

XARXA URBANA DE TARRAGONA

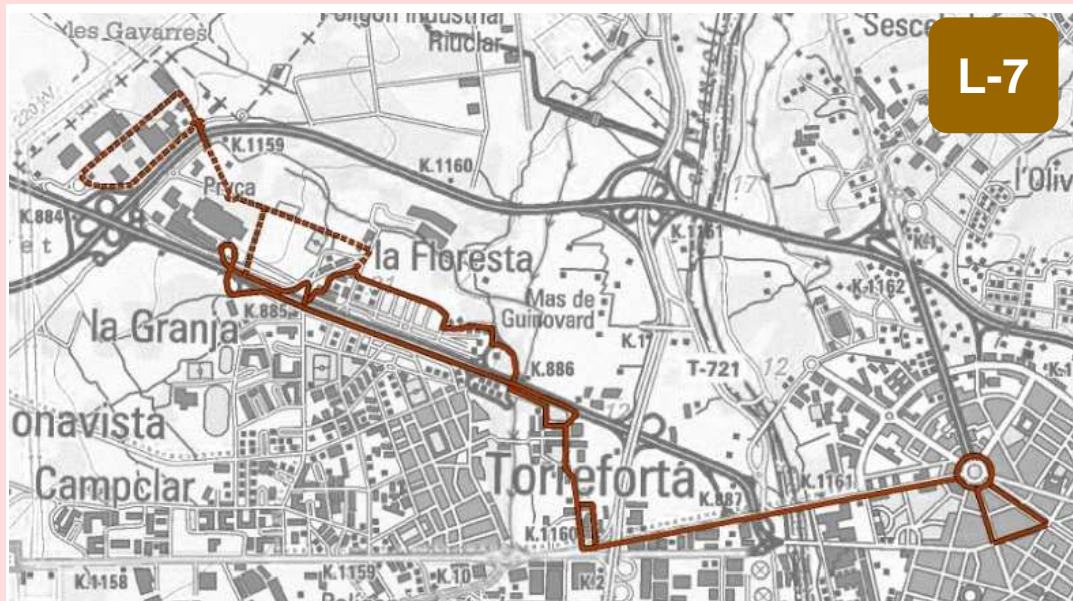
BALANÇ DE FUNCIONAMENT DE LA LÍNIA 34



Al 2013 va entrar en servei **una nova xarxa de transport públic urbà** a Tarragona, adaptada a les necessitats dels usuaris, per tal de guanyar en **eficàcia, eficiència i competitivitat** a partir d'una millora en l'organització dels recursos.

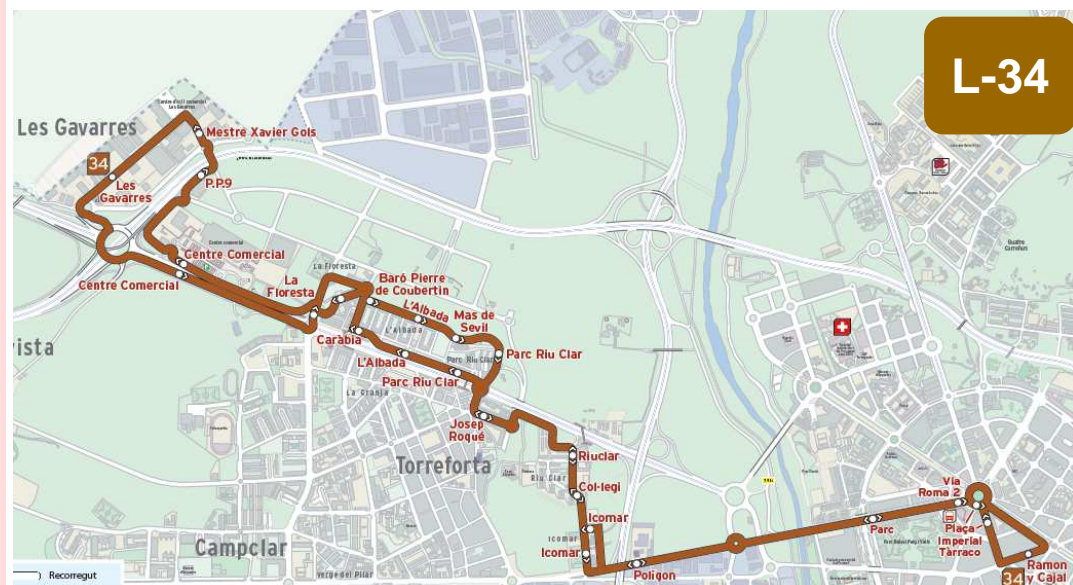
L'objecte d'aquest informe és presentar un **balanç de funcionament** de la línia 34 del sector de Ponent, **tant del punt de vista econòmic, com de la demanda.**

SECTOR PONENT – Característiques de la L34



La línia 34 va entrar en servei l'11 de novembre del 2013, un cop acabada la nova configuració urbanística de la carretera T-11.

Compta amb un sol itinerari (totes les expedicions tenen final a les Gavarres) i es redueix significativament el temps de recorregut entre l'Albada i Parc Riu Clar i el centre ciutat.



La reorganització de serveis en aquest àmbit també engloba l'ampliació de cobertura al barri de la Granja i al CAP amb la modificació de la línia 3.

SECTOR PONENT – Balanç de demanda de la L34

Comparativa de les pujades per parada i per sectors, d'un dia mig d'octubre 2014 / octubre 2013.



	Línia 7 Pujades dia mig octubre 2013	Línia 34 Pujades dia mig octubre 2014	Variació
C. Comercial	111	125	13%
La Floresta	101	138	37%
L'Albada	29	32	10%
Parc Riu Clar	48	64	33%
Total Ponent	289	359	24%

L'Albada
+10% de demanda



Tots els barris situats per sobre de la carretera T-11 incrementen la demanda de transport públic gràcies a la nova distribució de les parades i la modificació de recorregut de la línia 34.

En tot cas es pot afirmar que s'assoleix l'objectiu inicial de donar un millor servei als barris del Parc Riu Clar, l'Albada, la Floresta i les Gavarres.