



L'EMT Revista

Juny 2009

2

- ▶ Entren en funcionament els nous horaris d'estiu. pàg. 3
- ▶ Cessió d'un autobús municipal per als cursos de seguretat vial de la Guàrdia Urbana. pàg. 9
- ▶ L'EMT estrena una campanya entre els joves per fomentar el Nitbus. pàg. 12

▶ **Nou autobús nocturn a Llevant.** pàg. 4

**TARRAGONA
ES
CONNECTA**

EMT més que mai

Des del primer número de la revista EMT Notícies, moltes coses han canviat a l'empresa de transports. Hem adaptat el conveni dels treballadors a les lleis d'igualtat de gènere, s'han comprat nous vehicles per distribuir-los entre les 21 línies de la ciutat per millorar les freqüències i la qualitat de vida dels usuaris, s'han modificat línies adaptant-les als nous usos i costums d'una població, s'ha ampliat el servei d'autobusos nocturns i s'han implantat nous abonaments de l'EMT.

A més, s'han pres decisions que milloren la butxaca dels usuaris. La integració tarifària a la resta d'abonaments de l'EMT i de les companyies que operen al Camp de Tarragona permet el transbordament entre línies municipals i els transports regulars amb més d'un centenar de municipis. Amb això el Centre d'Atenció al Client esdevindrà el centre de referència de l'ATM. I per a la tardor, Tarragona esdevindrà el centre del transport urbà col·lectiu de tot l'Estat espanyol, amb la celebració de l'ATUC 2009, l'Associació d'Empreses Gestores dels Transports Urbans Col·lectius, entitat integrada per les empreses de busos, metros i ferrocarrils a nivell estatal, que participaran en aquest congrés.

Volem continuar informant-los d'aquestes i d'altres notícies que es generin i volem comptar amb els suggeriments i aportacions dels usuaris per millorar el nostre servei a través del mail: clients@emt.tarragona.cat

Gràcies per la seva col·laboració i **ENDAVANT AMB EL TRANSPORT PÚBLIC DE QUALITAT.**

Nous horaris d'estiu dels autobusos urbans de Tarragona

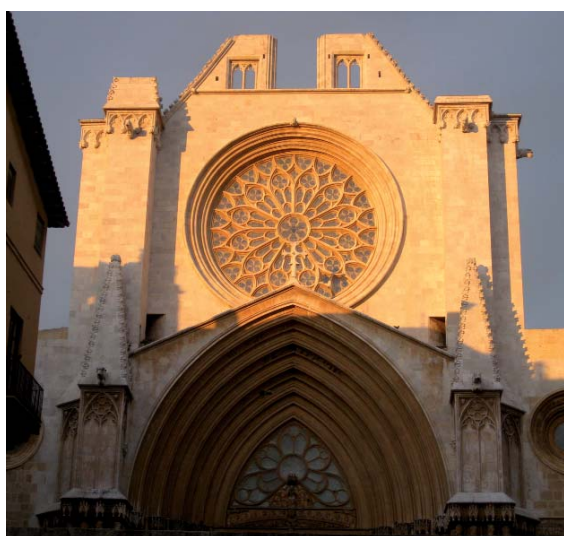
Des del 24 de juny, l'EMT engega els nous horaris d'estiu amb l'objectiu d'adequar-los als nous usos de la campanya estiuenca: incrementant la freqüència de les línies que arriben fins a la platja, augmentant la seva freqüència de pas i creant línies noves que aproximem els barris a les platges. Aquests canvis estaran vigents fins el proper 15 de setembre.

L'EMT reforça les línies que apropen els usuaris a les platges de la ciutat. En concret són les línies:

- L-85: arribaran en determinades hores a la platja.
- L-61: des de Camp Clar fins a la platja (especials per l'estiu).
- L-16: des de Sant Pere i Sant Pau a la platja. (especials per l'estiu).
- L-10: arriba fins a la platja del Miracle.
- L-3: des de la Canonja a la platja.

L'EMT ha iniciat una campanya de comunicació amb la publicació en format díptic i de manera molt visual de tots els horaris, perquè els usuaris els tinguin ben a prop i es puguin informar dels recorreguts de les línies al territori i dels nous horaris. També s'indica l'interval de la línia o bé les hores de pas.

