

Sumari

**Presentació
de l'alcalde.**

4

**Presentació del
president de l'EMT.**

6

EMT:
història, missió, visió i valors.

8

Gestió EMT:
Consell d'administració i
exercici econòmic i financer
(inversions i balanços).

12

Estratègies i campanyes.

42

Planificació 2009:
ampliació de la xarxa d'autobusos
i nous abonaments.

46

Serveis especials.

54

Atenció al client:
obertura del nou centre
al carrer Soler.

58

**Col·laboració
amb entitats.**

62

**Campanyes de
comunicació 2009.**

66

Jornades ATUC.

70



Presentació de l'alcalde



Josep Félix Ballesteros
Alcalde de Tarragona

Més inversions, tot i la crisi

Més servei per a les persones. Aquesta ha estat l'aposta de l'Empresa Municipal de Transports de Tarragona durant el passat 2009, un any difícil per a tots, en què l'economia s'ha ressentit de la greu crisi internacional. La crisi s'ha instal·lat a les empreses de transports públics. Tots patim l'adequació dels pressupostos a la realitat conjuntural. I tots continuem endavant gràcies a l'esforç d'usuaris i gestors.

A l'EMT de Tarragona hem mirat cap endavant i hem fet front a la crisi amb més inversions. Més línies, més infraestructures, més impuls al transport públic. Al llarg de 2009 hem avançat i hem constituït una ciutat més forta i capaç. Hem continuat complint la nostra missió, visió i valors, apostant per la innovació, oferint més serveis de transport públic de qualitat.

No ens hem aturat. Continuem oferint gratuïtat al bus per a nens i nenes en edat escolar; apostem per enllaçar les zones d'oci, feina i bus nocturn, i hem incrementat l'atenció a la gent perquè volem continuar escoltant la nostra gent.

L'objectiu de l'EMT és que Tarragona esdevingui capdavantera en mobilitat, en qualitat i en eficàcia del servei. El nostre compromís camina en aquesta direcció. Perquè la Tarragona del segle XXI no es pot aturar, l'EMT va amb tu, allà on siguis.





Carles Castillo
President de l'EMT de Tarragona

President de l'EMT

Compromís amb els usuaris

La promoció del transport públic és fonamental per a la sostenibilitat de les ciutats i l'any 2009 ha estat imprescindible per millorar la xarxa de transport públic a Tarragona i ajudar els ciutadans en els seus desplaçaments.

Al llarg d'aquesta memoria tindreu ocasió de copsar, més detingudament, totes les activitats realitzades per al foment del transport públic i la consegüent reducció de l'impacte del vehicle privat en el medi ambient.

També podreu veure les millores en gestió i el nostre compromís amb la seguretat, la qualitat, la sostenibilitat i, en definitiva, el nostre compromís amb el ciutadà. Amb els usuaris, que treballen, compren, es diverteixen i estudien anant amb bus.

El nostre compromís és un servei diari a través de les nostres línies: més de mil parades arreu de Tarragona, més de deu milions de viatgers i gairebé 4 milions de quilometres recorreguts cada any... Potser aquestes xifres es queden curtes si les comparem amb altres entitats o autoritats de transports que gestionen el transport públic de ciutats amb més habitants, però per a una ciutat com Tarragona, de gairebé 150.000 habitants, signifiquen desenvolupament i inversió. Signifiquen millora diària, estar al dia de les novetats en la gestió dels transport públics de les principals ciutats europees i veure les possibilitats d'aplicar-les al nostre territori.

Per aquest motiu vull donar les gràcies a tot l'equip de l'EMT. Per la seva empenta. Per la seva valentia a l'hora d'afrontar els canvis i adequar-se a les circumstàncies. Per saber fomentar la complicitat dels usuaris. Per ajudar a tirar endavant el transport públic a Tarragona... Aquesta memoria és un homenatge a totes i cadascuna de les persones que fan possible l'EMT i, per descomptat, és un homenatge als deu milions d'usuaris que ens recorden que, tot i el que hem avançat, encara tenim molt camí per recórrer tots plegats.



emt

Història

Missió visió i valors



Història de l'EMT

La història dels transports públics de Tarragona s'inicia el 1882, amb la construcció del tramvia estirat per cavalls. A finals del segle XIX, el vapor substitueix la força animal i amb les primeres dècades del segle XX, el petroli i sobretot la transformació de Tarragona en un centre industrial promourà un canvi substancial en la manera d'entendre els viatges urbans.

Les diverses empreses concessionàries de les línies urbanes van anar cedint el seu espai a l'Ajuntament i, paral·lelament amb les reivindicacions veïnals d'estendre les línies cap a nous espais urbans, es va constituir el 1986 l'actual Empresa Municipal de Transports de Tarragona.

Noves necessitats, més serveis, ampliació de línies, més accessibilitat i sostenibilitat i, sobretot, més proximitat. La història de l'EMT és la història de Tarragona i apostem per continuar viatjant a través dels seus carrers i la seva gent, per millorar en paral·lel amb la societat del segle XXI.

Missió: Un servei més proper

L'Empresa Municipal de Transports de Tarragona ofereix un transport públic eficaç, flexible i adequat a les necessitats i expectatives dels usuaris. Aquesta premissa marca totes les polítiques i estratègies que s'apliquen en la gestió i la planificació de la xarxa d'autobusos de Tarragona.

Visió: Un servei públic de qualitat

La preservació del medi ambient, la gestió de línies i l'optimització dels seus recursos. Des de l'EMT apostem per la qualitat en tots els nostres serveis: des del conductor que saluda els seus usuaris, les persones que s'encarreguen de processar la informació als centres d'atenció al client, com els tècnics de manteniment que vigilen que totes les unitats estiguin perfectes. La qualitat fa que una empresa es destaquï de la resta i a l'EMT avancem per continuar sent una referència.

Valors: La feina ben feta

Respondre amb rapidesa i complir els horaris. Sabem que no hi ha res més important que treballar amb ètica i ser models quant al compliment dels horaris. La feina ben feta no té fronteres.



