00	0,00	3.228.822,17
Deutes entitats financeres	-7.492.011,27	-7.492.011,27			
Impost diferit passiu		-806.158,66			-806.158,66
Ingressos a distribuir	-99.216,74	99.216,74		0,00	
Total passiu no corrent	-99.216,74	-8.298.169,93	0,00	99.216,74	-8.298.169,93
Creditors	-783.891,27	-783.891,27			
Altres deutes	-252.345,48	-252.345,48			
Administracions públiques	-379.166,26	-379.166,26			
Impost diferit curt termini					0,00
Deutes entitats financeres	-1.434.776,78	-645.161,28			-2.079.938,06
Deutes empreses grup	-7.895,96				-7.895,96
Total passiu corrent	-2.858.075,75	-645.161,28	0,00	0,00	-3.503.237,03

Els ajustos practicats han consistit en el següent:

- Activació rèntings com a arrendaments financers.

La societat manté la seva flota d'autobusos en un contracte de rènting. Això significa que, sota el Pla General de Comptabilitat anterior, els autobusos utilitzats no figuraven al balanç de la societat, enregistrant-se únicament la despesa provinent dels pagaments mensuals dels arrendaments. Addicionalment, també hi ha una sèrie de maquinària d'expedició de billetatge i de targetes i software relatiu recollits sota aquest mateix contracte de rènting, les dades del qual s'inclouen a la nota 9.

La norma de valoració 8 del nou Pla General Comptable estableix una sèrie de condicions segons les quals es pot considerar un arrendament com a financer malgrat no estar inclosa entre les seves clàusules l'opció de compra al final de la vida del mateix. Una d'aquestes condicions estableix que si, a l'inici de la vida del contracte, el valor actual del total dels pagaments mínims acordats suposa la pràctica totalitat del valor raonable de l'actiu arrendat, en aquell moment es considerarà com a arrendament financer.

De resultes d'aquesta consideració, les dades a tenir en compte han estat les següents:

A l'inici del contracte	
Pagaments mínims totals	16.123.173,12
Valor actual pagaments mínims	8.945.214,38
Tipus interès efectiu anual	14,60%
Valor net comptable elements activats	
- Autobusos	8.134.250,37
- Maquinària	810.964,01
Data inici contracte	jul-06
Data final contracte	jul-15
A 01.01.2008	
Valor net comptable elements activats	
- Autobusos	6.825.490,70
- Maquinària	640.096,16
Deute a curt termini	645.161,28
Deute a llarg termini	7.492.011,27

I per tant s'ha procedit a l'activació dels elements seguint les següents pautes:

Dades dels béns				Imports activats a 01.01.2008			
Descripció del bé	N.	Valor mercat unitari	Total valor mercat	Data adquisició	Cost	Amortització acumulada	Valor net
Autobusos matrícula CWC	10	196.837,58	1.968.375,80	01/06/2004	1.968.375,80	-715.176,54	1.253.199,26
Autobusos matrícula DBX	10	196.837,58	1.968.375,80	01/11/2004	1.968.375,80	-631.520,57	1.336.855,23
Autobusos matrícula DLD/DLN	11	196.837,58	2.165.213,38	01/07/2005	2.165.213,38	-549.122,17	1.616.091,21
Autobusos matrícula FCT / FFT	15	199.950,00	2.999.250,00	01/10/2006	2.999.250,00	-379.905,00	2.619.345,00
Autobusos antics	13	163.965,12	2.131.546,56	01/01/1998	2.131.546,56	-2.131.546,56	0,00
Total autobusos	59	190.385,79	11.232.761,54		11.232.761,54	-4.407.270,84	6.825.490,70
Màquines			353.706,37	01/06/2000	353.706,37	-272.059,15	81.647,22
Equips embarcats			66.370,61	01/06/2000	66.370,61	-51.050,06	15.320,55
Equips personalització							
targetes			229.354,24	01/06/2004	229.354,24	-83.332,04	146.022,20
Màquines expenedores			473.058,33	01/06/2006	473.058,33	-75.952,14	397.106,19
Total maquinària			1.122.489,55		1.122.489,55	-482.393,39	640.096,16
Total immobilitzat activat			12.355.251,09		12.355.251,09	-4.889.664,23	7.465.586,86

A l'hora de determinar l'amortització acumulada, s'ha pres un percentatge d'amortització del 10%. Aquesta valoració ha suposat una diferència entre la valoració de l'immobilitzat i la despesa enregistrada per arrendament. L'assentament enregistrat ha estat el següent:

Concepte	Deure	Haver
Elements de transport	11.232.761,54	
Maquinària	1.122.489,55	
Amortització acumulada elements transport		4.407.270,84
Amortització acumulada maquinària		482.393,39
Deutes a llarg termini		7.492.011,27
Deutes a curt termini		645.161,28
Reserves (eliminació despesa pagaments rènting fins 01.01.08)	2.687.195,52	
Reserves (dotació amortització fins 01.01.08)	1.479.627,52	
Reserves (interessos meritats arrendament financer fins 01.01.08)	1.879.153,70	
Reserves (impost diferit actiu - efecte impositiu)		1.007.634,37
Reserves (impost diferit passiu - efecte impositiu)	806.158,66	
Impost diferit actiu	1.007.634,37	
Impost diferit passiu		806.158,66

Classificació inversions immobiliàries.

La societat, tal com s'esmenta a la nota 8, manté la possessió d'una nau que resta sense utilitzar i a l'espera d'una millora de les condicions de mercat, per la qual cosa s'ha decidit de classificar-la com a inversions immobiliàries.

- Traspàs de subvencions com a patrimoni net.

D'acord amb el que estableix la norma de valoració 18 del nou Pla General de Comptabilitat, s'ha inclòs les subvencions dins del patrimoni net.

2.4. Aspectes crítics de la valoració i estimació de la incertesa

La informació continguda en aquests comptes anuals és responsabilitat dels administradors de la societat. En la preparació dels comptes anuals s'han utilitzat ocasionalment estimacions realitzades per la Direcció per quantificar, alguns dels actius, passius, ingressos, despeses i compromisos que hi figuren registrats. Bàsicament, aquestes estimacions es refereixen a:

- La valoració d'actius i fons de comerç per determinar l'existència de pèrdues per deteriorament dels mateixos.
- La vida útil dels actius materials i intangibles.
- Les hipòtesis empleades pel càlcul del valor raonable dels instruments financers.
- La probabilitat d'ocurrència i l'import dels passius d'import indeterminat o contingents.

Tot i que aquestes estimacions s'han realitzat en funció de la millor informació disponible, a la data de formulació d'aquests comptes anuals sobre els fets analitzats, és possible que esdeveniments que puguin tenir lloc en el futur obliguin a modificar-les (a l'alça o a la baixa) en propers exercicis. Aquest fet es faria de forma retrospectiva, i es reconeixeria els efectes del canvi d'estimació en els corresponents comptes anuals futurs.

Nota 3. Distribució de resultats

Donat que l'Ajuntament de Tarragona subvenciona el dèficit d'operacions que esprodueix per tal d'equilibrar els ingressos a les despeses, el resultat de l'exercici és zero. Per tant, no hi ha aplicació dels resultats de l'any.

Nota 4. Principis comptables, pràctiques comptables i normes de valoració.

a) Immobilitzacions intangibles

Les immobilitzacions immaterials estan valorades al seu preu d'adquisició.

La concessió de la línia d'autobusos Sant Pere i Sant Pau s'amortitza linealment en funció del termini d'aquesta concessió en un període de 20 anys. Les aplicacions informàtiques s'amortitzen a raó d'un 25 per cent anual, a excepció de les targetes VDN, que s'amortitzen a raó d'un 10 per cent anual.

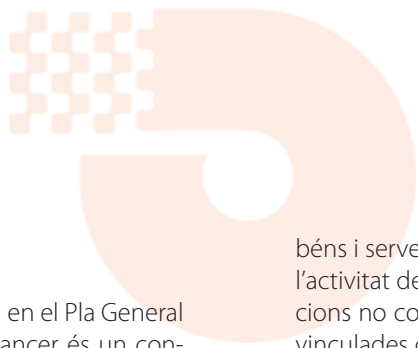
b) Immobilitzat material

L'immobilitzat material està valorat a preu d'adquisició. Les despeses d'amortització es calculen en base a la vida útil estimada dels béns mitjançant l'aplicació lineal dels següents coeficients anuals:

Concepte	% anual
Construccions	3%
Instal·lacions tècniques	10%
Maquinària	10%
Utilatge taller	10%
Altres instal·lacions	10%
Mobiliari i estris	10%
Equips procés informació	25%
Elements de transport nous	10-14%
Elements de transport usats	28%

c) Arrendaments

Els arrendaments es qualifiquen com a financers sempre que es dedueixi que s'ha transferit substancialment tots els riscos i beneficis inherents a la propietat de l'actiu objecte. La resta d'arrendaments es registren com a arrendaments operatius. Els arrendaments financers es reconeixen a l'actiu, d'acord a la seva naturalesa com a immobilitzat immaterial o intangible, i al passiu del balanç de situació, a l'inici de l'arrendament pel valor més petit entre el valor raonable de l'actiu arrendat i el valor actual al començament de l'arrendament dels pagaments mínims acordats. Les despeses derivades dels arrendaments operatius s'imputen linealment al compte de pèrdues i guanys durant la vigència del contracte amb independència de la forma estipulada pel seu pagament.



d) Instruments financers

D'acord amb la definició continguda en el Pla General de Comptabilitat, un instrument financer és un contracte que dóna lloc a un actiu financer en una entitat i, simultàniament, a un passiu financer o a un instrument de patrimoni en una altra empresa.

La societat, atesa la seva naturalesa i activitat disposa dels següents instruments financers, classificats d'acord amb les categories establertes pel Pla General de Comptabilitat:

d.1) Actius financers

■ Préstecs i partides a cobrar

Figuren classificats en aquesta categoria tots aquells actius recollits en el balanç de situació originats tant pels crèdits per operacions comercials, derivats de la prestació de serveis realitzada per la societat, com els crèdits per operacions no comercials derivades d'altres operacions no vinculades directament a la seva activitat.

Aquest actius financers es registren inicialment pel seu valor raonable. Posteriorment són reconeguts a cost amortitzat. El reconeixement dels interessos meritats, en cas de produir-se, s'efectua en funció del seu tipus d'interès efectiu, i si és el cas, la provisió per deteriorament, es registra directament en el compte de pèrdues i guanys.

L'interès efectiu es correspon amb el tipus d'actualització que iguala el desemborsament inicial de l'instrument financer amb la seva totalitat de fluxos d'efectiu estimats fins al seu venciment.