Aquests horaris també poden ser consultats a través de la plana web de l'empresa de transport: <http://emt.tarragona.cat>



Edita

Empresa Municipal de Transports

Correu electrònic:

clients@emt.tarragona.cat

Telèfon: 902 365 114

Pere Martell, 1. Despatx 16

43001 Tarragona

Direcció editorial: EMT

Tirada: 12.000 exemplars

Disseny, maquetació, fotografia i

Redacció:

Servinter Comunicació

Impressió: Gráficas Monterreina



► Nou servei d'autobús nocturn que connecta el centre de Tarragona amb Llevant

Durant el mes de juny, i coincidint amb els canvis d'horaris, es posa en marxa la nova línia nocturna de Llevant, que donarà serveis a La Móra, Boscos de Tarragona, Ferran i Cala Romana. Aquesta nova línia és una combinació de la línia L-97 directa a La Móra amb la línia 1 a Boscos. El servei es pot completar amb una prolongació fins a les Gavarres gràcies a les negociacions fructíferes que s'estan portant a terme amb els Cinemes Òscars i el centre d'oci Divertiland. El servei de Llevant de bus nocturn, igual que les línies L-12 i L-13, funcionarà durant els dijous, divendres i dissabtes, i en les mateixes hores que la resta de busos nocturns.

Des de l'EMT es puntualitza que l'inici del servei a Llevant mostra la disposició de l'empresa de transport per potenciar el servei públic nocturn, tot i que "el servei ja estava garantit en aquests barris amb una empresa que dona un servei interurbà i passa pels mateixos barris de Llevant". Malgrat tot, explica Carles Castillo, "si hi ha una demanda i podem arribar, l'EMT ho ha de fer".



Les càmeres permeten vigilar tot l'autobús

► L'EMT instal·la càmeres als autobusos nocturns per donar més seguretat a la nit

Els autobusos nocturns disposen a partir d'aquest mes de càmeres de seguretat amb una visió de 360 graus que permetran vigilar tot el vehicle. La mesura és pionera a Catalunya i es posa en marxa amb l'objectiu de prevenir possibles problemes durant la nit, tant per als usuaris com per als conductors. Des que el servei nocturn es va engegar fa més d'un any, no s'ha produït cap incidència i només es tracta "de fer un pas més en la protecció durant la nit".

Cada autobús disposarà de dues càmeres que podran recórrer la part del davant i del darrere del vehicle. Les imatges queden emmagatzemades en un servidor del mateix autobús i si no hi ha cap incidència, seran destruïdes cada quinze dies. L'EMT és la propietària de les imatges captades i està sotmesa a la llei de protecció de dades.

El cost del servei de vídecàmeres és de 3.000 euros per autobús i no s'ha plantejat instal·lar aquest servei a la resta d'autobusos urbans diürns.

"El dispositiu de seguretat compta amb una persona que vigilarà les imatges "i si hi ha cap incidència, les imatges s'envien a la Guàrdia Urbana o als cossos de seguretat".

Nova targeta social de l'EMT

L'empresa de transports permetrà que aturats sense subsidi viatgin de franc als autobusos públics

L'Empresa Municipal de Transports (EMT) posa en marxa la nova targeta per als aturats, un abonament de caducitat trimestral que proporciona gratuïtat a les persones aturades que no cobrin cap prestació, és a dir ni l'atur ni el subsidi. Es tracta d'una nova mesura social que ofereix l'EMT i l'Ajuntament i de la qual es poden beneficiar al voltant de 200 persones dels gairebé

10.000 tarraconins que es troben a l'atur. Les persones susceptibles de percebre la targeta hauran de trucar al número **901 119 999** de l'INEM i demanar el certificat conforme han esgotat les prestacions. Aquesta documentació serà imprescindible per demanar la targeta per als aturats. En cas d'abús o ús indegut, provocarà la invalidació del dret a futures renovacions.



L'EMT promociona el transport nocturn amb un espot

L'audiovisual està elaborat per la realitzadora Susi Marquès

"Si la gent s'ho vol passar bé i beure amb moderació, ha de saber que l'administració pública posa al seu abast el servei nocturn".