Gestió

Consell d'Administració

L'EMT està gestionat per un Consell d'Administració i una Junta d'Accionistes formats per tots els grups municipals amb representació al consistori de l'Ajuntament de Tarragona.

Aquestes són les persones que formen el Consell d'Administració de l'EMT

- Carles Castillo Rosique: President de l'EMT pel PSC
- Mario Cortés Ayen: Gerent de l'EMT
- Roser Recasens: Vocal pel PSC
- Paco Domínguez: Vocal pel PSC
- Dionisio de la Varga: Vocal pel PSC
- Fermín Serrano: Vocal pel PSC
- Ramón M^a Sanz: Vocal pel ERC
- Jordi Roca: Vocal pel PP
- Jacinto Moreno: Vocal pel PP
- Josep Vargas: Vocal pel CIU
- Fàtima Sabat: Vocal pel CIU
- Francisco Morcillo: Vocal pel CIU
- Dolors Masdeu: Secretaria



Comptes Anuals - Exercici 2009

Balanç al tancament de l'Exercici de 2009

ACTIU		Nota	Exercici 2009	Exercici 2008
A)	ACTIU NO CORRENT	5	11.386.263,05	9.722.847,00
I.	Immobilitzat intangible		31.358,29	37.988,29
2.	Concessions		12.020,51	12.020,51
5.	Aplicacions informàtiques	6	19.337,78	25.967,78
II.	Immobilitzat material		10.421.154,22	8.722.710,29
1.	Terrenys i béns naturals		115.448,89	0,00
2.	Instal·lacions tècniques	7	10.305.705,33	8.722.710,29
III.	Inversions immobiliàries		933.408,89	961.806,77
1.	Terrenys		405.683,17	405.683,17
2.	Construccions		527.725,72	556.123,60
V.	Inversions financeres a llarg termini		341,65	341,65
5.	Altres actius financers		341,65	341,65
B)	ACTIU CORRENT		5.689.087,18	4.402.255,74
II.	Existències		0,00	12.164,30
2.	Matèries primeres i altres aprovisionaments	9	0,00	12.164,30
III.	Deutors comercials i altres comptes a cobrar		4.699.989,50	3.412.943,87
1.	Clients per ventes i prestacions de serveis		41.592,47	0,00
2.	Clients d'empreses del grup i associades		2.978.194,13	2.613.068,78
3.	Deutors varis		340.413,51	117.339,55
4.	Personal		19.136,67	6.523,43
6.	Altres crèdits amb Administracions Públiques	9	1.320.652,72	676.012,11
IV.	Inversions amb empreses del grup i associades a curt termini		40.000,00	40.000,00
2.	Crèdits a empreses		40.000,00	40.000,00
V.	Inversions financeres a curt termini		43.367,67	43.367,67
5.	Altres actius financers		43.367,67	43.367,67
VI.	Periodificacions a curt termini		64.543,50	5.752,52
VII.	Efectiu i altres actius líquids equivalents		841.186,51	888.027,38
1.	Tresoreria		841.186,51	888.027,38
TOTAL ACTIU (A + B)			17.075.350,23	14.125.102,74

PATRIMONI NET I PASSIU		Nota	Exercici 2009	Exercici 2008
A)	PATRIMONI NET		2.790.886,26	2.647.916,65
A-1)	Fons Propis	11	2.559.702,65	2.558.699,91
I.	Capital		1.664.797,70	1.664.797,70
1.	Capital escripturat		1.664.797,70	1.664.797,70
III.	Reserves		1.054.637,51	586.337,54
1.	Legal y estatutàries		5.287,70	5.287,70
2.	Altres reserves		1.049.349,81	581.049,84
V.	Resultats d'exercici anteriors		-159.732,56	-160.735,30
2.	(Resultats negatius d'exercicis anteriors)		-159.732,56	-160.735,30
VII.	Resultat de l'exercici		0,00	468.299,97
A-3)	Subvencions, donacions i llegats rebuts		231.183,61	89.216,74
B)	PASSIU NO CORRENT		8.175.286,75	6.972.763,30
II.	Deutes a llarg termini	9.c	8.175.286,75	6.972.763,30
3.	Creditors per arrendament financer		8.175.286,75	6.972.763,30
C)	PASSIU CORRENT	9	6.109.177,22	4.504.422,79
III.	Deute a curt termini		3.873.792,73	2.764.066,63
2.	Deute amb entitats de crèdit		2.662.152,29	1.950.758,65
3.	Creditors per arrendament financer		942.091,17	813.307,66
5.	Altres passius financers		269.549,27	0,32
IV.	Deutes amb empreses del grup i associades a curt termini		0,00	62,77
V.	Creditors comercials i altres comptes a pagar		2.235.384,49	1.740.293,39
1.	Proveïdors		646.994,51	69.640,72
2.	Proveïdors, empreses del grup i associades		107.908,66	10.847,99
3.	Creditors diversos		696.128,51	870.432,27
4.	Personal (remuneracions pendents de pagament)		286.386,19	415.840,00
6.	Altres deutes amb Administracions Públiques		497.966,61	367.587,04
7.	Bestretes de clients		0,00	5.945,37
	TOTAL PATRIMONI NET I PASSIU (A + B + C)		17.075.350,23	14.125.102,74

Compte de pèrdues i guanys corresponent a l'Exercici acabat el 31 de desembre de 2009

