



A Tarragona es produeixen durant un dia feiner corrent més de 600.000 desplaçaments, segons el Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de la ciutat.

EL TRANSPORT URBÀ, UNA OPCIÓ REAL PER A LA MOBILITAT DELS TARRAGONINS

Redacció

A Tarragona es produeixen durant un dia feiner corrent més de 600.000 desplaçaments, segons la diagnosi prèvia del Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de la ciutat (PMUST). Més de la meitat d'aquests són en vehicle privat. Fins ara el transport col·lectiu a Tarragona no es percebia com una alternativa per a desplaçar-se per la ciutat i això va generar un servei públic infrautilitzat. Ara, amb la progressiva reestructuració de l'Empresa Municipal de Transports de Tarragona (EMT) el transport urbà municipal és ja una opció real i útil per a la mobilitat ciutadana.

Cal recordar que al gener de 2012, l'EMT va aplicar un pla de viabilitat per adaptar-se a les noves circumstàncies de dificultat econòmica del país i dels ajuntaments, que va obligar a ajustar molt més les despeses per reduir la aportació municipal. El resultat va ser la desaparició d'algunes línies que estaven duplicades i la modificació d'horaris i freqüències, adaptant l'oferta a la demanda existent, sense deixar sense servei cap zona.

Un any i mig després, aquella reestructuració va traçar el camí d'una empresa més sòlida, més moderna, destinant els recursos i tots els esforços per dotar al municipi d'una oferta cada vegada més gran i millor per respondre a les demandes de confort, extensió territorial i horària del servei, regularitat, freqüències i dotacions tecnològiques.

Des de juny de 2013, i amb l'horitzó d'un transport urbà útil en el camí de la sostenibilitat que ha marcat el Pla de Mobilitat Urbà de Tarragona, l'Ajuntament ha encaminat totes les accions

■ **El transport públic té associats factors positius respecte del vehicle privat: la cohesió social i territorial, la seguretat, l'eficiència econòmica individual i col·lectiva i l'impacte ambiental**

■ **S'ha donat freqüència i servei amb els recursos disponibles i adaptant-se a les exigències de contenció econòmica que exigeix l'actual conjuntura**

cap a un model de mobilitat basat en una aposta ferma pel transport públic i el no motoritzat. El transport públic té associats alguns factors qualitius positius respecte del vehicle privat que, tal com assegura la tinent d'alcalde de Mo-

bilitat, Begoña Floria, «hem de posar en valor per motivar que la gent l'utilitzi: la cohesió social i territorial, la seguretat, l'eficiència econòmica individual i col·lectiva i l'impacte ambiental».

Entre altres accions, s'han segregat dos carrils, un a la Rambla Nova i un altre a l'estació de trens per guanyar velocitat comercial que, en aquests moments, està per sota dels 14km/h recomanats i molt per sota de ciutats com Sant Sebastià que ha aconseguit una velocitat per al seu transport urbà de 17km/hora. I estan previstes en un futur noves millores, com l'evolució a carrils bus, prioritat semaforica i el sensor visual car per combatre l'aparcarment indegut tapant les parades.

Queden altres reptes per a l'Empresa Municipal de Transports de Tarragona com és aconseguir més usuaris però també, com a principal promotor del PMUST, reduir l'afluència de vehicles privats per reduir emissions proce-

cents de la híper motorització.

Amb aquestes premisses es van crear entre juny i juliol de 2013 les noves línies 21, 22, 23 i 41 que milloren el servei per a tots els públics, tenint en compte el perfil de la població resident, però també als col·lectius de treballadors i estudiants.

Així, les 4 noves línies substitueixen un itinerari que era poc pràctic (Línia 2) per tal de donar servei a aquells col·lectius que necessiten el transport urbà per arribar a la feina, a les escoles i els campus universitaris o els serveis sanitaris. S'ha donat freqüència i servei amb els recursos disponibles i adaptant-se a les exigències de contenció econòmica que exigeix l'actual conjuntura.

Amb aquest mateix enfoc, s'ha revisat l'actual línia 7 que va néixer de la necessitat de permeabilitzar la llavors carretera de Reus entre barris i connectar-los amb el centre de la ciutat. L'actual situació, així com l'entorn, s'ha

anat modificant i amb ella també les necessitats, a les quals s'ha d'adaptar el servei de transport públic.

I tot això, mantenint el 35,52% de bitllet social subvencionat o gratuït per als col·lectius amb necessitats específiques de mobilitat i compartint la càrrega de la despesa de la mobilitat obligada dels infants amb les famílies.

En l'actualitat l'EMT compta amb 19 línies, 3 d'elles nocturnes, que uneixen tot el municipi de Tarragona, garantint la mobilitat bàsica dels ciutadans. L'empresa treballa els 365 dies, i recorre anualment més de tres milions de quilòmetres. El 2009 va aconseguir la xifra de deu milions de viatgers, mantenint una tendència de creixement enfront del descens generalitzat del transport públic a causa de la crisi. La conjuntura econòmica finalment va fer necessari en 2011 aplicar el pla de viabilitat per mantenir tant la titularitat pública del servei com la supervivència de la pròpia empresa.

Cal destacar que, tot i el reajustament econòmic, l'equip de professionals de l'EMT ha aconseguit les qualificacions europees de qualitat UNE 13816, específica per a transport públic en les línies 6 i 54 i la ISO 9001. Ambdues normatives convergeixen en l'objectiu d'assolir l'excel·lència en polítiques de medi ambient i de qualitat, pensant en la satisfacció dels usuaris.

L'Ajuntament ja porta des de finals de 2011 demostrant que té una estratègia global dissenyada sense pressupostos faraònics i aprofitant recursos, i sempre encaminada a potenciar els modes de transport amb menor impacte.