Amb l'objectiu de promocionar i donar a conèixer els avantatges del bus nocturn, l'Empresa Municipal de Transports ha realitzat un espot publicitari dirigit per la realitzadora Susana Marquès. L'EMT ha pactat amb els pubs i bars de la ciutat perquè aquest espot, que dura prop de tres minuts, "sigui l'última imatge que es vegi a les pantalles de cada local abans que els clients marxïn".

El president de l'EMT, **Carles Castillo**, va explicar durant la presentació de l'audiovisual que "si la gent s'ho vol passar bé i beure amb prudència, ho pot fer, però ha de saber que l'administració pública posa al seu abast el servei nocturn". Castillo apunta que l'Ajuntament té l'acord de la majoria dels establiments que van participar a l programa nits Q (de Qualitat).

El rodatge de l'espot va començar al mes de març i les imatges que es veuen "s'intercalen amb joves de festa, de copes o en un concert, amb llums de cotxes que semblin que xoquin. En el moment en què xoquen, veiem dos autobusos que es creuen i les imatges se succeeixen amb gent jove que puja i baixa dels busos", explica la realitzadora de l'espot. La línia argumental de l'audiovisual conjuga la diversió amb l'eslogan 'Deixa't dur' dels transports nocturns.

Durant la gravació han col·laborat diversos pubs i locals d'oci de la ciutat.



"El rodatge de l'espot va començar al mes de març i intercala imatges de joves sortint de festa".

Susi Marquès és una realitzadora de reconegut prestigi nacional i internacional. Ha estat realitzadora, guionista i directora de documentals, vídeos corporatius i espots publicitaris. Ha treballat a TVE, TV3 o Canal Plus i ha rebut diversos premis per la seva tasca, entre ells el Premi Actual Catalunya, i el de millor documental al Festival de Montreal (Canadà) per la pel·lícula 'Dimensión Dalí', que analitza la influència de la ciència en la vida i l'art de Salvador Dalí.

De forma atractiva i molt visual, l'espot mostra com els joves es poden divertir sense agafar el cotxe per anar de copes. Més de 19.000 persones usen habitualment el transport nocturn des que es va posar en marxa aquest servei.

Nous abonaments, més impuls al transport públic a Tarragona

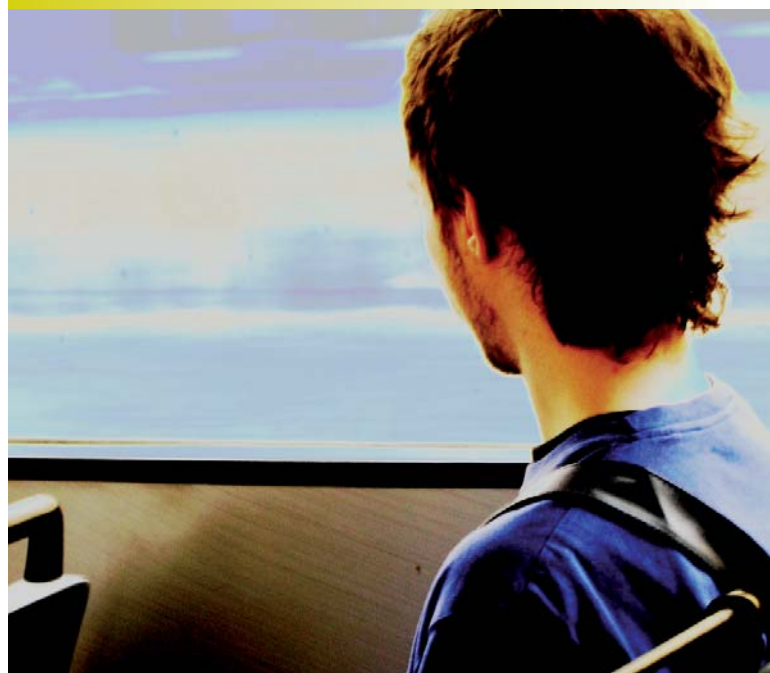
Fins a 31 de maig, els nous abonaments T Jove, T30/50, T Tàrraco i T20/60 han conviscut amb els anteriors títols de transports, que van deixar de ser vigents des de l'1 d'abril amb motiu de la integració tarifària. L'Empresa Municipal de Transports va decidir prorrogar el període de convivència de les targetes perquè els usuaris no perdin els seus títols, adquirits molts d'ells a començament d'any. Tots aquells usuaris amb abonaments sense utilitzar els podran bescanviar pel seu import total, per recàrregues dels nous abonaments fins a 31 de desembre. L'objectiu d'aquesta renovació és adaptar-se a la integració del transport del Camp de Tarragona.