		Nota	2009	2008
A)	OPERACIONS CONTINUADES			
1.	Import net de la xifra de negocis	16.5	4.892.617,88	4.429.770,79
a)	Vendes		4.720.985,35	4.351.191,56
b)	Prestació de serveis		171.632,53	78.579,23
4.	Aprovisionaments	16.1	-1.620.611,38	-1.541.408,90
a)	Consum de mercaderies		-15.147,80	0,00
b)	Consum de primeres matèries i altres matèries consumibles		-1.605.463,58	-1.541.408,90
5.	Altres ingressos d'explotació		9.122.103,62	8.779.950,88
a)	Ingressos accessoris i altres de gestió corrent		319.779,08	81.205,20
b)	Subvencions d'explotació incorporades al resultat de l'exercici		8.802.324,54	8.698.745,68
6.	Despeses de personal	16.2.	-8.299.266,88	-7.130.466,90
a)	Sous, salaris i assimilats		-6.194.941,30	-5.312.423,66
b)	Cargues socials		-2.040.985,58	-1.752.537,07
c)	Provisions		-63.340,00	-65.506,17
7	Altres despeses d'explotació	16.3.	-2.630.647,90	-2.212.371,53
a)	Serveis exteriors		-2.465.375,73	-2.203.008,43
b)	Tributs		-12.469,10	-9.363,10
d)	Altres despeses de gestió corrent		-152.803,07	0,00
8.	Amortització de l'immobilitzat		-796.342,18	-649.308,04
9.	Imputació de subvencions de l'immobilitzat no financer i altres		10.000,00	10.000,00
11.	Deteriorament i resultat per alienació de l'immobilitzat		27.000,00	0,00
b)	Resultat per alienacions i altres		27.000,00	0,00
12	Altres resultats	16.6.	629.573,67	51.773,67
A.1)	RESULTAT D' EXPLOTACIÓ (1+2+3+4+5+6+7+8+9+10+11+12)		1.334.426,85	1.737.939,97
12.	Ingressos financers		1.227,52	2.555,15
b)	Valor negociables i altres instruments financers		1.227,52	2.555,15
b 1)	Empreses del grup i associades		852,30	0,00
b 2)	A tercers		375,22	2.555,15
13.	Despeses financeres		-1.335.654,37	-1.272.195,15
b)	Deutes amb tercers		-1.335.654,37	-1.272.195,15
A.2)	RESULTAT FINANCER (14 +15+16+17+18)		-1.334.426,85	-1.269.640,00
A.3)	RESULTAT ABANS D'IMPOSTOS		0,00	468.299,97
17.	Impost sobre beneficis		0,00	0,00
A.4)	RESULT. EXERC. PROCEDENT D' OPERACIOS CONTINUADES (A.3+18)		0,00	468.299,97
B)	OPERACIONS INTERROMPUDES			
18.	Resultat de l' exerc. procedent d'operacions interrompudes net d'impostos			
A.5)	RESULTAT DE L 'EXERCICI (A.4+18)		0,00	468.299,97



Estat de canvis en el patrimoni net corresponent a l'exercici acabat el 31 de desembre de 2009

A) Estat d'ingressos i despeses reconeguts corresponent a l'exercici acabat el 31 de desembre de 2009.

		Nota	31/12/2009	31/12/2008
A)	RESULTAT COMPTE DE PÈRDUES I GUANYS AL 31/12/2008		0,00	468.299,97
	INGRESSOS I DESPESES IMPUTADES DIRECTAMENT AL PATRIMONI NET		0,00	0,00
III.	Subvencions, donacions i llegats rebuts	12	165.782,04	
B)	Total ingressos i despeses imputats directament al patrimoni net		165.782,04	0,00
	TRANSFERÈNCIES AL COMPTE DE PÈRDUES I GUANYS			
VIII.	Subvencions, donacions i llegats rebuts	12	-23.815,17	-10.000,00
C)	Total transferències al compte de pèrdues i guanys		-23.815,17	-10.000,00
	TOTAL D'INGRESSOS I DESPESES RECONEGUDES (A+B+C)		141.966,87	458.299,97

B) Estat total de canvis en el patrimoni net corresponent a l'exercici acabat el 31 de desembre de 2009.

Capital										
		Esripturat	Reserves	Resultats d'exercicis anteriors	UTE - Resultats d'exercicis anteriors	Resultat de l'exercici	UTE - resultat exercici	Subn. Donacions i llegats rebuts	Total	
A)	SALDO FINAL DE L'EXERCICI 2007	1.664.797,70	5.293,53	-159.732,56	-1.002,74	-22.546,84	22.546,84	0	1.509.355,93	
I.	Ajustos per canvis de criteri de l'exercici 2007 i anteriors								0,00	
II.	Ajustos por errors de l'exercici 2007 i anteriors		1.252.629,71						1.252.629,71	
III.	Ajustos per implantació nou PGC		-671.585,70					99.216,74	-572.368,96	
B)	SALDO AJUSTAT INICI DE L'EXERCICI 2008	1.664.797,70	586.337,54	-159.732,56	-1.002,74	-22.546,84	22.546,84	99.216,74	2.189.616,68	
I.	Total ingressos i despeses reconegudes					443.618,82	24.681,15	-10.000,00	458.299,97	
III.	Altres variacions del patrimoni net					22.546,84	-22.546,84		0,00	
C)	SALDO FINAL DE L'EXERCICI 2008	1.664.797,70	586.337,54	-159.732,56	-1.002,74	443.618,82	24.681,15	89.216,74	2.647.916,65	
I.	Ajustos per canvis de criteri a l'exercici 2008		468.299,97			-468.299,97			0,00	
II.	Ajustos per errors de l'exercici 2008								0,00	
III.	Ajustos per implantació nou PGC								0,00	
D)	SALDO AJUSTAT, INICI DE L'EXERCICI 2009	1.664.797,70	1.054.637,51	-159.732,56	-1.002,74	-24.681,15	24.681,15	89.216,74	2.647.916,65	
I.	Total ingressos i despeses reconegudes					-26.041,32	26.041,32	141.966,87	141.966,87	
III.	Altres variacions del patrimoni net				1.002,74	24.681,15	-24.681,15		1.002,74	
E)	SALDO FINAL DE L'EXERCICI 2009	1.664.797,70	1.054.637,51	-159.732,56	0,00	-26.041,32	26.041,32	231.183,61	2.790.886,26	

Estat de fluxos d'efectiu corresponent a l'exercici acabat el 31 de desembre de 2009