■ Baixa d'actius financers

Els actius financers es donen de baixa del balanç quan es transfereixen substancialment els riscos i els avantatges inherents a la propietat de l'actiu financer.

d.2) Passius financers

■ Dèbits i partides a pagar

Figuren classificats en aquesta categoria els dèbits per operacions comercials que s'originen en la compra de

béns i serveis per operacions comercials derivades de l'activitat de la societat, així com els dèbits per operacions no comercials, derivades d'altres operacions no vinculades directament a la seva activitat.

Aquests passius financers es reconeixen inicialment pel seu valor raonable de la contraprestació rebuda, ajustat pels costos de transacció que els siguin directament atribuïbles, registrant-se posteriorment pel seu cost amortitzat.

■ Baixa de passius financers

Els passius financers es donen de baixa del balanç quan l'obligació s'ha extingit.

d.3) Instruments de patrimoni propi

Totes les transaccions amb els instruments de patrimoni propis es registren en el patrimoni net, com una variació dels fons propis. Les despeses derivades d'aquestes transaccions, en cas de produir-se, es registren directament contra patrimoni net com a minoraació de reserves.

e) Existències

Les existències corresponents a altres aprovisionaments, bàsicament combustible i olis, es mostren valorades a preu d'adquisició quan no excedeix del seu valor de mercat. El preu d'adquisició de les existències es determina d'acord amb el sistema FIFO, (primera entrada – primera sortida).

f) Registre i valoració de despeses de personal

Les despeses de personal són registrades en el moment de meritarse l'obligació, amb independència del moment en què es produeixi el corrent monetari financer que se'n deriva.

g) Subvencions, donacions i llegats

Les subvencions es reconeixen inicialment pel seu valor raonable quan hi ha una seguretat raonable que la subvenció es cobrarà i que es complirà amb totes les condicions establertes, fet que incrementa directament el patrimoni net.

Es reconeixen les subvencions, les donacions i els lle-

gats com a ingressos en el compte de pèrdues i guanys sobre una base sistemàtica i racional de forma relacionada amb les despeses derivades de la subvenció.

h) Integració de les Unions Temporals d'Empreses (UTE) en què es participa

La integració de la UTE en què es participa s'ha realitzat seguint el mètode d'integració proporcional. Els saldos comptables de la UTE a 31 de desembre de 2006 s'han integrat en el Balanç de Situació i Compte de Pèrdues i Guanys.

Posteriorment s'ha procedit a realitzar els ajustos corresponents per tal de saldar els imports corresponents a les relacions entre aquestes i l'Empresa Municipal de Transports Públics de Tarragona S.A. en la proporció que corresponent.

En el Balanç de Situació i Compte de Pèrdues i Guanys les dades es presenten integrant en cada partida dels mateixos les quantitats corresponents a la UTE en la què es participa. En la memòria es procedeix a detallar la part que correspon a la societat i a la UTE.

i) Ingressos i despeses

Els ingressos (i les despeses) es calculen segons el valor raonable de la contraprestació a rebre (o pagar) i representen els imports a cobrar (pagar) pels béns lliurats (rebut) i els serveis prestats (rebut) en el marc ordinari de l'activitat, menys descomptes, devolucions, impost sobre el valor afegit i altres impostos relacionats amb les operacions. A aquests efectes, l'ingrés (despesa) es produeix en el moment que s'entenguin (es rebin) cedits els riscos i beneficis amb independència del moment en què es produeixi el corrent monetari financer que se'n deriva.

Adicionalment cal tenir en compte els següents tractaments especials que es practiquen:

Pel que fa a la venda de targetes, aquestes es comptabilitzen en el moment d'efectuar-se el cobrament donada la dificultat de control de la seva meritació i a la poca transcendència de la diferència.

Per altra banda, la subvenció que la societat rep de l'Ajuntament en concepte de compensació del dèficit, es comptabilitza com un ingrés més de l'exercici enlloc de comptabilitzar-la directament a fons propis o al compte "aportacions de socis per compensar pèrdues". Això és així per la particularitat de l'empresa i pel fet que les pèrdues no són esporàdiques d'un any concret.

j) Transaccions entre parts vinculades

Les operacions entre parts vinculades es comptabilitzen en el moment inicial pel seu valor raonable. Si s'escau, si el preu acordat en una operació difereix del seu valor raonable, es registra la diferència atenent a la realitat econòmica de l'operació.

k) Negocis conjunts: Integració de la Unió Temporal d'Empreses (UTE) en què es participa

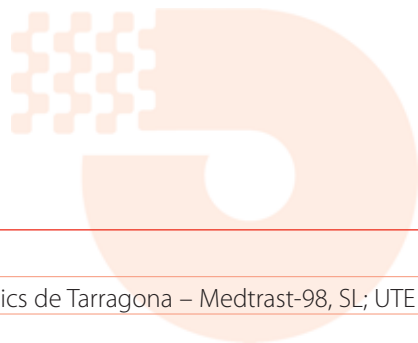
La integració de la UTE en què es participa s'ha fet seguint el mètode d'integració proporcional de manera que s'ha integrat en Balanç de Situació i Compte de Pèrdues i Guanys els saldos comptables de la UTE a 31 de desembre de 2008 en la proporció a la participació en aquesta.

Posteriorment s'ha procedit a realitzar els ajustos corresponents per tal de saldar els imports corresponents a les relacions entre aquestes i la Societat en la proporció que correspon.

Al Balanç de Situació i Compte de Pèrdues i Guanys les dades es presenten integrant en cada partida dels mateixos les quantitats corresponents a la UTE en què es participa. A la memòria es procedeix a detallar la part dels saldos que corresponen a la societat i a la UTE.

NOTA 5. Unions temporals d'empreses

La societat ha constituït juntament amb Medtrast-98, SL una unió temporal d'empreses per explotar el tren turístic .



El detall de la UTE és:

Denominació:	
Empresa municipal de transports públics de Tarragona – Medtrast-98, SL; UTE	
Objecte social:	
Gestió de serveis de transport turístic, nocturn i diürn, per qualsevol mitjà, al municipi de Tarragona.	
Constitució:	
10 de juliol de 2001	
Durada:	
10 anys	
Domicili social:	
Tarragona, 43006 Polígon Industrial Francolí, Parcel·la 13-A	
Fons Operatiu:	
Empresa Municipal de Transports Públics de Tarragona SA	
Medtrast-98, SL	29.518,58 euros (49%)
TOTAL	60.242 euros

NOTA 6. Immobilitzacions intangible

Presenta la següent composició:

Concepte	Saldo 01.01.08	Altes / Dotacions	Baixes	Saldo 31.12.08
Concessió per inici d'activitat	12.020,24	0,00	0,00	12.020,24
Concessió línia Sant Pere i Sant Pau	246.414,96	0,00	0,00	246.414,96
Targeta VDN	10.818,22	0,00	0,00	10.818,22
Aplicacions informàtiques	410.785,04	26.520,00	0,00	437.305,04
Total immobilitzat intangible brut	680.038,46	26.520,00	0,00	706.558,46
Amortització Acumulada de:				
Concessions administratives	-246.414,69	0,00	0,00	-246.414,69
Aplicacions informàtiques	-410.784,68	-552,50	0,00	-411.337,18
Targeta VDN	-10.277,18	-541,12	0,00	-10.818,30
Total amortització acumulada	-667.476,55	-1.093,62	0,00	-668.570,17
Total immobilitzat intangible net	12.561,91	25.426,38	0,00	37.988,29

L'import de les despeses de concessió administrativa correspon al valor que es va donar a la concessió del servei per part de l' Ajuntament de Tarragona quan es va constituir la societat.
L'import referent a la línia Sant Pere i Sant Pau correspon a l'adquisició de la concessió administrativa de la línia d'auto-busos anomenada Sant Pere i Sant Pau, adquirida a la Companyia Mercantil Garaje Segarra SA.

NOTA 7. Immobilitzat material

Presenta la següent composició:

Concepte	Saldo 01.01.08	Altes	Saldo 31.12.08
Instal·lacions tècniques i			
altre immobilitzat material	13.451.363,48	389.592,23	13.840.955,71
*UTE-Altres immobilitzats materials	803,08	0,00	803,08
Total immobilitzat material brut	13.452.166,56	389.592,23	13.841.758,79
AA Instal·lacions tècniques i altres			
immobilitzat material	-5.751.399,22	-1.087.797,86	-6.839.197,08
*UTE- AA Altres immobilitzats materials	-462,44	-318,66	-781,10
Total amortització acumulada	-5.751.861,66	-1.088.116,52	-6.839.978,18
Total immobilitzat material net	7.700.304,90	-698.524,29	7.001.780,61

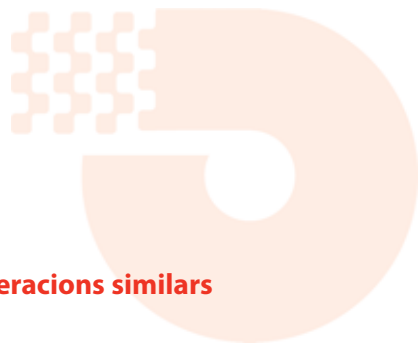
Les altes més significatives corresponen amb l'adquisició d'una caseta mòdul per 48.050 euros i mobiliari per 17.135 euros.

NOTA 8. Inversions immobiliàries

Presenta la següent composició:

Concepte	Saldo 01.01.08	Altes	Saldo 31.12.08
Terrenys i construccions	1.352.277,23		1.352.277,23
Total inversions immobiliàries brut	1.352.277,23	0,00	1.352.277,23
AA Construccions			
	-362.072,58	-28.397,88	-390.470,46
Total amortització acumulada	-362.072,58	-28.397,88	-390.470,46
Total inversions immobiliàries net	990.204,65	-28.397,88	961.806,77

Correspon a una nau industrial propietat de la societat de la qual no s'està fent ús.



Nota 9. Arrendaments i altres operacions similars

■ Arrendataris

Els actius reconeguts es registren pel menor import entre el seu valor raonable o valor actual dels pagaments mínims a realitzar.

El detall dels pagaments futurs mínims i el seu valor un cop tancat l'exercici és el següent:

Exercici 2008	
Import total dels pagaments futurs mínims al tancament de l'exercici	11.983.178,53 (-)
Despeses financeres no meritades	4.197.107,58
Valor actual al tancament de l'exercici	7.786.070,95
Valor de l' opció de compra	7.205,63

Els pagaments mínims a realitzar i el seu valor actual són:

Quotes pendents		
Pagaments mínims		Valor actual
Exercici 2008		Exercici 2008
Fins 1 any	1.877.931,24	813.307,66
De 1 a 5 anys	9.209.515,45	6.113.980,10
Més de 5 anys	895.731,84	858.783,19
TOTAL	11.983.178,5	7.786.070,95

No existeix cap quota contingent reconeguda com a despesa en l'exercici.
No s'ha realitzat cap operació de subarrendament.