► **Durant el mesos d'abril i maig s'han emès més de 20.000 títols de transports nous integrats:**

- 1.468 títols de T Jove: 100 viatges en 30 dies per a usuaris menors de 25 anys. Preu: 16,50 euros (0,17 euros per trajecte).
 - 1.702 títols de T 30/50: 50 viatges en 30 dies. Preu: 25 euros (0,50 euros per trajecte).
 - 313 títols de T Tàrraco: 100 viatges en 30 dies. Preu: 35 euros (0,35 euros per trajecte).
 - 16.545 títols de T 20/60. (en vigor des del 17 d'abril): 20 viatges en 60 dies. Preu: 13 euros (0,65 euros per trajecte).
- L'antic abonament 20 es va continuar venent durant el mes d'abril. En total es van repartir 8.200 targetes d'aquest títol de transport, amb caducitat per a 30 dies.

► **El lloc on es poden adquirir els nous abonaments són:**

- Centre d'Atenció al Client (CAC), de l'estació d'autobusos
- Els títols sense personalitzar (T30/50, T Tàrraco, T20/60 i la resta de títols integrats), a la caseta del carrer Cristòfor Colom i a la xarxa de quioscos de premsa.
- La T 20/60 també es ven a la Caixa Rural i properament a les sucursals bancàries de Caixa Sabadell.



2a Fira d'Educació per a la Mobilitat Segura

La fira, que ha triplicat el seu espai respecte de l'any passat, s'ha celebrat del 3 al 7 de juny.

La segona edició de la Fira d'Educació per a la Mobilitat s'ha tancat amb la participació dels centres escolars de Tarragona, Reus, Torredembarra, Altafulla i Cambrils i també van participar les policies locals d'aquests municipis. Enguany la fira va canviar d'ubicació i va passar a fer-se davant de la nova comissaria de la Guàrdia Urbana, i no al Palau

Firal de Congressos, com a l'edició anterior. La Fira és una activitat de caire pedagògic, lúdic i divulgatiu organitzada amb la finalitat d'educar i conscienciar els usuaris de la via pública sobre la problemàtica vial i l'adquisició de valors de comportament per part de la ciutadania.

La Fira també ha servit per consolidar la feina feta en educació vial a les escoles, una feina que ha arribat a més de 5.000 alumnes.

Els assistents van tenir l'oportunitat de participar als tallers i interactuar amb els recursos tècnics, els vehicles i altres activitats com la participació en un simulacre d'accident de trànsit, circuits de motocicletes i sessions de teatre.

L'EMT cedeix un autobús per fer cursos de seguretat vial

La Guàrdia Urbana de Tarragona i l'Empresa Municipal de Transports han arribat a un acord pel qual l'EMT cedeix un autobús a la policia local per realitzar cursos de seguretat vial als alumnes dels centres escolars de la ciutat. Es tracta de la primera vegada a tot l'Estat que una policia local disposa d'un autobús per impartir els seus cursos. Institucions



com el Servei Català de Trànsit ja han mostrat interès a poder-ho utilitzar. El vehicle s'ha condicionat i incorpora tres pantalles de grans dimensions i portàtils des d'on impartir la teòrica de les classes. El vehicle està retolat amb el 'Guillem', la imatge que ha adoptat la Guàrdia Urbana per exemplificar la imatge del bon comportament vial.