		Nota	31/12/2009	31/12/2008
A)	FLUXOS D'EFECTIU DE LES ACTIVITATS D'EXPLOTACIÓ			
1.	Resultat de l'exercici abans d'impostos		0,00	468.299,97
2.	Ajustos del resultat		-9.199.401,87	-6.789.797,64
a)	Amortització de l'immobilitzat (+)	5 , 6	796.085,41	649.308,04
d)	Imputació de subvencions (-)	12	-8.660.357,67	-8.708.745,68
e)	Resultat per baixes i alienacions de l'immobilitza (+/-)		1.752,28	
f)	Resultat per baixes i alienacions d'instruments financers (+/-)		0,00	
g)	Ingressos financers (-)		-1.227,52	-2.555,15
h)	Despeses financeres (+)		-1.335.654,37	1.272.195,15
3.	Canvis al capital corrent		271.082,14	-443.595,70
a)	Existències (+/-)	9, 14.1	12.164,30	1.537,15
b)	Deutors i altres comptes per cobrar (+/-)		-1.287.045,62	-755.848,77
c)	Altres actius corrents (+/-)		-58.790,98	-6.341,60
d)	Creditors i altres comptes per pagar (+/-)		1.604.754,44	167.029,71
e)	Altres passius corrents (+/-)		0,00	150.027,81
f)	Altres actius i passius no corrents (+/-)			
4.	Altres fluxos efectius de les activitats d'explotació		1.336.881,89	-1.269.640,00
a)	Pagament d'interessos (-)		1.335.654,37	-1.272.195,15
b)	Cobrament de dividendes (+)			
c)	Cobrament d'interessos (+)		1.227,52	2.555,15
5.	Fluxos d'efectiu de les activitats d'explotació (1 + 2 + 3 + 4)		-7.591.437,84	-8.034.733,37

Estat de fluxos d'efectiu corresponent a l'exercici acabat el 31 de desembre de 2009

		Nota	31/12/2009	31/12/2008
B)	FLUXOS D'EFECTIU DE LES ACTIVITATS D'INVERSIÓ			
6.	Pagament per inversions (-)		-2.461.253,74	-416.112,23
b)	Immobilitzat intangible	5	0,00	-26.520,00
c)	Immobilitzat material	6	-2.461.253,74	-389.592,23
7.	Cobraments per desinversions (+)		0,00	
8.	Fluxos d'efectiu de les activitats d'inversió (6 +7)		-2.461.253,74	-416.112,23
C)	FLUXOS EFECTIUS DE LES ACTIVITATS DE FINANCIACIÓ			
9.	Cobrament i pagament per instruments de patrimoni		8.803.327,27	8.698.745,68
a)	Emissió d'instruments de patrimoni (+)	11	1.002,73	
e)	Subvencions, donacions i llegats rebuts (+)		8.802.324,54	8.698.745,68
10.	Cobrament i pagament de passiu financer		1.202.523,44	164.880,27
a)	Emissió		2.149.000,00	684.128,24
2.	Deutes amb entitats de crèdit (+)	6,9	2.149.000,00	684.128,24
b)	Devolució i amortització		-946.476,5	-519.247,97
1.	Obligacions i altres valors negociables (-)			
2.	Deutes amb entitats de crèdit (-)	9	-946.476,56	-519.247,97
11.	Pagaments per dividendes i remuneracions i altres instruments de patrimoni		0,00	
a)	Dividendes (-)			
b)	Remuneració d'altres instruments de patrimoni (-)			
12.	Fluxos efectius de les activitats de finançament (9 +10+11)		10.005.850,71	8.863.625,95
D)	Efecte de les variacions dels tipus de canvi		0,00	0,00
E)	AUGMENT/DISMINUCIÓ NETA D'EFECTIU O EQUIVALENTS (5+8+12+D)		-46.840,87	412.780,35
	Efectiu o equivalents al començament de l'exercici		888.027,38	475.247,03
	Efectiu o equivalents al final de l'exercici		841.186,51	888.027,38

NOTA 1. Activitat de l'empresa

L'Empresa Municipal de Transports Públics de Tarragona, SA (la Societat) es va formar a Tarragona el 12 de juliol de 1982.

Constitueix l'objecte social de la Societat organitzar i prestar els serveis públics de transport col·lectiu de viatgers dins el terme municipal de Tarragona i col·laborar amb altres sistemes de transports i serveis urbans de qualsevol tipus que, d'una manera principal o determinant serveixin les necessitats de la ciutat. Podrà també realitzar qualsevol altra activitat relacionada amb les finalitats abans esmentades.

En data 31 de març de 2009, el Consell Plenari de l'Ajuntament de Tarragona va acordar que la gestió i l'explotació dels serveis de l'Estació d'Autobusos de Tarragona, fins el moment portades a terme íntegrament per l'empresa de capital municipal Aparcaments Municipals de

Tarragona, SA, fossin realitzades per la Societat. Aquesta concessió va ser atorgada, a l'exercici de 2007, pel Departament Territorial i Obres Públiques de la Generalitat de Catalunya a l'Ajuntament de Tarragona, per un període de 50 anys, finalitzarà el 21 de desembre de 2037.

NOTA 2. Bases de presentació dels Comptes Anuals

2.1. IMATGE FIDEL

Els Comptes Anuals que s'adjunten han estat preparats a partir dels registres comptables de la Societat el 31 de desembre de 2009, i han estat aplicades les disposicions legals vigents en matèria comptable, amb l'objecte de mostrar la imatge fidel del patrimoni, de la situació financera i dels resultats de la Societat, així com la veracitat dels fluxos incorporats a l'estat de fluxos d'efectiu.

2.2. COMPARACIÓ DE LA INFORMACIÓ

La informació dels estats financers de cada un dels exercicis exposats és homogènia i, per tant, comparable.