Els acords més significatius vigents al tancament de l'exercici són els següents:

Descripció del bé	Pagaments mínims	Valor mercat	Data inici	Data final
	pendents a 31.12.08		contracte	contracte
Autobusos i maquinària	11.644.513,92	11.232.761,54	jul-06	juny-15
Equips de bitlletatge	338.664,61	306.782,00	nov-08	nov-11
TOTALS	11.983.178,53	11.539.543,54		

Tots ells es troben activats dins de l'immobilitzat material pel seu valor de mercat i s'amortitzen en funció de la seva vida útil estimada. L'arrendament d'autobusos i maquinària es detalla a la nota 2.3 ja que ha representat un ajust per implantació del nou Pla General Comptable.

Nota 10. Existències

El detall a 31 de desembre de 2008 és el següent:

Concepte	Import
Combustible	0,00
Altres (targetes, bitllets, ...)	12.164,30
Total	12.164,30

Nota 11. Instruments financers

a) Actius financers a llarg termini, excepte inversions en el patrimoni del grup, multigrup i associades.

Crèdits, derivats i altres		Total
Categoria	Exercici 2008	Exercici 2008
Inversions mantigudes fins al venciment	341,65	341,65
Total	341,65	341,65

b) Actius financers a curt termini, excepte inversions en el patrimoni del grup, multigrup i associades.

Crèdits, derivats i altres		Total
Categoria	Exercici 2008	Exercici 2008
Inversions mantigudes fins al venciment	27.171,60	27.171,60
UTE - Inversions mantingudes fins al venciment	16.196,07	16.196,07
- Deutors diversos	376.641,23	376.641,23
- Personal	6.523,43	6.523,43
- Actius per impost corrent	924,13	924,13
- Altres crèdits amb administracions públiques	672.465,09	672.465,09
UTE - Altres crèdits amb administracions públiques	2.622,89	2.622,89
Total	1.102.544,44	1.102.544,44

c) Passius financers a llarg termini

deutes amb entitas de crèdit		Total
Categoria	Exercici 2008	Exercici 2008
Dèbits i partides a pagar	6.972.763,30	6.972.763,30
Total	6.972.763,30	6.972.763,30

d) Passius financers a curt termini

Deutes amb entitats de crèdit		Derivats i altres	Total
Categoria	Exercici 2008	Exercici 2008	Exercici 2008
Dèbits i partides a pagar	2.764.066,31	0,32	2.764.066,63
- Proveïdors		223.720,11	223.720,11
- Creditors diversos		727.200,87	727.200,87
UTE Creditors		440,35	440,35
- Personal		415.840,00	415.840,00
- Administracions públiques		367.476,91	367.476,91
UTE - Administracions públiques		110,13	110,13
- Bestretes de clients		5.945,37	5.945,37
Total	2.764.066,31	1.740.734,06	4.504.800,37

Classificacions dels actius financers per venciments:

Venciment			
Classe	1 any	>5 anys	Total
Inversions amb empreses del grup i associades			
- Crèdits a empreses Inversions financeres	2.353.766,40	0,00	2.353.766,40
- Altres actius financers	27.171,60	341,65	27.513,25
UTE - Altres actius financers	16.196,07		16.196,07
Deutors comercials i altres comptes a cobrar			
- Deutors varis	376.641,23		376.641,23
- Actius per impost corrent	924,13		924,13
- Altres crèdits amb administracions públiques	672.465,09		672.465,09
UTE - Altres crèdits amb administracions públiques	2.622,89		2.622,89
- Personal	6.523,43		6.523,43
- Accionistes (socis) per desemborsaments exigits			0,00
Total	3.456.310,84	341,65	3.456.652,49

Els crèdits a empreses del grup corresponen al saldo amb l'Ajuntament de Tarragona que es detalla a la nota 15.

Els crèdits amb les administracions públiques corresponen principalment a l'impost diferit actiu generat arran de l'ajust per implantació del nou Pla Comptable indicat a la nota 2.3.

Classificació dels passius financers per venciments:

		Venciment					
Classe	1 any	2 anys	3 anys	4 anys	5 anys	>5 anys	Total
Deutes							
-Deutes amb entitats de crèdit	1.950.758,65						1.950.758,65
-Creditors per arrendament financer	813.307,66	934.891,34	1.075.058,91	1.229.477,73	1.333.142,43	2.400.193,29	7.786.071,36
-Altres passius financers	0,32						0,32
Deutes amb empreses del grup i associades	62,77						62,77
Creditors comercials i altres comptes a pagar							0,00
-Proveïdors	223.720,11						223.720,11
-Creditors diversos	727.200,87						727.200,87
UTE Creditors	440,35						440,35
-Personal	415.840,00						415.840,00
-Administracions públiques	367.476,91						367.476,91
UTE - Administracions públiques	110,13						110,13
- Bestretes de clients	5.945,37						5.945,37
							0,00
Total	4.504.863,14	934.891,34	1.075.058,91	1.229.477,73	1.333.142,43	2.400.193,29	11.477.626,84

L'epígraf "Deutes amb entitats de crèdit" inclou pòlisses de crèdit amb les següents característiques:

Entitat	Caixa Pensions
Import màxim	1.500.000,00
Import disposat 31.12.08	1.490.936,59
Data concertació	30.04.08
Tipus interès 31.12.08	EURIBOR + 0,275
Venciment	31.01.09

L'epígraf "Deutes amb entitats de crèdit" inclou pòlisses de crèdit les característiques de les quals són les següents:

Entitat	Caixa Tarragona
Import màxim	1.500.000,00
Import disposat 31.12.07	459.822,06
Data concertació	25.11.08
Tipus interès 31.12.07	
EURIBOR + 1%	
Venciment	20.11.09

L'epígraf "Creditors per Arrendament Financer" correspon als dos arrendaments financers detallats a la nota 9 anterior.



Nota 12. Situació fiscal

Atès que el resultat és zero, no es genera despesa ni ingrés per impost de societats corrent. Tanmateix, els ajustos per implantació del nou Pla General comptable han generat impostos diferits actius i passius, que es detallen a la nota 2.3.

El detall de saldos amb administracions públiques a 31.12.2008 és el següent:

Concepte	Saldos Deutors	Saldos Creditors
Hisenda Pública		
Retenció IRPF		194.057,06
* UTE - Retenció IRPF		
Liquidació IVA 2008	451.567,23	
* UTE - Liquidació IVA 2008	4.976,93	258,99
Liquidació IVA 2003	171.908,92	
Liquidació IVA 2000	48.988,97	
Retencions Impost de Societats 2007	629,82	
Retencions Impost de Societats 2006	293,78	
Retencions Impost de Societats 2005	0,53	
* UTE - Retencions Impost de Societats	0,00	
Impost diferit actiu per activació rènting	1.007.634,37	
Impost diferit passiu per activació rènting		806.158,66
Seguretat Social		
Liquidació Seguretat Social		173.419,85
* UTE - Liquidació Seguretat Social		0,01
Total	678.366,18	1.173.894,57

En data 16 de març de 2007 el Tribunal Econòmic Administratiu de Catalunya va acordar estimar les reclamacions presentades en relació a les actes d’inspecció corresponents a les liquidacions dels exercicis 1998 a 2000, per les quotes de l’Impost sobre el Valor Afegit, anul·lant les liquidacions impugnades i reconeixent, en el seu cas, al demandant el dret a la devolució de les quanties indegudament ingressades.

Resta pendent la resolució final de l’acta d’inspecció corresponent a l’exercici 2003 per una quota de 85.850,68 euros més interessos de demora.

Nota 13. Fons propis

Els moviments de l’exercici es detallen a l’Estat de Canvis al Patrimoni Net.
En base a l’escriptura de regularització de capital de data 1 de febrer de 2001 el capital social passa a estar compost per 2.770 accions nominatives de 601,01 euros de valor nominal cadascuna, subscrites i desemborsades íntegrament per l’Ajuntament de Tarragona.

Nota14. Subvencions, donacions i llegats

El detall de les subvencions és el següent:

Concepte	Saldo 31.12.08
Subvencions recollides en el patrimoni net	89.216,74
Subvencions d'explotació imputades directament a resultats	
Subvenció ATM transport nocturn	62.980,70
Aportació Ajuntament Tarragona	8.635.764,98

L’aportació de l’Ajuntament de Tarragona es detalla a la nota 15.

El detall dels moviments de les subvencions de capital durant l’exercici 2008 és el següent:

Descripció	Saldo 31/12/2007	Altes	Sanejament	Saldo 31/12/2008
Subvenció de capital marquesines	99.216,74	0,00	-10.000,00	89.216,74
Total Subvencions en capital	99.216,74	0,00	-10.000,00	89.216,74
Total altres ingressos a distribuir	99.216,74	0,00	-10.000,00	89.216,74

La subvenció es correspon amb l’import atorgat per l’Ajuntament de Tarragona i que l’entitat ha destinat a l’adquisició de marquesines per instal·lar a les parades d’autobusos, per import de 100.000,00 euros.

Nota 15. Parts vinculades

Les transaccions amb l’Ajuntament de Tarragona i altres entitats municipals durant l’exercici 2008 han estat:

Concepte	Ingressos	Despeses	Pendent cobrament	Pendent pagament
Ajuntament de Tarragona	9.011.596,11	8.100,00	2.446.552,63	10.847,99
Subvenció dèficit exercici (1)	8.635.764,98			2.353.766,40
Servei jubilats	375.269,53		92.786,23	
Honoraris auditoria 2006-2007		6.600,00		6.600,00
Taller ocupació treballadores familiars	561,60			
UTE - Ajuntament Tarragona Auditories		1.500,00		4.247,99
Altres departaments	16.953,60	0,00	6.166,10	0,00
Departament de Societat informació	183,60			
Departament d' ensenyament	16.770,00	6.166,10		
Empreses municipals	13.943,48	0,00	160.350,05	0,00
Aparcaments municipals de Tarragona SA	13.943,48	160.350,05		
TOTAL	9.042.493,19	8.100,00	2.613.068,78	10.847,99

(1) Atès que l'Ajuntament de Tarragona subvenciona la totalitat del dèficit d'explotació anual que es produeix a la societat, el compte d'Ajuntament de Tarragona recull el dèficit que sobrepassa l'aportació municipal d'acord amb el pressupost aprovat per la societat i que forma part dels pressupostos generals de l'Ajuntament i altres imports que estaven pendents de pagament a 31 de desembre de 2008, així com els saldos pendents amb diferents departaments de l'Ajuntament de Tarragona, per la prestació de serveis, a 31 de desembre de 2008.
El dèficit que sobrepassa l'aportació municipal resta pendent de reconèixer per l'Ajuntament de Tarragona.

Nota 16. Ingressos i despeses

16.1. Consums de primeres matèries i altres materials consumibles

Segons el següent detall:

Concepte	Import
Compres combustible	1.445.870,39
Compres pneumàtics	69.899,86
Compres targetes magnètiques i abonaments	21.073,12
* UTE – Compra de mercaderies	3.028,38
Total compres	1.539.871,75
Existències inicials	13.701,45
Existències finals	12.164,30
Variació d'existències	1.537,15
Total consums	1.541.408,90

16.2. Despeses de personal

El detall de les despeses de personal corresponents a l'exercici anual tancat a 31 de desembre de 2008 és el següent:

Concepte	Import
Sous i salaris	5.303.810,63
* UTE - Sous i salaris	8.613,03
Seguretat Social a càrrec de l'empresa	1.628.147,85
* UTE - Seguretat Social a càrrec de l'empresa	1.029,67
Pla de pensions	65.506,17
Dietes Secretaria i Consell Administració	14.628,89
Altres despeses de personal	108.730,66
Total despeses personal	7.130.466,90

El compte “Altres despeses de personal” es detalla a continuació:

Detall del compte Altres despeses de personal	
Vestuari	43.200,00
Assegurances	18.564,00
Formació	9.353,97
Prevenió accidents	12.021,61
Altres	25.591,08
Total altres despeses de personal	108.730,66

Des de l'1 de gener de 2006 s'apliquen les retribucions establertes en el conveni col·lectiu per al personal de l'Empresa Municipal de Transports Públics de Tarragona. L'esmentat conveni serà vigent fins el 31 de desembre de l'any 2010.

En l'article 2 estableix que en el moment en què es tingui coneixement de l'IPC real de l'any 2006, s'actualitzaran les taules salarials amb efectes a l'1 de gener de 2007.

Els augments i revaloritzacions es faran sobre tots els conceptes econòmics, excepte aquells conceptes que tinguin disposat expressament un acord diferent d'aplicació.

El nombre de persones emprades a la Societat a l'exercici 2008 ha estat, per categoria i sexe, el següent:

	Homes	Dones	Total
Direcció	4	4	8
Administració	1	11	12
Caps de Tràfic	10		10
Conductors	153	8	161
Serveis auxiliars	4		4
Total	172	23	195

El nombre mitjà de treballadors de la UTE ha estat d'un conductor.

16.3. Altres despeses d'explotació

El detall dels serveis exteriors a 31 de desembre és el següent:

Concepte	Import
Serveis exteriors	2.203.008,43
Arrendaments i cànons	118.217,18
* UTE - Arrendaments i cànons	23.664,00
Reparacions i conservació	1.291.773,72
* UTE - Reparacions i conservació	2.705,11
Serveis professionals independents	71.996,90
* UTE - Serveis professionals independents	1.789,35
Transports	32.376,94
Primes d'assegurances	357.791,97
* UTE - Primes d'assegurances	466,45
Serveis bancaris	4.132,30
Publicitat i propaganda	137.573,33
* UTE - Publicitat i propaganda	1.368,69
Subministraments i comunicacions	2.367,59
* UTE - Subministraments i comunicacions	1.836,06
Altres serveis	152.918,25
* UTE - Altres serveis	2.030,59
Tributs	9.363,10
Total	2.212.371,53

16.4. Despeses financeres

Corresponen principalment a 1.146.302,40 euros de la despesa financera meritada pel rènting considerat com a financer esmentat a la nota 9.

16.5. Import net de la xifra de negocis

El detall d'aquest compte és:

Concepte	Import
Targetes abonament 10	633.501,40
Abonament 10 clients	61.580,19
Abonaments Servicaixa	137.108,78
Targetes abonament 30	141.747,18
Targetes Estudiant	246.387,25
Targetes 20/10	1.074.622,08
Serveis especials	11.051,88
Serveis jubilats	379.793,94
Bitllet ordinari	1.523.539,71
Vendes targetes	140.193,70
Vendes ordinàries	5.637,35
Prestació serveis (AMT)	15.729,13
Comissions venda abonaments	-3.971,90
*UTE Prestació de Serveis	62.850,10
Total	4.429.770,79

Nota 17. Informació medi ambient

Durant l'exercici de 2008 no s'ha produït cap inversió ni despesa significativa destinada a la minimització de l'impacte mediambiental ni a la protecció i millora del medi ambient. Així mateix, no existeix tampoc cap risc ni contingència significativa relacionada amb la protecció i millora del medi ambient.

Nota 18. Altra informació

Remuneracions dels administradors:

Els administradors han percebut durant el 2008 l'import de 150,25 euros per cada Consell d'Administració en què han assistit comportant una despesa anual de 14.628,89 euros. Per l'assistència i assessorament en concepte de Secretari del Consell d'Administració l'assessor percep una remuneració mensual de 405,22€ euros, comportant una despesa anual de 4.862,64 euros.

Per altra banda, la retribució de l'Alta Direcció ha suposat una despesa de 435.428,28 euros incloent retribució en espècie diversa.

L'import dels honoraris relatius a l'auditoria de comptes anuals del present exercici és de 5.843,27 euros, IVA exclòs.

No existeixen participacions dels administradors en el capital d'altres societats amb el mateix, anàleg o complementari gènere d'activitat de la societat, així com

tampoc exerceixen aquests altres càrrecs o funcions en aquestes societats, ni els mateixos desenvolupen cap activitat similar per comte propi o aliè.

A 31 de desembre de 2008, la societat no està obligada, d'acord amb el contingut de l'article 42 del Codi de Comerç, a formular comptes anuals consolidats, atès que no és la societat de major actiu de cap grup en els termes definits per l'esmentat article.

Nota 19. Fets posteriors

D'acord amb el que es detalla a la nota 12 de la memòria adjunta, a la data de tancament dels comptes anuals, l'Agència Estatal de l'Administració Tributària mantenia actes d'inspecció a la societat per import total de 88.777,84 euros corresponents a les liquidacions dels exercicis 2003, per les quotes de l'impost deduïdes indegudament, per aplicació de la regla de la prorrata, les quals es trobaven recorregudes i no provisionades per l'entitat.

Tarragona, a 11 de juny de 2009

ELS MEMBRES DEL CONSELL D'ADMINISTRACIÓ

Carles Castillo Rosique	Dionisio de la Varga Hernández
Ricard Domènech Aguilar	Francisco Domínguez Sánchez
Francisco Morillo Escudero	Jacinto Moreno Macias
Roser Recasens Vives	Jordi Roca Mas
Ramon M. Sans Ballart	Fermín Serrano Vázquez
Josep Vargas Cano	

EMPRESA MUNICIPAL DE TRANSPORTS PÚBLICS DE TARRAGONA SA

Balanç de situació a 31 de desembre de 2007

ACTIU	Exercici 2007	Exercici 2006
Immobilitzat	1.237.826,25	1.148.863,96
Immobilitzacions immaterials	12.561,91	27.206,71
Concessions administratives	269.253,42	269.253,42
Aplicacions informàtiques	410.785,04	410.785,04
Amortització acumulada	-667.476,55	-652.831,75
Immobilitzacions materials	1.224.922,69	1.121.315,60
Terrenys i construccions	1.352.277,23	1.352.277,23
Instal·lacions tècniques i maquinària	193.312,95	190.368,25
Altres instal·lacions, utillatge i mobiliari	777.124,41	621.910,67
Altre immobilitzat	126.478,11	121.468,11
Immobilitzat en curs	0,00	0,00
Amortitzacions	-1.224.270,01	-1.164.708,66
Immobilitzacions financeres	341,65	341,65
Dipòsits i fiances a llarg termini	341,65	341,65
Actiu circulant	3.228.822,17	2.701.404,45
Existències	13.701,45	41.432,73
Primeres matèries i altres proveïments	13.701,45	41.432,73
Deutors	2.657.095,10	1.503.717,50
Clients per deutes i prestacions de serveis	50,49	1.777,79
Empreses del grup, deutores	1.943.637,14	766.977,84
Deutors diversos	56.591,03	66.188,12
Personal	4.290,41	14.760,00
Administracions públiques	652.526,03	654.013,75
Inversions financeres	83.367,67	43.367,67
Crèdits a empreses del grup	40.000,00	
Altres crèdits	16.196,07	16.196,07
Dipòsits i fiances constituïts a curt termini	27.171,60	27.171,60
Tresoreria	475.247,03	1.112.989,68
Ajustos per periodificació	-589,08	-103,13
Total actiu	4.466.648,42	3.850.268,41
PASSIU	Exercici 2007	Exercici 2006
Fons propis	1.509.355,93	1.509.355,93
Capital subscrit	1.664.797,70	1.664.797,70
Reserves	5.293,53	5.293,53
Reserva legal	5.287,70	5.287,70
Altres reserves	5,83	5,83
RESULTATS D'EXERCICIS ANTERIORS	-160.735,30	-160.735,30
Resultats negatius d'exercicis anteriors	-160.735,30	-160.735,30
PÈRDUES I GUANYS	0,00	0,00
Ingressos a distribuir en div. Exercicis	99.216,74	0,00
Subvencions de capital	99.216,74	0,00
Creditors a curt termini	2.858.075,75	2.340.912,48
Deutes amb entitats de crèdit	1.434.776,78	559.533,53

Préstecs i altres deutes	1.418.892,73	554.496,31
Deutes per interessos	15.884,05	5.037,22
Deutes amb empreses del grup i assoc.	7.895,96	0,00
Deutes amb empreses del grup	7.895,96	0,00
Creditors comercials	783.891,27	838.125,48
Bestretes rebudes per comandes	0,00	0,00
Deutes per compres o prestacions de serveis	599.374,82	532.439,15
Deutes representats per efectes a pagar	184.516,45	305.686,33
Altres deutes no comercials	631.511,74	943.253,47
Administracions Públiques	379.166,26	348.916,02
Altres deutes	5.714,64	8.161,26
Remuneracions pendents de pagament	246.630,84	586.176,19
Total passiu	4.466.648,42	3.850.268,41

EMPRESA MUNICIPAL DE TRANSPORTS PÚBLICS DE TARRAGONA SA

Comptes de pèrdues i guanys a 31 de desembre de 2007

DEURE	Exercici 2007	Exercici 2006
DESPESES	11.347.199,17	10.972.193,29
Proveïments	1.278.962,54	1.203.562,47
Consum de matèries primes i altres materials	1.278.962,54	1.203.562,47
Despeses de personal	6.137.096,94	5.980.689,26
Sous, salaris i assimilats	4.545.441,71	4.482.216,90
Càrregues socials	1.591.655,23	1.498.472,36
Dotacions per amortització d'immobilitzat	74.134,51	93.035,68
Altres despeses d'explotació	3.753.181,83	3.666.781,58
Serveis exteriors	3.743.793,86	3.657.198,18
Tributs	9.387,97	9.583,40
Altres despeses de gestió corrent	0,00	0,00
Beneficis d'explotació	66.318,43	0,00
Despeses financeres	59.841,43	27.052,24
Per deutes amb tercers	59.681,66	26.982,03
Altres despeses financeres	159,77	70,21
Resultats financers positius	0,00	0,00
Beneficis activitats ordinàries	8.875,47	0,00
Pèrdues procedents de l'immobilitzat	0,00	0,00
Despeses extraordinàries	43.910,28	1.072,06
Despeses i pèrdues d'altres exercicis	71,64	0,00
Resultats extraordinaris positius	0,00	131.121,99
Benefici abans d'impostos	0,00	0,00
Impost sobre societats	0,00	0,00
Resultat de l'exercici (beneficis)	0,00	0,00

EMPRESA MUNICIPAL DE TRANSPORTS PÚBLICS DE TARRAGONA SA

Balanç de situació a 31 de desembre de 2007

HAVER	Exercici 2007	Exercici 2006
Ingressos	11.347.199,17	10.972.193,29
Import net de la xifra de negocis	4.426.516,00	4.282.971,62
Vendes	4.283.100,38	4.144.641,22
Prestació de serveis	143.415,62	138.330,40
Altres ingressos d'explotació	6.883.178,25	6.554.909,24
Ingressos accessoris i de gestió corrent	78.202,64	76.191,72
Subvencions	6.804.975,61	6.478.717,52
Pèrdues d'explotació	0,00	0,00
Ingressos financers	2.398,47	2.118,38
Altres interessos	2.398,47	2.118,38
Resultats Financers negatius	57.442,96	24.933,86
Pèrdues de les activitats ordinàries	0,00	131.121,99
Subvencions traspasades a capital	783,26	0,00
Ingressos extraordinaris	34.323,19	119.234,05
Ingressos i beneficis d'altres exercicis	0,00	12.960,00
Resultats extraordinaris negatius	8.875,47	0,00
Pèrdues abans d'impostos	0,00	0,00
Resultat de l'exercici (pèrdues)	0,00	0,00



planificació

planificació 2008



Estratègia i planificació

Al llarg de 2008, l'EMT ha experimentat una evolució i transformació com a eix de la seva nova estratègia. Aquesta nova planificació es basa en un canvi d'actius i d'imatge de cara a la ciutadania. Canvis de línies, nous centres d'atenció al ciutadà, noves connexions amb tot l'àmbit territorial del Camp de Tarragona, etc.

Amb tot això, l'EMT ha engegat al llarg de 2008 una nova etapa. Una nova etapa que es caracteritza per un gran objectiu: competir amb el transport privat. Com es pot fer? Posant a l'abast del ciutadà i usuari bones línies, cada cop més integrades, i que estiguin a prop del centre neuràlgic de la ciutat. Però també és necessari que aquestes línies gaudeixin de bons horaris, compatibles amb els usuaris, i unes bones freqüències de pas.

Però hem de ser conscients que hem partit d'una situació econòmica a nivell intern molt complicada i que la conjuntura nacional i internacional no acompanya a l'hora d'aconseguir finançament per posar en pràctica les millors planificades. Amb tot, l'EMT ha aconseguit impulsar algunes de les estratègies durant el 2008 i s'està preparant el camí per aconseguir noves fites al llarg dels propers mesos.

La millora continuada és fruit de la feina constant i del coneixement del nostre entorn. Per això estem convençuts que les transformacions programades ajudaran a la millora de la qualitat de vida. La voluntat de l'EMT és que la xarxa de transports de superfície de la ciutat de Tarragona es complementi,

encara més, amb els horaris de la resta d'empreses de transports del Camp de Tarragona i amb els dels ens estatals com RENFE.

Treballem perquè no hi hagin esperes que sobrepassin més de l'habitual a les parades dels autobusos. Perquè els usuaris no perdin altres transports a conseqüència d'una programació horària no adaptada als nous temps dels usuaris. Treballem perquè l'usuari arribi puntual i sense preses al seu punt de destinació.

Per aquest motiu la participació ciutadana en la presa de decisions de l'Empresa Municipal de Transports és un dels principals canvis generats durant el 2008. L'EMT ha iniciat converses amb les associacions de veïns i la Federació de veïns per copsar les seves necessitats.

Per altra banda, i com a part fonamental de la planificació de cara al 2009, l'EMT també realitzarà una revisió a fons del mobiliari urbà. Es farà un estudi de les necessitats i es reemplaçarà aquell que estigui malmès.

L'objectiu final és que el servei s'adeqüi a les necessitats dels més de deu milions d'usuaris del servei de bus.



“L'EMT ha engegat al llarg de 2008 una nova etapa. Una nova etapa que es caracteritza per un gran objectiu: competir amb el transport privat, posant a l'abast del ciutadà i usuari bones línies, cada cop més integrades, i que estiguin a prop del centre neuràlgic de la ciutat”.

estratègia

Modificació de línies durant el 2008

Una xarxa de 59 autobusos cobreix una superfície de 65 km2, unificant els barris de Tarragona, Part Alta, Parc Riuclar, La Floresta, Icomar, Bonavista, Torreforta, la Granja, Campclar, el Pilar, la Canonja, Sant Salvador, Sant Pere i Sant Pau, Llevant i el Serrallo.

Amb tot, les demandes per satisfer les necessitats dels ciutadans s'han reflectit en la modificació de línies, bé en tot el seu itinerari o en alguns trams.

- **L-1**, (del carrer de Goya a Boscos): Ha ampliat el seu recorregut, canviat la terminal de Goya per la de l'Hospital Joan XXIII, ja que s'ha pogut obrir el carrer Covadonga.
- **L-11**, canvia la terminal de la Canonja per la del Mercat del Camp, per donar resposta a les reivindicacions dels treballadors d'una nova àrea d'expansió: el CIM del Camp.
- **L-2**, modificada perquè passi per davant del Col·legi Sant Pau i el Cap Muralles.
- **L-10**, es recupera el seu recorregut original i arriba fins al Port Esportiu.

Creació de noves línies

- **L-75** (Parc Riu Clar –La Floresta-Colom- Sant Salvador) es divideix en dues línies: L-5 que va a Sant Salvador i L-7 que cobreix el trajecte de la Floresta-Centre Comercial.

• **Objectiu:** La raó d'aquesta subdivisió de les línies és salvar les incidències que es produïen a causa de la llargada del recorregut i així assegurar la freqüència d'arribada al centre de la ciutat dels veïns dels barris.

- **L-97** amplia el recorregut de la línia L-9 (directe Plaça Imperial Tàrraco - la Móra) fins a les Gavarres.

• **Objectiu:** Amb aquest canvi, s'aconsegueix una millora substancial dels treballadors i usuaris de les Gavarres, que poden arribar en horari laboral per convertir-se en el mitjà de transport utilitzat pels treballadors. Els caps de setmana que la línia no funciona en direcció la Móra s'utilitza exclusivament per arribar de la Plaça Imperial Tàrraco a les Gavarres.

- **L-85** substitueix l'antiga línia L-50, que feia el seu recorregut per la part baixa de Sant Salvador, Sant Ramon i Santa Isabel fins al carrer Colom.

La nova línia fa el recorregut al barri de Sant Salvador acabant al carrer Colom.

Nou servei nocturn

Tarragona ha impulsat definitivament el transport urbà nocturn, una de les principals demandes de la població tarragonina.

El nou servei 'Tgnit' es posa en marxa amb dues línies: la 12 i la 13, funcionant des de les 22.40 fins a les 6.37 hores, tots els dijous, divendres, dissabtes i diumenges.

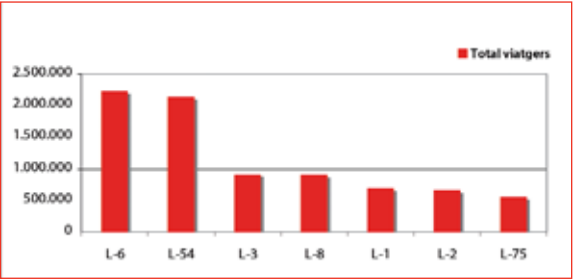
El nocturn de Tarragona dona resposta a una reivindicació històrica, sobretot del sector més jove de la població, i uneix els barris de l'extraradi amb el centre urbà. La línia 12 passa per Sant Salvador, Sant Pere i Sant Pau, la plaça Imperial Tàrraco i la plaça dels Carros. Per altra banda, la línia 13 transcorre pel Mercat del Camp – la Canonja, la plaça Imperial Tàrraco, el barri de la Part Alta i la platja de l'Arrabassada.

Aquest nou servei, inaugurat al maig, té una freqüència de pas d'una hora i des que es va engegar han tingut més de 13.000 usuaris, fins el 31 de desembre de 2008.

Viatgers totals per línies 2008

Línies més utilitzades

Línies	Total viatgers
L-6	2.222.310
L-54	2.138.908
L-3	917.031
L-8	913.811
L-1	694.920
L-2	668.086
L-75	562.636



Nombre d'usuaris del transport nocturn de Tarragona i abonaments utilitzats

Línia 13

Títol	Maig	Juny	Juliol	Agost	Setembre	Octubre	Novembre	Desembre	Total
B. senzil	7	140	141	249	203	135	145	115	1135
B. jubilat	0	0	0	0	0	1	0	0	1
B. futbol	0	0	0	0	0	0	0	0	0
B. especial	2	2	6	23	68	9	2	16	128
B. escolar	0	0	0	0	0	0	0	0	0
B. ATM	0	0	0	0	0	0	0	0	0
C. ATM	0	0	0	0	0	2	0	0	2
Abonament 10	8	101	138	151	154	95	82	80	809
Abonament 1	0	0	2	0	0	0	0	0	2
Abonament 20/10	5	113	182	367	239	151	129	125	1311
Estudiant	7	55	60	51	89	70	96	67	495
Abonament Jove	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Abonament 30/85	1	36	68	90	72	40	19	22	348
B. empleat	2	3	6	10	10	5	4	1	41
Jubilats	0	13	13	23	21	9	8	7	94
Pensionista	0	5	9	23	28	12	13	15	105
P. Civil	0	0	1	0	0	0	0	0	1
C. Comarcal	0	0	0	0	0	0	0	0	0
C. Estudiant	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TGN TMes	0	0	0	0	0	0	7	8	15
TOTAL	32	468	626	897	884	529	505	456	4487

Línia 12

Títol	Maig	Juny	Juliol	Agost	Setembre	Octubre	Novembre	Desembre	Total
B. senzil	51	348	297	420	370	217	241	260	2204
B. jubilat	0	0	0	0	0	0	0	0	0
B. futbol	0	0	0	0	0	0	0	0	0
B. especial	0	11	24	7	6	7	2	46	103
B. escolar	0	0	0	0	0	0	0	0	0
B. ATM	0	0	0	0	298	4	1	0	303
C. ATM	0	0	0	0	0	24	0	0	24
Abonament 10	12	226	192	288	260	185	175	186	1524
Abonament 1	0	0	1	0	0	12	0	0	13
Abonament 20/10	31	284	417	652	477	284	266	196	2607
Estudiant	21	143	101	126	204	225	196	148	1164
Abonament Jove	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Abonament 30/85	3	32	65	89	25	55	17	12	298
B. empleat	1	11	11	15	14	5	7	9	73
Jubilats	0	8	18	21	20	2	1	1	71
Pensionista	0	0	5	15	7	3	1	5	36
P. Civil	0	0	0	1	2	0	0	0	3
C. Comarcal	0	0	2	2	1	0	0	0	5
C. Estudiant	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TGN TMes	0	0	0	0	0	0	14	31	45
TOTAL	119	1063	1133	1636	1684	1023	921	894	8473

Per a la nostra empresa, amb el nou transport col·lectiu nocturn es respon a les peticions de dos col·lectius: el jove, el principal usuari de les línies, que fins a aquell moment utilitzava els transport privat per als seus desplaçaments als centres d'oci; i el dels treballadors dels torns de nit tant de Tarragona com de les àrees més allunyades del centre de la ciutat.

La nostra premissa és que aquest servei s'incrementi amb noves línies i nous vehicles que ajudin a la disminució de la freqüència pas.

Bitllet Senzill	1,10 €	Vàlid per a 1 viatge	
Especial futbol	1,10 €	Vàlid per a 1 viatge	
Abonament 10	5,40 €	Vàlid per a 10 viatges amb correspondències	No caduca
Abonament 20/10	5,10 €	Vàlid per a 10 viatges amb correspondències	Caduca als 40 dies
Abonament estudiant	16,10 €	Vàlid per a 4 viatges diaris amb correspondències Estudiants menors de 23 anys	Caduca als 30 dies
Abonament 30/85	29,10 €	Vàlid per a 85 viatges amb correspondències	Caduca als 35 dies
Abonament Jove	63,50 €	Vàlid per a 4 viatges diaris amb correspondències. Menors de 21 anys	Caduca als 90 dies

nocturn

serveis
especials

serveis
especials



Serveis especials

Nàstic de Tarragona, Concurs de Focs, Sant Magí i Santa Tecla

Entre els projectes que l'EMT ha portat a terme amb diferents entitats tarragonines durant l'any 2008, cal destacar la col·laboració amb l'equip de futbol de la ciutat, el Gimnàstic de Tarragona.

L'acord incrementa les línies d'autobús durant els partits que l'equip jugui al Nou Estadi. Així, les línies 3, 7, 6, 5, 2 i 1 tenen un itinerari especial durant els partits, que s'inicia justament una hora abans del partit. El punt d'arribada de cada línia és l'estadi del Nàstic, mentre que l'origen és la Canonja, Parc Riucclar, Coop. Tarraco, Sant Salvador, Nàutic i Francesc Macià, respectivament. La resta de dies, aquestes línies tornen al seu recorregut habitual.

Amb aquesta opció, els espectadors que presentin el tiquet del bus obtenen un descompte de cinc euros sobre el preu de les entrades.

L'acord s'emmarca en el conjunt d'accions que l'EMT realitza per combatre la contaminació ambiental i ajudar a eliminar els embussos innecessaris durant la celebració de grans concentracions a Tarragona, ja sigui partits de futbol, concerts o festes majors.

Nou autobusos per a festius, vigílies i la setmana del Concurs Internacional de Focs Artificials de Tarragona

En aquest sentit, durant 2008 l'EMT ha posat en marxa, per primer cop, un dispositiu especial durant les festes de Sant Magí i Santa Tecla.

Aquest desplegament especial també comporta la creació d'una campanya publicitària, que s'explicarà en un apartat posterior, sota el lema "A Sant Magí, vine amb mi", que va incloure vinils als autobusos i díptics.

Un dels punts més destacats del dispositiu especial de l'EMT per Sant Magí i Santa Tecla va ser l'ampliació del servei del bus nocturn, que va significar un important increment dels usuaris.

Aquest mateix dispositiu també va funcionar durant la nit de Sant Joan.

Els serveis especials durant l'any 2008 engegats per l'EMT van suposar un total de 8.809 viatgers més.



Serveis	Viatgers
Focs artificials	3485
Nocturn Sant Magí Línia 12	631
Nocturn Sant Magí Línia 13	342
Línia Llevant Sant Magí	151
Nocturn Santa Tecla Línia 12	1672
Nocturn Santa Tecla Línia 13	862
Línia Llevant Sant Magí	204
Especial concert Amaral	163
Serveis especials busos Nàstic (novembre i desembre)	1299
Total:	8809

atenció al client

**atenció al
client**

Millores atenció al client

Com a signe de la nova identitat de l'EMT, l'empresa ha posat en marxa una sèrie d'iniciatives per interactuar més amb els usuaris i respondre a les seves expectatives. En definitiva, l'Empresa Municipal de Transports de Tarragona ha creat més canals per transmetre més informació, més qualitat i més confiança.

L'objectiu de l'EMT és el de fer una aposta decidida pel servei a l'usuari i per aquest motiu s'ha inaugurat l'Oficina d'Atenció al Client, un establiment situat a l'interior de l'estació d'autobusos, que vol esdevenir el centre de referència del Camp de Tarragona. Fins al 31 de desembre de 2008, el CAC ha atès les demandes de 6.986 usuaris.

La nova oficina, que es va inaugurar al setembre, modernitza tot un seguit de serveis i facilita, a més, l'accés i l'ús del transport públic.

Els usuaris poden fer les gestions dels abonaments, expedir les targetes de transport per a escolars i també la targeta del Consorci de Transports del Camp de Tarragona.

L'oficina està dotada de les últimes tecnologies i adaptada per a usuaris amb discapacitat. Amb la seva posada en marxa, l'EMT fa un pas endavant en l'adequació dels seus serveis de cara a les necessitats dels usuaris i suposa la confirmació de l'estratègia de promoció del transport públic que s'ha engegat al llarg de 2008.

L'EMT impulsa un projecte per tal d'oferir una millor i més ràpida resposta al ciutadà. Aquest sistema s'anirà implementant al llarg de 2009.

Peticions al CAC

Targeta Transport Escolar TTE	525
Targeta Club Tarraconins	4460
ATM	2001



atenció al client

ATM

ATM

L'ATM dóna impuls al transport públic al Camp de Tarragona



Nou sistema de validació

Amb l'objectiu d'unificar abonaments, horaris i freqüències, l'Autoritat Metropolitana del Transport de Tarragona també ha aprovat el Pla de Mobilitat del Camp de Tarragona per incrementar fins al 2015 el nombre de passatgers que utilitzen el transport públic a tot el territori.

El Pla recull les millores programades pels municipis de l'Alt i el Baix Camp, la Conca de Barberà, el Priorat, el Baix Penedès i el Tarragonès. Aquestes millores, que ha de supervisar la Generalitat i fer-ne una informació pública fins a l'aprovació final durant aquest 2009, i que suposen increments en infraestructures ferroviàries, viàries i de gestió de la mobilitat, sumen un total de 1.800 milions d'euros.

Les millores que es plantegen en aquest pla suposarien, quan s'engegui el pla l'ordenació dels autobusos interurbans i la seva connexió amb els municipals:

- L'increment del 16% de la velocitat del bus interurbà.
- L'augment de la quota del transport públic urbà en un 31%.
- La disminució del 17,29% de les emissions contaminants.

En aquest sentit, i com a primer pas, des de l'1 d'octubre entra en vigor al Camp de Tarragona la integració tarifària. Ja és possible fer tants viatges com es vulgui, transbordaments inclosos, per un cost de 42 euros amb l'abonament T-Mes per a una zona; de 66,70 per a dues zones i de 90,10 per a tres zones.

La integració del transport al Camp de Tarragona, que engloba 131 municipis, es basa en la unificació del preu dels viatges a partir de les cinc zones o corones en què s'ha subdividit l'àrea i que determinen els diferents nivells de tarifes, repartits entre les comarques de l'Alt Camp, el Baix Camp, el Baix Penedès, la Conca de Barberà, el Priorat i el Tarragonès, que sumen en conjunt més de 575.000 habitants. Tarragona s'afegeix, d'aquesta manera, a la resta de províncies catalanes, on ja s'aplica la integració del transport.

La integració tarifària al Camp suposa un pas més en l'objectiu d'implantar el sistema integrat a tot el territori, previst per a l'any 2012.

Els títols de l'ATM del Camp de Tarragona es podran adquirir en una àmplia xarxa de comercialització i recàrrega en tot els seus àmbits, i compta aproximadament amb 250 punts de venda, principalment a quioscos i estancs, així com també amb el Centre d'Atenció al Client de l'ATM (CAC) situat a l'estació d'autobusos de Tarragona, únic punt per personalitzar els abonaments del Camp de Tarragona.

Principals punts de venda i recàrrega a la ciutat de Tarragona

Av. Catalunya, 23
Av. President Lluís Companys, 14
Av. Reina Maria Cristina, 1
Av. de Catalunya, 22-E baixos
Av. de Prat de la Riba, 33
Av. de Ramón y Cajal, 1
Bloc Sant Joan ESC. D (SP i SP)
C. Apodaca, 17
C. Falset, 23
C. Montblanc, 38
C. Vint-i-un, 19
C. de Cristòfor Colom, 25 - baixos 2
C. de Jaume I, 14
C. de Pere Martell, 1 (CAC)
C. de Pere Martell, 24
C. de Pere Martell, 43
C. de Pere Martell, 5

C. de Pere Martell, 53
C. de Reding, 2
C. de Sevilla, 18
C. de Torres Jordi, 8
C. de l'Unió, 58
C. de la Merceria, 32
C. de les Coques, 3
C. del Dr. Mallafré, 4
C. del Marquès de Montoliu
C. del Raval, 22
C. Pirineu, 127
Camí Pont del Diable, 12
Camí de Mas Frare, 1
Parc Central, 86 (Local 0)
Rambla Nova, 59
Rambla nova cantonada C. de Fortuny

Els títols poden ser:

- Anònims, on no figura cap tipus d'informació de l'usuari.
- Personalitzats, en què figura aquesta informació.

Pel que fa a les targetes personalitzades, s'aconsegueixen presencialment al CAC de l'ATM (estació d'autobusos) o enviant la sol·licitud que es pot trobar al web:

www.atmcamparragona.cat

En aquest darrer cas cal adjuntar a la sol·licitud una còpia del DNI i una fotografia de mida carnet (una fotografia recent en color de la cara del sol·licitant, mida 32 x 36 mil·límetres, amb un fons uniforme clar i llis, presa de cara amb el cap totalment descobert i sense ulleres de vidres foscos o qualsevol altre peça que pugui impedir o dificultar la identificació de la persona).

Les targetes compten amb un sistema de validació que permet utilitzar una targeta recarregable, que es valida amb un xip i uns aparells de lectura incorporats en els mateixos vehicles de transport.

Quan l'usuari puja a l'autobús o al bus urbà, apropa la targeta al lec-

tor. La targeta ATM disposa de la tecnologia sense contacte, d'aquesta manera, automàticament, descompta el viatge de la targeta. Cal validar la targeta cada vegada que es fa un transbordament.

Les targetes T-10, T-10/30 i T-50/30 permeten fer un màxim de tres transbordaments a diferents modalitats de transport en un mateix desplaçament sense reducció de saldo.

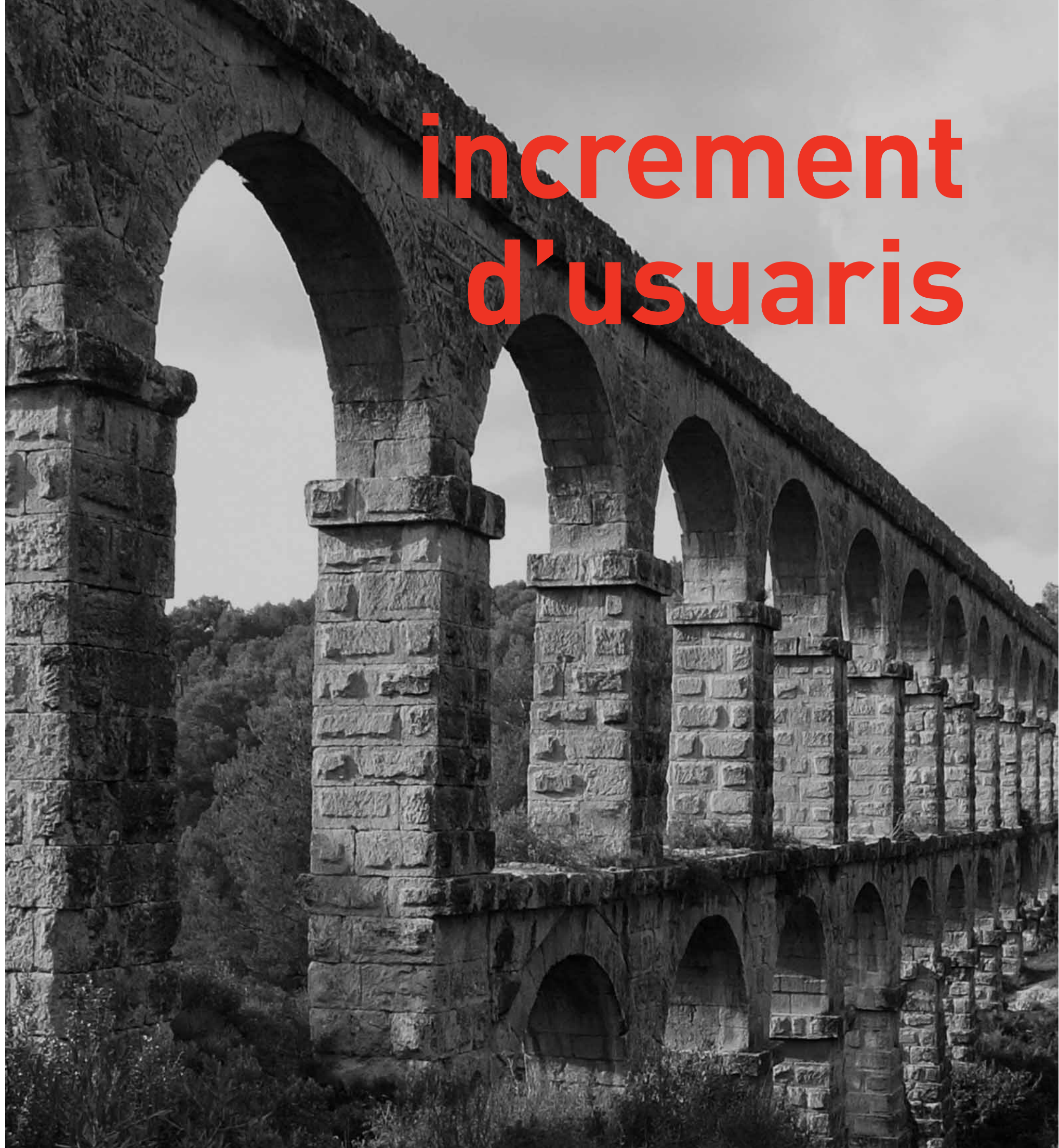
Per ara, els títols integrats són el T-Mes, però per al primer quadrimestre de 2009 s'han integrat l'abonament T-10/30, T-10 i T-50/30.



ATM

increment
d'usuaris

**increment
d'usuaris**



Mobilitat dels usuaris de l'EMT al 2008

La xarxa de transport de superfície de Tarragona ciutat ha tingut 10.077.132 viatgers a data 31 de desembre de 2008. Aquesta xifra significa un increment del 6,7% respecte a les dades d'usuaris reflectides a finals de 2007. Aquest increment ha estat possible gràcies a diversos factors:

- Modificació, ampliació i creació de línies.
- Serveis especials durant actes i esdeveniments a Tarragona.
- Integració tarifària des de l'1 d'octubre de 2008.
- Inici de dues noves línies de bus nocturn.
- La nova target TTE, des del 15 de setembre.

Aquest increment també ha suposat que l'EMT iniciés a finals de 2008 les gestions per la compra de deu vehicles més, que s'afegeixen a les 59 unitats que hi havia a finals d'any.

Aquestes noves unitats entren en funcionament al primer trimestre de 2009, el que significa millorar la freqüència de pas del servei públic d'autobusos a la ciutat.

En aquest sentit, al llarg de 2009, l'EMT realitzarà diferents estudis per saber quins són els hàbits de mobilitat dels usuaris dels transports públics de Tarragona ciutat.

El principal objectiu de l'estudi o enquesta és descriure els desplaçaments dels usuaris: freqüències amb què agafen els busos, quants viatges al dia, quines són les línies més utilitzades, etc. Tota aquesta informació servirà a l'EMT per definir, encara més, les seves línies i adaptar-les als nous usos i costums de la població.



usuaris

relació treballadors
EMT

relació
treballadors
EMT



Al desembre de 2008 va tenir lloc l'adequació del text del conveni col·lectiu de l'Empresa Municipal de Transports de Tarragona a la legislació vigent en matèria d'igualtat d'oportunitats, que es va aprovar al març de 2007, data posterior a la signatura del conveni 2006-2010.

Per tal d'adaptar la llei al conveni es va disposar diverses reunions fins que la Comissió Negociadora, formada per empresa i treballadors, va arribar a l'acord definitiu en el redactat, el 5 de desembre. La reunió també va establir aspectes com les comissions paritàries en matèria de jubilació parcial i la correcta ubicació de determinats articles relacionats amb la salut.



Adaptació de la llei d'igualtat al conveni dels treballadors de l'EMT:

A conseqüència de l'aprovació de les lleis orgàniques de Protecció Integral Contra la Violència de Gènere, de 2004, la llei per a la Igualtat Efectiva de les Dones i Homes, de 22 de març de 2007, i la llei pel Dret de les Dones a Eradicar la Violència Masclista, aprovada pel Parlament de Catalunya el maig de 2008, el conveni col·lectiu dels treballadors de l'EMT ha modificat el seu redactat per adaptar-lo a la nova legislació vigent. Per aquest motiu, empresa i treballadors acorden, en Comissió Negociadora, la introducció d'un articulat corresponent al contingut d'aquestes lleis amb l'objectiu de formentar polítiques de gènere i d'igualtat d'oportunitats, afavorint i millorant, les relacions laborals a l'empresa.

Entre d'altres, l'adaptació de les lleis al conveni marc dels treballadors aporta diferents accions:

- Mesures d'acció positives: les ordres i decisions unilaterals que impliquin discriminacions directes o indirectes per raó d'edat o discapacitat en matèria de retribucions, jornades, formació, promoció, sexe, origen, condició social o religió seran considerades nul·les.
- Empresa i treballadors acorden vetllar perquè no es produeixin situacions de persecució sexual o vexacions de qualsevol tipus.
- Llei de Violència de Gènere: l'EMT aplicarà, amb total confidencialitat, els drets de la llei sobre la Protecció Integral contra la Violència de Gènere.
- Elaboració i aplicació de plans d'igualtat: l'empresa i

els treballadors acorden desenvolupar mesures per contribuir a la plena aplicació dels drets i capacitats de les persones. Les dues parts s'obliguen a respectar la igualtat de tracte i d'oportunitats en l'àmbit laboral i a adoptar mesures per evitar qualsevol discriminació laboral. Entre aquestes mesures es troben:

- Realització d'un diagnòstic de situació de l'EMT per obtenir dades per sexes en relació a les condicions de treball com són l'accés a l'ocupació, la formació, classificació i promoció professional, les condicions retributives i d'ordenació de la jornada, de conciliació de la vida laboral, familiar i personal, etc. Es crea la Comissió Paritària d'Igualtat, encarregada de vigilar perquè les mesures fetes es compleixin, composta per quatre representants de cadascuna de les parts: empresa i treballadors.

■ Objectius del Pla d'Igualtat:

Una vegada fet el diagnòstic, es concretaran els objectius a assolir d'acord amb les dades obtingudes, que consistiran en mesures d'acció positiva en aquelles situacions en què s'hagi constatat l'existència de situacions de desigualtat entre homes i dones que no tenen justificació objectiva.

■ Criteris d'aplicació del Pla d'Igualtat:

S'aplicarà una gestió òptima dels recursos humans per evitar la discriminació i afavoreixi la igualtat d'oportunitats reals en el terreny professional. La Comissió Paritària disposarà un pressupost que haurà de contemplar totes les fases de desenvolupament del Pla d'Igualtat, que serà revisat trimestralment.



treballadors

EMT

Jubilació anticipada a temps parcial

La jubilació es produirà obligatòriament i amb caràcter general als 65 anys. Però el nou redactat del conveni, inclou la figura de la jubilació anticipada a Temps Parcial. Per a acollir-se'n, els treballadors hauran de complir una sèrie de requisits:

- Tenir entre 60 i 65 anys.
- La reducció de la jornada s'estableix entre el 25 i el 85% de la jornada habitual.
- El treballador haurà de manifestar per escrit la seva petició de jubilació anticipada. Empresa i treballador hauran d'acordar per escrit com es treballarà i el percentatge de la jornada que es manté.
- Una vegada coberta la jubilació anticipada a temps parcial fins a la seva edat de jubilació total, el treballador quedarà exempt de tornar a l'empresa.

Serveis oferts als treballadors de l'EMT

Conveni amb Asisa i Sanitas

A finals de 2008, l'EMT arriba a un acord amb les empreses d'assegurances Asisa i Sanitas per a la cobertura d'assistència sanitària per als seus treballadors, que entra en vigor a partir de 2009. Els treballadors poden afegir-se, indistintament, a una o altra empresa.

Asisa

L'empresa disposa de servei d'assistència sanitària a tot el país, per a tot tipus de prestacions i d'acord amb les condicions contractades per la pòlissa de l'EMT. Més de 36.000 metges i personal sanitari auxiliar, en una xarxa hospitalària de 600 centres facilita una assistència completa. Les condicions de la pòlissa subscrita es mantindran mentre el treballador formi part del col·lectiu de l'Empresa de Transports de Tarragona.

Sanitas PYMES

L'empresa d'assegurances disposa d'una de les xarxes d'assistència sanitària més importants a nivell nacional, amb centres propis i concertats. Sanitas ofereix una pòlissa amb cobertures adaptades als treballadors de l'EMT, per dividir el cost entre l'empleat i l'empresa i amb accés a especialistes amb la targeta Sanitas, sense haver de passar pel metge de capçalera.

Sanitas està avalada per més de 50 anys d'experiència i té la confiança de més 1.700.000 usuaris.



col·laboracions amb entitats

**col·laboracions
amb
entitats**



Sopar de Nadal

El passat 22 de desembre va tenir lloc el tradicional Sopar de Nadal. Més de 200 persones entre conductors, familiars i personal de gerència es van reunir per commemorar l'inici de les festes nadalenques. El sopar va comptar amb la presència del president de l'entitat, Carles Castillo, qui va resumir els projectes iniciats per la nova gerència de l'EMT i va apostar perquè el 2009 esdevingui un any d'oportunitats i noves visions per a tots.

Castillo va agrair la feina feta per tots els treballadors de l'EMT i va constatar que, tot i els problemes que planteja la conjuntura econòmica actual, la voluntat de superació i d'aposta de futur hi era present en tots els estaments de l'Empresa Municipal de Transports de Tarragona.



Associacions de veïns

Les entitats i associacions de veïns han demanat la col·laboració de l'EMT per a diversos esdeveniments. Durant l'any 2008, el fet més destacat va ser la utilització d'un autobús de línia per al trasllat de diverses comparses durant la celebració del Carnestoltes 2008.



Col·laboració amb entitats ludicoesportives

L'Empresa de Transport posa al servei dels seus empleats activitats ludicoesportives com massatges, aeròbic o natació a les instal·lacions municipals de la Floresta.

La mesura té com a objectiu oferir més iniciatives perquè els treballadors puguin compartir experiències. Són trobades entre treballadors, per guanyar la batalla a l'estrès. Es tracta de diverses activitats físiques, organitzades en dos torns el dimarts i dijous, de 10 a 11.30h, on s'afavoreix la intercomunicació entre els treballadors.



Altres entitats

El transport públic, com a eix vertebrador de la ciutat, també forma part del teixit associatiu tarragoní. En aquest sentit, durant l'any 2008, l'EMT ha col·laborat amb entitats de Tarragona de diferents formes:

■ CB Tarragona

L'EMT i el club de bàsquet CB Tarragona van arribar a un acord de promoció pel qual un dels autobusos de línia urbana va estar identificat amb els colors blau i taronja de l'equip.

Amb les frases '+Club, + Activitats, + Serveis', l'autobús es va poder veure pels carrers de la ciutat i una de les primeres ocasions per veure-ho va ser la jornada que l'equip va organitzar al carrer, celebrada a la Rambla Nova a mitjan de setembre i que va constituir un important focus d'atracció.

Aquesta acció es va emmarcar en els diferents actes que el club va realitzar durant el 2008 amb motiu de la celebració del seu 30è aniversari.

■ Diada de la Mobilitat

Més de 10.000 persones es van pujar als busos gratuïts durant la jornada del 23 de setembre, un 15% més que en un dia festiu normal. L'objectiu va ser conscienciar l'opinió pública sobre la necessitat d'una nova mobilitat urbana, que eviti els efectes negatius derivats de l'ús inadequat del cotxe privat. La jornada, que es va celebrar a tot Catalunya, es va completar amb actuacions i tallers (com circuits per a discapaci-

tats en cadira de rodes, circuits de tricicles per a nens o circuit de bicicletes amb senyals i semàfors) durant tot el dia a diversos indrets de la ciutat de Tarragona.

■ Foment de la donació de sang

L'EMT ha estat guardonada amb el diploma del Banc de Sang i Teixits de Tarragona, per fomentar la participació durant la passada marató de donació de sang, que es va celebrar al Teatre Metropol durant les festes de Santa Tecla, i que va batre el rècord de participants amb 518 persones donants. La cooperació de l'empresa municipal va consistir en transport gratuït per a tots els participants en la campanya de donació.

■ TTE i el Club dels Tarraconins

L'Empresa Municipal del Transport ha engegat una iniciativa pionera: la Targeta del Transport per a Escolars (TTE), un títol de transport gratuït que beneficia els alumnes des de P4 fins a l'ESO i que permet a les famílies donar un respir a la seva economia. La iniciativa s'ha realitzat conjuntament amb la conselleria d'Educació de l'Ajuntament de Tarragona. La mesura s'ha adreçat a les quasi 14.000 famílies amb fills en edat escolar empadronats a Tarragona. La petició de la targeta es gestiona a través de l'OMAC, Oficina Municipal d'Atenció Ciutadana.

Per ara, prop de quatre mil alumnes han sol·licitat el nou abonament durant els quatre mesos de funcionament d'aquest servei al 2008. Amb la presentació de la targeta o amb la del Club dels Tarraconins, el conductor lliura al nen un bitllet per valor de 0 euros.



col·laboracions

revista i
campanyes 08

revista i campanyes'08



Estratègia de comunicació 2008

Al llarg de 2008, l'EMT ha iniciat una nova etapa. Més oberta i participativa. Més informativa i pròxima. L'EMT treballa per reforçar les seves relacions amb institucions, associacions i ciutadans.

Durant l'any s'ha dut a terme un conjunt d'accions d'informació al servei del bus amb l'objectiu de donar a conèixer les millores introduïdes i ajudar a la mobilitat del ciutadà davant la celebració d'actes puntuals.

Respecte a la xarxa d'autobús, les accions més destacades han estat:

- La creació d'una nova imatge i de l'eslògan "Vine amb mi".
- El llançament d'una campanya de comunicació i promocional del servei de bus.
- La col·locació d'adhesius a bord del bus promociónant les campanyes de Santa Tecla i Sant Magí.

També s'ha continuat treballant en les senyalitzacions especials davant d'esdeveniments culturals importants, festes assenyalades i alteracions dels serveis habituals.

Revista EMT Notícies

L'EMT enceta la revista EMT Notícies, la veu de l'Empresa Municipal de Transports, que dona un aire de modernitat a l'empresa. Con un disseny modern pensat per facilitar la lectura i oferir continguts que resultin atractius.

Es tracta d'un mitjà de comunicació que actua com a nexa d'unió entre els treballadors, l'empresa i les institucions i informa sobre les notícies d'interès i els projectes de futur de l'empresa.

La revista s'edita trimestralment i es distribueix de forma gratuïta en punts especials, com l'estació d'autobusos de Tarragona, i s'encarta en el diari *Més Tarragona*. La tirada és, aproximadament, de 20.000 exemplars.

Tant la maquetatció com el disseny i la redacció estan elaborats per un grup de professionals de la comunicació, en coordinació amb la gerència de l'EMT, amb l'objectiu d'elaborar una revista professional, que reculli els fets més interessats i les notícies que es produeixin al llarg del trimestre i informi, al mateix temps, de les línies d'actuació de l'empresa.

Revista



Comunicació

ventall

Per Santa Tecla,
vine amb mi.



Als focs,
vine amb mi.

A Sant Magí, vine amb mi.



Per Santa Tecla,
vine amb mi.



Per Santa Tecla, vine amb mi.



LÍNIA ESPECIAL LLEVANT del 14 al 24 de setembre

P. Martell	23:20	00:30	01:40	02:50	04:00
P. Casals	23:23	00:33	01:43	02:53	04:03
Arrabassada	23:38	00:48	01:58	03:08	04:18
Boscós	23:45	00:55	02:05	03:15	04:25
La Mora	23:48	00:58	02:08	03:18	04:28
Ferran	23:53	01:03	02:13	03:23	04:35
Boscós	0:03	01:13	02:23	03:33	-
Plaça	0:11	01:21	02:31	03:41	-
P. Imperial Tàrraco	0:19	01:29	02:39	03:49	-



**HORARI ESPECIAL
CONCERT ROSENDO
DISSABTE 20**

**Busos especials
quan acabi el concert:**
5 autobusos especials recolliran la
gent direcció Tàrragona i barris

**BUS NOCTURN
DURANT TOTS
ELS DIES
DE LES FESTES**



LÍNIA 12

PLAÇA DELS CARROS - LES BOTIGUES

Plaça dels carros	0:03	1:48	3:13	4:38	6:03
Plaça Imperial Tàrraco	22:45	0:14	1:59	3:24	4:49
Pau Casals	22:46	0:15	2:00	3:25	4:50
Sant Pere i Sant Pau	22:52	0:21	2:06	3:31	4:56
Països Catalans	22:55	0:24	2:09	3:34	4:59
Educacional	22:57	0:26	2:11	3:36	5:01
Les Botigues	23:04	0:33	2:18	3:43	5:08

LES BOTIGUES - PLAÇA DELS CARROS

Les Botigues	23:15	0:40	2:25	3:50	5:15
Educacional N.240	23:23	0:48	2:33	3:58	5:23
Sant Pere i Sant Pau	23:28	0:53	2:38	4:03	5:28
Pere Martell	23:45	1:10	2:55	4:20	5:45
Plaça dels Carros	23:51	1:16	3:01	4:26	5:51

AVIS

Les dues línies coincideixen a les motxeres Joves a la Plaça Imperial Tàrraco
Imperial Tàrraco (davant la Caixa Provincial), en direcció a Barri de Puente Nord 22:45 - 0:14 - 1:59 - 3:24
Pere Martell (al costat de l'estació d'autobusos), en direcció a Plaça dels Carros / Arrabassada 23:1 - 1:06 - 2:41

LÍNIA 13

MERCAT DEL CAMP - L'ARRABASSADA

Mercat del Camp	-	0:43	2:28	3:53	5:18
Bonavista	-	0:49	2:34	3:59	5:24
Sant Benilde	23:44	0:57	2:42	4:07	5:32
Pau Casals	23:45	1:10	2:55	4:20	5:45
L'Arrabassada	23:54	1:20	3:05	4:30	5:55

L'ARRABASSADA - MERCAT DEL CAMP

L'Arrabassada	0:00	1:45	3:10	4:35	6:00
Rambla Vella	0:03	1:48	3:13	4:38	6:03
Estanislao Figueras	0:03	1:48	3:13	4:38	6:03
PL Imperial Tàrraco	0:14	1:59	3:24	4:49	6:14
Icomar	0:19	2:04	3:29	4:54	6:19
Sant Benilde	0:22	2:07	3:32	4:57	6:22
Bonavista	0:32	2:17	3:42	5:07	6:32
Mercat del Camp	0:37	2:22	3:47	5:12	6:37