L'EMT incorpora deu autobusos a la xarxa municipal

Els vehicles es van retolar amb imatges del Seguici popular

► L'Empresa Municipal de Transport ha presentat deu autobusos per donar més serveis als usuaris de la xarxa de transport públic de Tarragona. Es tracta dels nous Citaros II, vehicles de la marca Mercedes 0-530 que substitueixen nou unitats de Mercedes 0-405 N2 Caetano City Gold que, amb deu anys en servei a la ciutat, ja han arribat al final de la seva vida útil.



Els nous autobusos estan preparats per facilitar l'accés i moviment de les persones amb alguna discapacitat, permeten la reducció de costos gràcies a la facilitat de manteniment i estan adaptats a les normatives de reducció d'emissions de CO2. L'ampliació permet arribar a punts de Tarragona com l'Escorpí o la zona del Marenostrum. Les incorporacions també han fet possible la modificació del recorregut de la línia 54 i incrementar la seva freqüència de pas per Bonavista els diumenges. Els cost de les noves incorporacions han suposat una inversió de 2,2 milions d'euros. Com a novetat, els autobusos es van retolar amb

imatges que representen el Seguici popular de Santa Tecla com els gegants, els castells, els balls de bastons de Tarragona o les bèsties, com la cucafera, que va aixecar gran expectació durant la presentació al recinte firal del Palau de Congressos, el passat 20 de març. Els elements festius, amb imatges reals de la festa, han estat extrets de la col·lecció de fotografies de la tarragonina **Montse Riera** i de les entitats de la ciutat.

Amb la incorporació dels nous autobusos, l'EMT vol arribar al 10% de vehicles en reserva a tota la flota, xifra que es considera necessària per al bon funcionament de la xarxa. Així, doncs, l'EMT passa a tenir 56 vehicles funcionant i 13 de reserva.



Millores en el servei nocturn de bus de Tarragona

Balanç d'un any de funcionament

► **19.000 persones han utilitzat el servei del bus nocturn**

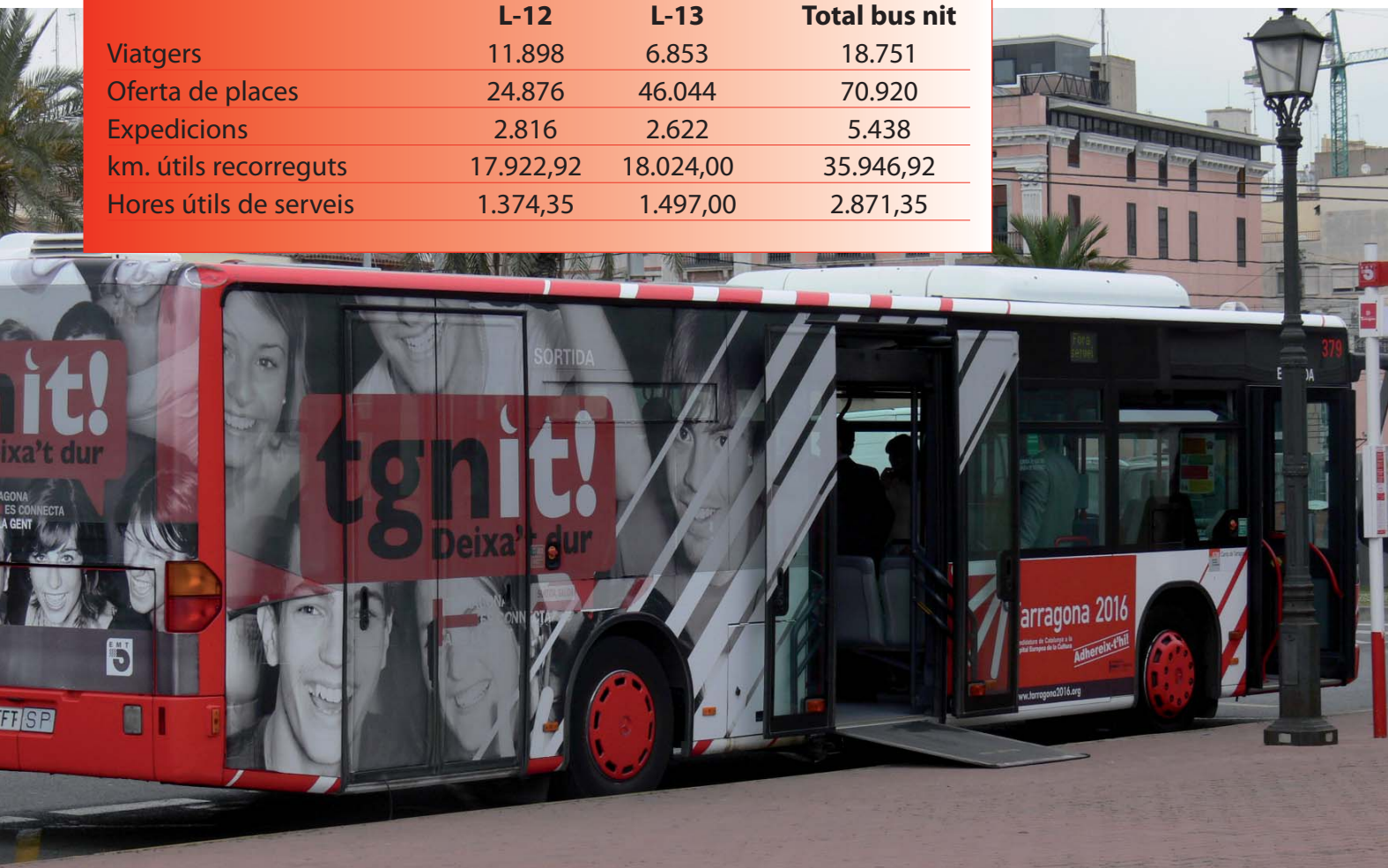
Des que Tarragona compta amb les dues línies de bus nocturn, L-12 i L-13, gairebé 19.000 persones han utilitzat el servei per als seus desplaçaments, tant d'oci com de feina. Per aquest motiu, el president de l'Empresa Municipal de Transports, **Carles Castillo**, ha fet una valoració positiva del bus nocturn i ha afegit que les dues línies han tingut uns ingressos bruts de 178.932 euros, davant d'una despesa de servei de 109.439 euros. El benefici final ha estat de 69.492 euros, tot i que hi havia una subvenció de la

Generalitat que cobria pràcticament tot el cost. El servei de bus nocturn funciona durant les nits de dijous, divendres i dissabtes en un horari que va des de les 22.40 fins a les 6.30h. Les dues línies existents fins ara fan el servei des de La Canonja fins a Ponent i l'Arrabassada, la línia 13, i enllaçant Sant Pere i Sant Pau amb la Part Baixa, la 12. I compten amb una mitjana de 1.000 viatgers mensuals.

«El servei de bus nocturn funciona les nits de dijous, divendres i dissabte en un horari que va des de les 22.40h fins a les 6.30h.»

Balanç primer any bus nocturn

	L-12	L-13	Total bus nit
Viatgers	11.898	6.853	18.751
Oferta de places	24.876	46.044	70.920
Expedicions	2.816	2.622	5.438
km. útils recorreguts	17.922,92	18.024,00	35.946,92
Hores útils de serveis	1.374,35	1.497,00	2.871,35



La Móra i Tarragona, més a prop

La línia 97 d'autobús ha aconseguit un 35,2% més d'usuaris des que es va engegar el nou servei municipal que connecta La Móra amb Tarragona cada mitja hora els feiners i festius.

El nou servei surt de La Móra, passa per Ferran i Solimar i no para fins l'Arrabassada. S'ha allargat el seu itinerari fins a les Gavarres i s'ha incrementat la freqüència de pas, arribant als 33 viatges diaris els dies feiners. Només al març, mes de la

posada en servei dels nous horaris, la línia va aconseguir duplicar la capacitat de viatges. A l'abril es va incrementar el nombre de d'usuaris un 29%, respecte del gener i al maig s'ha aconseguit un increment del 35,2%.

L'EMT ha millorat el servei de la línia donant compliment a les demandes veïnals, tot i tractar-se d'una línia clarament deficitària, ja que l'any passat només va concentrar el 2,6% dels usuaris.



L'EMT assumeix la gestió de l'estació d'autobusos

L'Empresa Municipal de Transports de Tarragona s'ha fet càrrec de la gestió de l'estació d'autobusos, que fins ara depenia de l'empresa municipal d'aparcaments. Amb aquest canvi es vol potenciar les instal·lacions per convertir-les en un referent arreu del territori. S'estan fent petites actuacions per millorar l'espai. L'estació s'ha pintat de blanc, vermell i gris, els colors corporatius de l'EMT i de l'Autoritat Territorial de la Mobilitat, unificant la imatge amb el punt d'informació, que esdevindrà el Centre d'Atenció al Client del Consorci. A més, l'Empresa Municipal de Transports de Tarragona vol que la Generalitat s'impliqui més en la gestió de l'estació.



► **María, Eva, Pastora, Olga, Sonia, Cati, Toñi, Esther i Carmen. Són nou companyes conductores de l'Empresa Municipal de Transports de Tarragona. Són nou històries diferents que tenen un nexa en comú: la seva passió per la conducció.**

Porten a la sang allò de conduir, com l'Olga, que havia conduït camions durant més de 18 anys, o la Maria, que va passar molt de temps en serveis nacionals i urbà discrecional. Totes elles, des de les més veteranes, com les noves incorporacions, destaquen la millora en la qualitat de vida, condicions laborals i l'enriquiment personal que suposa per a les seves vides formar part de l'EMT.

Carmen va obrir el camí ara fa just 14 anys "i sense cap problema", recorda la conductora. "No som més que ningú. En aquest col·lectiu, com en la resta de feines, el que val, es queda". Toñi també és de la mateixa opinió. Tot i la seva joventut, fa nou anys que és a l'empresa i mai ha tingut cap problema ni un consell dolent. I això és d'agrair en un empresa on treballen al voltant de 150 conductors.

Esther és una de les quatre últimes incorporacions a l'empresa i declara que tot i que es tracta "d'una feina molt independent", el col·lectiu de conductors és molt "solidari".

Quan es parla de discriminació, ho tenen clar. "No n'hi ha", declaren totes. "Tots fem el mateix, no tenim la sensació que ens ajudin més per ser dones. La discriminació positiva, al meu parer, és negativa. Hem aconseguit la nostra feina, perquè ens hem esforçat i perquè ho valem", diu Cati.

Totes les noves incorporacions tenen experiència en altres camps de la conducció i per aquest motiu el seu pas per l'EMT està sent un bassa d'oli.

Pastora va entrar a l'empresa l'any 2000 i reconeix que "no tenia tanta experiència com els meus companys". Però la seva voluntat i constància l'han fet prosperar. Valora, per sobre de tot, la qualitat de vida i la seguretat que li ha donat la seva experiència i afirma que quan condueix s'ho passa "d'allò més bé".

Valorar l'empresa? Pastora és la primera a fer-ho: "Li dono un notable perquè la perfecció no existeix". No només la feina i el companyerisme, el

col·lectiu de dones conductores de l'EMT valora que es tingui en compte les circumstàncies personals de cadascú perquè "dintre de les seves possibilitats, l'empresa té una predisposició positiva a fer els canvis oportuns".

Per ara són nou, poc més del 5% de la plantilla, però en poc temps seran més, mentre es generi més ocupació amb ampliacions o modificacions de línies. No han demanat res per ser dones, sinó igualtat, tot i que desitgen que hi hagi més incor-

poració femenina, "fins a aconseguir la trentena", tant en la conducció com en el quadre de comandament de l'empresa.

De fet, tot just fa sis mesos que l'empresa ha adequat el text del seu conveni a la legislació vigent en matèria d'igualtat d'oportunitats. Però aquest col·lectiu vol deixar clar que no formen part de l'empresa per fer complir la llei, sinó perquè tenen l'experiència més que demostrada per formar-ne part.

Dones

*"No som més que ningú.
En aquest col·lectiu,
com en la resta de
feines, el que val, es
queda".*

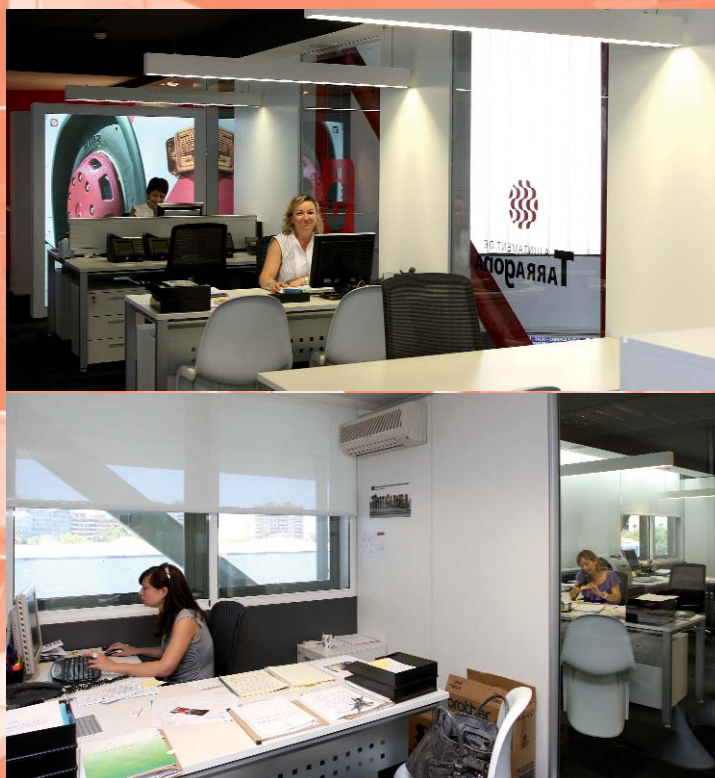


Reportatge

Noves instal·lacions de l'EMT

L'Empresa Municipal de Transports de Tarragona ha condicionat les seves instal·lacions per millorar l'atenció al client i d'acord amb la voluntat de constituir una peça fonamental per al desenvolupament total de la integració tarifària al Camp de Tarragona.

Les noves oficines suposen nous espais d'atenció i de servei més amplis i moderns en benefici dels usuaris i de les entitats. També representen una millora important de les condicions laborals dels treballadors administratius de l'EMT amb la creació de zones específiques destinades a atenció personalitzada i amb la incorporació de noves tecnologies que permeten estalviar en el consum d'electricitat.

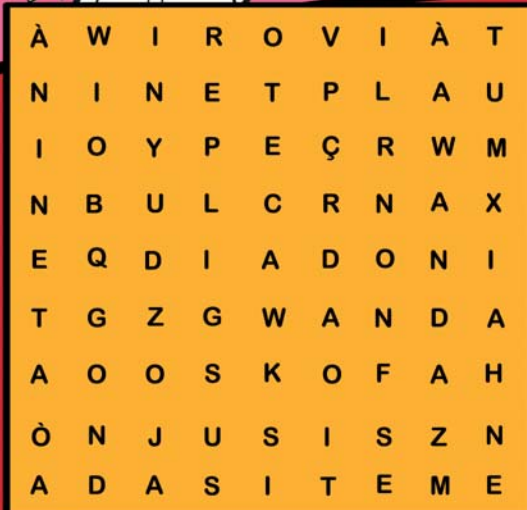


Passatemps

RESPOSTES: NINETA · WANDA · IVORI · CLUB · TARRAGONA / EL SEMAFOR / BALCÓ DEL MEDITERRANI



Hola Tarraconins!
Us agraden les sopes?
En aquesta hi ha 5 paraules
ben amagades relacionades
amb el nostre Club.
A veure si les trobeu!



EL CLUB DELS TARRACONINS



Què divertit Nineta!
jo tinc una endevinalla preparada...
a veure si sabeu què és?

Tinc tres ulls de colors
i em passo el dia fent l'ullet,
aneu alerta senyors
si el que us mira no és verd.



ei ei ei! si sou del Club dels Tarraconins
sabreu la resposta a aquesta pregunta:

Què fem els tarraconins quan anem a
"tocar ferro"?

- ☐ anem a fer un gelat
- ☐ ens toquem el cap
- ☐ passegem fins al Balcó del Mediterrani
- ☐ toquem el dos

Demosta tot el que saps sobre la ciutat al
QUADRIVI: el joc de preguntes del Club.
Entra a la web i juga-hi!

VISITA LA NOSTRA WEB WWW.TARRACONINS.CAT