2.3. ASPECTES CRÍTICS DE LA VALORACIÓ I ESTIMACIÓ DE LA INCERTESA

La informació continguda en aquests comptes anuals és responsabilitat dels Administradors de la Societat.

En la preparació dels comptes anuals s’han utilitzat, ocasionalment, estimacions realitzades per la Direcció per quantificar, alguns dels actius, passius, ingressos, despeses i compromisos que hi figuren registrats. Bàsicament, aquestes estimacions es refereixen a:

- La valoració d’actius i fons de comerç per determinar l’existència de pèrdues pel deteriorament dels mateixos.
- La vida útil dels actius materials i intangibles.
- Les hipòtesis utilitzades per al càlcul del valor raonable dels instruments financers.
- La probabilitat d’ocurrència i l’import dels passius d’import indeterminat o contingents.

Malgrat que aquestes estimacions s’han realitzat en funció de la millor informació disponible, a la data de formulació d’aquests comptes anuals sobre els fets analitzats, és possible que esdeveniments que puguin tenir lloc en el futur obliguin a modificar-les (a l’alça o a la baixa) en propers exercicis, cosa que es faria de manera retrospectiva, i es reconeixeran els efectes del canvi d’estimació en els corresponents Comptes Anuals futurs.

2.4. ERRORS COMPTABLES

A l'exercici 2008, seguint les Regles generals per l'aplicació en el primer exercici del Pla General de Comptabilitat (Disposició transitòria primera), es van enregistrar actius per l'impost corrent per import de 1.007.634,37 euros i passius per l'impost diferit per un total de 806.158,66 euros. No obstant, ja que la Societat no preveu l'obtenció de beneficis en el futur, en aquest exercici s'ha procedit a cancel·lar els actius i passius esmentats amb càrrec a reserves, per un total de 201.475,71 euros.

A l'exercici de 2009 s'ha corregit l'amortització practicaada sobre els elements de transport i la maquinària, inclosos en el contracte d'arrendament financer formalitzat l'any 2006, els quals fins l'exercici de 2008 s'havien amortitzat en base a una vida útil de 10 anys, quan la vida

útil estimada és de 18 anys per als elements de transport i de 20 anys per a la maquinària. Aquesta correcció suposa que el resultat de l'exercici de 2008 sigui superior en 468.299,97 euros i l'efecte d'aquest resultat, més el càlcul de l'amortització acumulada fins l'1 de gener de 2008 suposa un increment en el patrimoni net de 1.720.929,68 euros, amb efectes a 1 de gener de 2009.

NOTA 3. Distribució de resultats

Com que l'Ajuntament de Tarragona subvenciona el dèficit d'operacions que es produeix per tal d'equilibrar els ingressos a les despeses, el resultat de l'exercici és zero. Per tant, no hi ha aplicació dels resultats de l'any.

NOTA 4. Principis comptables, pràctiques comptables i normes de valoració

a) Immobilitzacions intangibles

Les immobilitzacions immaterials estan valorades al seu preu d'adquisició.

La concessió de la línia d'autobusos Sant Pere i Sant Pau s'amortitza linealment en funció del termini d'aquesta concessió en un període de 20 anys.

Les aplicacions informàtiques s'amortitzen a raó d'un 25 per cent anual, a excepció de les targetes VDN les quals s'amortitzen a raó d'un 10 per cent anual.

b) Immobilitzat material

L'immobilitzat material està valorat a preu d'adquisició.

Les despeses d'amortització es calculen en base a la vida útil estimada dels béns, mitjançant l'aplicació lineal dels següents coeficients anuals:

Concepte	% anual
Construccions	3%
Instal·lacions tècniques	10%
Maquinària	10%
Utilitatge taller	10%
Altres instal·lacions	10%
Mobiliari i estris	10%
Equips procés informació	25%
Elements de transport nous	10-14%
Elements de transport usats	28%

Tal com s'esmenta a la nota 1, l'Ajuntament de Tarragona encomana la gestió de l'Estació d'Autobusos de Tarragona a la Societat, per acord del Consell Plenari de data 31 de març de 2009. Les millores efectuades sobre els béns de domini públic figuren com a immobilitzat material, i s'amortitzaran d'acord a la seva vida útil, i sense que hagi estat necessària la dotació d'una provisió per a despeses de desmantellament.

c) Inversions immobiliàries

Es qualifiquen com a inversions immobiliàries els terrenys i construccions que la Societat no utilitza en la prestació dels serveis que constitueixen la seva activitat. Les construccions s'amortitzen, d'acord amb la seva vida útil estimada, a raó del 3%.

d) Arrendaments

Els arrendaments es qualifiquen com a financers sempre que de les seves condicions es dedueixi que s'han transferit substancialment tots els riscos i beneficis inherents a la propietat de l'actiu objecte. La resta d'arrendaments es registren com arrendaments operatius.

Els arrendaments financers es reconeixen a l'actiu, d'acord a la seva naturalesa com a immobilitzat immaterial o intangible, i al passiu del balanç de situació a l'inici de l'arrendament pel valor més petit entre el valor raonable de l'actiu arrendat i el valor actual a l'inici de l'arrendament dels pagaments mínims acordats.

Les despeses derivades dels arrendaments operatius s'imputen linealment al compte de pèrdues i guanys durant la vigència del contracte, amb independència de la manera estipulada pel al seu pagament.

e) Instruments financers

D'acord amb la definició continguda en el Pla General de Comptabilitat, un instrument financer és un contracte que dóna lloc a un actiu financer en una entitat i, simultàniament, a un passiu financer o a un instrument de patrimoni en una altra empresa.

La Societat, atesa la seva naturalesa i activitat, disposa dels següents instruments financers, classificats d'acord amb les categories establertes pel Pla General de Comptabilitat:

e.1) Actius financers

Préstecs i partides a cobrar

Figuren classificats en aquesta categoria tots aquells ac-

tius recollits en el balanç de situació originats tant per als crèdits per operacions comercials, derivats de la prestació de serveis realitzada per la Societat, com els crèdits per operacions no comercials derivats d'altres operacions no vinculades directament a la seva activitat.

Aquests actius financers es registren inicialment pel seu valor raonable. Posteriorment són reconeguts a cost amortitzat. El reconeixement dels interessos meritats, en cas de produir-se, s'efectua en funció del seu tipus d'interès efectiu i, si es dóna el cas, la provisió per deteriorament, es registra directament en el compte de pèrdues i guanys.

L'interès efectiu correspon amb el tipus d'actualització que iguala el desemborsament inicial de l'instrument financer amb la seva totalitat de fluxos d'efectiu estimats fins al seu venciment.

Baixa d'actius financers

Els actius financers es donen de baixa del balanç quan es transfereixen substancialment els riscos i els avantatges inherents a la propietat de l'actiu financer.

e.2) Passius financers

Dèbits i partides a pagar

Figuren classificats en aquesta categoria els dèbits per operacions comercials que s'originen en la compra de béns i serveis per operacions comercials derivades de l'activitat de la societat, així com els dèbits per operacions no comercials, derivades d'altres operacions no vinculades directament a la seva activitat. Aquests passius financers es reconeixen inicialment pel seu valor raonable de la contraprestació rebuda, ajustat pels costos de transacció que els siguin directament atribuïbles, i es registrarà posteriorment pel seu cost amortitzat

Baixa de passius financers

Els passius financers es donen de baixa del balanç quan l'obligació s'ha extingit.

f) Registre i valoració de despeses de personal

Les despeses de personal són registrades en el moment de meritarse l'obligació, amb independència del moment en què es produeixi el corrent monetari financer que se'n deriva.

g) Subvencions, donacions i llegats

Les subvencions es reconeixen inicialment pel seu valor raonable quan hi ha una seguretat raonable que la subvenció es

cobrarà i que es complirà amb totes les condicions establertes, i s'incrementarà directament el patrimoni net.

Es reconeixen com a ingressos en el compte de pèrdues i guanys sobre una base sistemàtica i racional de manera relacionada amb les despeses derivades de la subvenció.

No es reconeix l'efecte impositiu, ja que l'entitat no preveu l'obtenció de beneficis en els exercicis futurs.

h) Integració de les Unions Temporals d’Empreses (UTE) en què es participa

La integració de la UTE en què es participa s’ha realitzat seguint el mètode d’integració proporcional de manera que s’ha integrat en Balanç de Situació i Compte de Pèrdues i Guanys els saldos comptables de la UTE el 31 de desembre de 2009 en la proporció a la participació en aquestes. Posteriorment s’ha procedit a realitzar els ajustos corresponents per tal de saldar els imports corresponents a les relacions entre aquestes i l’Empresa Municipal de Transports Públics de Tarragona SA, en la proporció que correspondria.

En el Balanç de Situació i Compte de Pèrdues i Guanys les dades es presenten integrant en cada partida les quantitats corresponents a la UTE en la qual es participa. En la memòria es procedeix a detallar la part que correspon a la Societat i a la UTE.

i) Ingressos i despeses

Els ingressos (i les depeses) es calculen segons el valor raonable de la contraprestació a rebre (o pagar) i representen els imports a cobrar (pagar) pels béns lliurats (rebuts) i els serveis prestats (rebuts) en el marc ordinari de l’activitat, menys descomptes, devolucions, impost sobre el valor afegit i altres impostos relacionats amb les operacions. A aquests efectes, l’ingrés (despesa) es produeix en el moment en què s’entenguin (es rebin) cedits els riscos i beneficis amb independència del moment en què es produeixi el corrent monetari financer que se’n deriva.

Adicionalment, cal tenir en compte els següents tractaments especials que es practiquen:
Pel que fa a la venda de targetes, aquestes es comptabilitzen en el moment d’efectuar-se el cobrament, donada la dificultat de control de la seva meritació i a la poca transcendència de la diferència.

D'altra banda, la subvenció que la Societat rep de l'Ajuntament en concepte de compensació del dèficit es comptabilitza com un ingrés més de l'exercici enlloc de



comptabilitzar-la directament a fons propis o al compte “aportacions de socis per compensar pèrdues”. Es dona aquesta circumstància per la particularitat de l’empresa i pel fet que les pèrdues no són esporàdiques d’un any concret.

j) Transaccions entre parts vinculades

Les operacions entre parts vinculades es comptabilitzen en el moment inicial pel seu valor raonable. Si s’escau, si el preu acordat en una operació difereix del seu valor raonable, es registra la diferència atenent a la realitat econòmica de l’operació.

NOTA 5. Immobilitzat intangible

Presenta la següent composició:

	Saldo	Altes /		Saldo
Concepte	31.12.08	Dotacions	Baixes	31.12.09
Concessió per inici d'activitat	12.020,24	0,00	0,00	12.020,24
Concessió línia Sant Pere i Sant Pau	246.414,96	0,00	0,00	246.414,96
Targeta VDN	10.818,22	0,00	0,00	10.818,22
Aplicacions informàtiques	437.305,04	0,00	0,00	437.305,04
Total immobilitzat intangible brut	706.558,46	0,00	0,00	706.558,46
Amortització acumulada de:				
Concessions administratives	-246.414,69	0,00	0,00	-246.414,69
Targeta VDN	-10.818,30	0,00	0,00	-10.818,30
Aplicacions informàtiques	-411.337,18	-6.630,00	0,00	-417.967,18
Total amortització acumulada	-668.570,17	-6.630,00	0,00	-675.200,17
Total immobilitzat intangible net	37.988,29	-6.630,00	0,00	31.358,29

A l'exercici de 2008, la composició d'aquest epígraf era la següent:

	Saldo	Altes /		Saldo
Concepte	01.01.08	Dotacions	Baixes	31.12.08
Concessió per inici d'activitat	12.020,24	0,00	0,00	12.020,24
Concessió línia Sant Pere i Sant Pau	246.414,96	0,00	0,00	246.414,96
Targeta VDN	10.818,22	0,00	0,00	10.818,22
Aplicacions informàtiques	410.785,04	26.520,00	0,00	437.305,04
Total immobilitzat intangible brut	680.038,46	26.520,00	0,00	706.558,46
Amortització acumulada de:				
Concessions administratives	-246.414,69	0,00	0,00	-246.414,69
Targeta VDN	-410.784,68	-552,50	0,00	-411.337,18
Aplicacions informàtiques	-10.277,18	-541,12	0,00	-10.818,30
Total amortització acumulada	-667.476,55	-1.093,62	0,00	-668.570,17
Total immobilitzat intangible net	12.561,91	25.426,38	0,00	37.988,29

L'import de les de Concessió Administrativa correspon al valor que es va donar a la concessió del servei per part de l'Excm. Ajuntament de Tarragona, quan es va constituir la Societat.

L'import referent a la línia Sant Pere i Sant Pau correspon a l'adquisició de la concessió administrativa de la línia d'autobusos anomenada Sant Pere i Sant Pau, adquirida a la Companyia Mercantil Garaje Segarra SA.

NOTA 6. Immobilitzat material

Presenta la composició següent:

	SALDO 31.12.08	Altes	Baixes	SALDO 31.12.09
Concepte				
Terrenys i construccions	0,00	120.602,17		120.602,17
Instal·lacions tècniques i altre immob. material	13.839.170,45	2.340.651,57	-1.752,28	16.178.069,74
*UTE - Altre immobilitzat	2.588,34			2.588,34
Immobilitzat Material Brut	13.841.758,79	2.461.253,74	-1.752,28	16.301.260,25
Amortització Ac. Construccions	0,00	-5.153,28		-5.153,28
Amortització Ac. Instal·lacions tècniques	-5.118.267,40	-755.811,56	256,77	-5.873.822,19
*UTE - Amort. Acum. Altre immobilitzat	-781,10	-349,46		-1.130,56
Amortitzacions Immobilitzat Material	-5.119.048,50	-761.314,30	256,77	-5.880.106,03
Deteriorament Immobilitzat Material	0,00	0,00	0,00	0,00
Immobilitzat Material Net	8.722.710,29	1.699.939,44	-1.495,51	10.421.154,22

Les altes en construccions corresponen amb les obres de millora efectuades a l'Estació d'Autobusos de Tarragona, de la qual, tal com s'exposa a la nota 1 d'aquesta memòria, l'Ajuntament de Tarragona va traspasar la gestió en l'any 2009.

Dins les altes d'Altre immobilitzat, s'inclouen els 10 autobusos incorporats l'any 2009, els quals es financen mitjançant contracte rènting, formalitzat amb la mercantil C.A. Metropolitan, per un principal de 2.149.000 euros. Aquest contracte amplia el ja vigent, i suposa el pagament de 78 quotes per import de 165.238,64 euros, més IVA, fins a l'1 de juliol de 2015, i 15 quotes per import de 149.288,64 euros, més IVA, des d'aquesta data fins a l'1 d'octubre de 2016, per la totalitat dels autobusos que utilitza la Societat finançats amb aquesta modalitat.

La norma de valoració 8 del Pla General Comptable estableix una sèrie de condicions segons les quals es pot considerar un arrendament com a financer malgrat no estar inclòs entre les seves clàusules l'opció de compra al final de la seva vida. Una d'aquestes condicions estableix que si, a l'inici de la vida del contracte, el valor actual del total dels pagaments mínims acordats suposa la pràctica totalitat del valor raonable de l'actiu arrendat llavors es considerarà com a arrendament financer. Com a conseqüència d'aquesta norma de valoració les dades considerades relatives a aquesta ampliació del contracte han estat les següents:

A L'INICI DEL CONTRACTE	
Pagaments mínims totals	3.515.329,60
Valor actual pagaments mínims	2.149.000,00
Tipus interès efectiu anual	8,73%
Valor net comptable elements activats	2.149.000,00
Data inici contracte	feb-09
Data final contracte	oct-16

Pel finançament d'aquests 10 autobusos, l'entitat ha obtingut la subvenció de capital que s'esmenta a la nota 12 d'aquesta memòria.

A l'hora de determinar l'amortització acumulada, s'ha pres un percentatge d'amortització del 10%.

A l'exercici de 2008, la composició d'aquest epígraf era la següent:

	SALDO 01.01.08	Altes	Baixes	SALDO 31.12.08
Concepte				
Terrenys i construccions	0,00			0,00
Instal·lacions tècniques i altre immob. material	13.451.363,48	389.592,23		13.840.955,71
*UTE - Altre immobilitzat	803,08			803,08
Immobilitzat Material Brut	13.452.166,56	389.592,23	0,00	13.841.758,79
Amortització Ac. Construccions	0,00			0,00
Amortització Ac. Instal·lacions tècniques	-4.498.769,51	-619.497,89		-5.118.267,40
*UTE - Amort. Acum. Altre immobilitzat	-462,44	-318,66		-781,10
Amortitzacions Immobilitzat Material	-4.499.231,95	-619.816,55	0,00	-5.119.048,50
Deteriorament Immobilitzat Material	0,00	0,00	0,00	0,00
Immobilitzat Material Net	8.952.934,61	-230.224,32	0,00	8.722.710,29

NOTA 7. Inversions immobiliàries

Presenta la composició següent:

	SALDO 31.12.08	Altes	SALDO 31.12.09
Concepte			
Terrenys i construccions	1.352.277,23	0	1.352.277,23
Total Inversions Immobiliàries Brut	1.352.277,23	0	1.352.277,23
A.A. Construccions	-390.470,46	-28.397,88	-418.868,34
Total Amortització Acumulada	-390.470,46	-28.397,88	-418.868,34
Total Inversions Immobiliàries Net	961.806,77	-28.397,88	933.408,89

A l'exercici de 2008, la composició d'aquest epígraf era la següent:

	SALDO 01.01.08	Altes	SALDO 31.12.08
Concepte			
Terrenys i construccions	1.352.277,23		1.352.277,23
Total Inversions Immobiliàries Brut	1.352.277,23	0,00	1.352.277,23
A.A. Construccions	-362.072,58	-28.397,88	-390.470,46
Total Amortització Acumulada	-362.072,58	-28.397,88	-390.470,46
Total Inversions Immobiliàries Net	990.204,65	-28.397,88	961.806,77

Els béns enregistrats en aquest epígraf corresponen a una nau industrial propietat de l'entitat de la qual no s'està fent ús.

NOTA 8. ARRENDAMENTS FINANCERS

Arrendatari

Els actius reconeguts es registren pel menor import entre el seu valor raonable o valor actual dels pagaments mínims a realitzar.

El detall dels pagaments futurs mínims i el seu valor al tancament de l'exercici és el següent:

	Exercici 2008	Exercici 2009
Import total dels pagaments futurs mínims al tancament de l'exercici	11.983.178,53	13.413.714,62
(-) Despeses financeres no meritades	4.197.107,58	4.296.336,71
Valor actual al tancament de l'exercici	7.786.070,95	9.117.377,91
Valor de l'opció de compra	7.205,63	7.205,63

Els pagaments mínims a realitzar i el seu valor actual són:

	Quotes pendents			
	Pagaments mínims		Valor actual	
	Exercici 2008	Exercici 2009	Exercici 2008	Exercici 2009
Fins 1 any	1.877.931,24	2.063.874,02	813.307,66	942.091,16
De 1 a 5 anys	9.209.515,45	8.087.179,16	6.113.980,10	5.197.807,87
Més de 5 anys	895.731,84	3.262.661,44	858.783,19	2.977.478,80
Total	11.983.178,53	13.413.714,62	7.786.070,95	9.117.377,83

No existeix cap quota contingent reconeguda com a despesa en l'exercici.

No s'ha realitzat cap operació de sots-arrendament.

Els acords més significatius vigents al tancament de l'exercici són els següents:

Descripció del bé	Pagaments mínims pendents a 31.12.09	Valor mercat	Data inici contracte	Data final contracte
Autobusos i maquinària, contracte 2006	9.853.050,24	11.232.761,54	jul-06	juny-15
Autobusos i maquinària, contracte 2009	3.323.929,60	2.149.000,00	des-08	nov-16
Equips de billetatge	236.734,78	306.782,00	nov-08	nov-11
TOTALS	13.413.714,62	11.539.543,54		

Tal com s'exposa a la nota 6 anterior, l'any 2009, la societat ha incorporat 10 autobusos a la seva flota, finançats, mitjançant contracte de rènting, formalitzat amb C.A. Metropolitán.

Al tancament de l'exercici de 2008, els acords eren els següents:

Descripció del bé	Pagaments mínims pendents a 31.12.08	Valor mercat	Data inici contracte	Data final contracte
Autobusos i maquinària	11.644.513,92	11.232.761,54	jul-06	juny-15
Equips de billetatge	338.664,61	306.782,00	nov-08	nov-11
TOTALS	11.983.178,53	11.539.543,54		

Tots es troben activats dins de l'immobilitzat material pel seu valor de mercat i s'amortitzen en funció de la seva vida útil estimada.

NOTA 9. INSTRUMENTS FINANCERS

9.1. Informació sobre balanç

a) Actius financers a llarg termini, excepte inversions en el patrimoni del grup, multigrup i associades.

Categoria	Crèdits, derivats i altres		Total	
	Exercici 2008	Exercici 2009	Exercici 2008	Exercici 2009
Inversions mantingudes fins al venciment	341,65	341,65	341,65	341,65
Total	341,65	341,65	341,65	341,65

b) Actius financers a curt termini, excepte inversions en el patrimoni de grup, multigrup i associades.

Categoria	Crèdits, derivats i altres	Total	Crèdits, derivats i altres	Total
	Exercici 2008	Exercici 2008	Exercici 2009	Exercici 2009
Inversions mantingudes fins al venciment	27.171,60	27.171,60	27.171,60	27.171,60
UTE - Inversions mantingudes fins al venciment	16.196,07	16.196,07	16.196,07	16.196,07
Préstecs i partides a cobrar	3.450.320,98	3.450.320,98	4.734.468,23	4.734.468,23
* UTE - Préstecs i partides a cobrar	2.622,89	2.622,89	5.521,26	5.521,26
Total	3.496.311,54	3.496.311,54	4.783.357,16	4.783.357,16

c) Passius financers a llarg termini

Categoria	Deutes amb entitats de crèdit		Total	
	Exercici 2008	Exercici 2009	Exercici 2008	Exercici 2009
Dèbits i partides a pagar	6.972.763,30	8.175.286,75	6.972.763,30	8.175.286,75
Total	6.972.763,30	8.175.286,75	6.972.763,30	8.175.286,75

Els dèbits i partides a pagar a llarg termini corresponen amb la part del capital de venciment a llarg termini dels contractes d'arrendament financers vigents a la data de tancament de l'exercici, esmentats a la nota 8 anterior.

d) Passius financers a curt termini

Categoria	Deutes amb entitats de crèdit		Derivats i altres		Total	
	Exercici 2008	Exercici 2009	Exercici 2008	Exercici 2009	Exercici 2008	Exercici 2009
Dèbits i partides a pagar	2.764.066,31	3.604.243,46	1.740.356,48	2.504.933,77	4.504.422,79	6.109.177,23
Total	2.764.066,31	3.604.243,46	1.740.356,48	2.504.933,77	4.504.422,79	6.109.177,23

Els dèbits i partides a pagar a curt termini amb entitats de crèdit inclouen els venciments a atendre el 2010 per la part del capital dels contractes d'arrendament financers vigents a la data de tancament de l'exercici, esmentats a la nota 8 anterior, i el saldo disposat el 31 de desembre de 2009 de les pòlisses de tresoreria contractades per l'entitat.

e) