



La Empresa Municipal de Transportes de Tarragona cuenta con 19 líneas, 3 de ellas nocturnas y recorre anualmente más de tres millones de kilómetros. FOTO: LLUÍS MILIÁN

# Tarragona inicia una nueva era en transporte público

La progresiva reestructuración de la EMT está convirtiendo el transporte urbano municipal en una opción real y útil para la movilidad ciudadana

## REDACCIÓN

Gracias a aquellas reivindicaciones vecinales de los años 70 reclamando a la empresa privada que gestionaba los autobuses más y mejor servicio, la respuesta de la ciudad, en 1986, fue la creación de la Empresa Municipal de Transportes de Tarragona, transformando el negocio privado, en un modelo público con voluntad de servicio y sin ánimo de lucro.

Pero eso ya es prehistoria. En la actualidad la EMT cuenta con 19 líneas, 3 de ellas nocturnas, que unen todo el municipio de Tarragona, garantizando la movilidad básica de los ciudadanos.

### Manteniendo tendencia

La empresa trabaja los 365 días, y recorre anualmente más de tres millones de kilómetros. En 2009 alcanzó la cifra de diez millones de viajeros, manteniendo una tendencia de crecimiento frente al descenso generalizado del transporte público debido a la crisis.

La coyuntura económica finalmente hizo necesario en 2011

aplicar un plan de viabilidad para mantener tanto la titularidad pública del servicio como la supervivencia de la propia empresa.

Aquella reestructuración trazó el camino de una empresa más sólida, más moderna destinando los recursos y todos los esfuerzos para dotar al municipio de una oferta cada vez mayor y mejor para responder a la cada vez más exigente demanda de confort, extensión territorial y horaria del servicio, regularidad, frecuencias y dotaciones tecnológicas.

Desde junio de 2013, y con el horizonte de un transporte urbano útil en el camino de la sostenibilidad que ha marcado el Plan de Movilidad Urbano de Tarragona, el Ayuntamiento ha encaminado todas las acciones

hacia un modelo de movilidad basado en una apuesta firme por el transporte público y el no motorizado.

### Segregación de carriles

Entre otras acciones, se han segregado dos carriles, uno en la Rambla Nova y otro en la estación de trenes para ganar velocidad comercial que, en estos momentos, está por debajo de los 14km/h recomendados y muy por debajo de ciudades como San Sebastián cuyo Plan de Movilidad ha conseguido una velocidad para su transporte urbano de 17km/hora. Y están previstas en un futuro nuevas mejoras, como la evolución a carriles bus, prioridad semafórica y visual car.

Quedan otros retos para la Empresa Municipal de Trans-

portes de Tarragona como es conseguir más usuarios pero también reducir la afluencia de vehículos privados para reducir emisiones procedentes de la motorización.

Con estas premisas se crearon el pasado verano (entre junio y julio) las nuevas líneas 21, 22, 23 y 41 que mejoran el servicio para todos los públicos, teniendo en cuenta el perfil de la población residente, pero también a los colectivos de trabajadores y estudiantes.

### Cuatro nuevas líneas

Así, las cuatro nuevas líneas sustituyen un itinerario que era poco práctico (línea 2) con el fin de, según afirman desde la empresa municipal, dar servicio a aquellos colectivos que necesitan el transporte urbano para llegar al trabajo, a las escuelas y los campus universitarios o los servicios sanitarios. Se ha dado frecuencia y servicio con los recursos disponibles y adaptándose a las exigencias de contención económica que exige la actual coyuntura.

Con esta mismo enfoque, se ha revisado la actual línea 7 que

nació de la necesidad de permeabilizar la entonces carretera de Reus entre barrios y conectarlos con el centro de la ciudad. La actual situación, así como el entorno, se ha ido modificando y con ella también las necesidades, a las cuales debe adaptarse el servicio de transporte público.

### Calificaciones de calidad

Cabe destacar que, a pesar del ajuste de enero de 2012, el equipo de profesionales de la EMT ha conseguido las calificaciones europeas de calidad UNE 13816, específica para transporte público en las líneas 6 y 54 y la ISO 9001. Ambas normativas convergen en el objetivo de alcanzar la excelencia en políticas de medio ambiente y de calidad, pensando en la satisfacción de los usuarios.

El Ayuntamiento de Tarragona ya lleva desde finales de 2011 demostrando que tiene una estrategia global diseñada sin presupuestos faraónicos y aprovechando recursos, y siempre encaminada a potenciar los modos de transporte con menor impacto.

El Ayuntamiento está demostrando desde 2011 que tiene una estrategia global diseñada

Están previstas nuevas mejoras, la evolución a carriles bus y prioridad semafórica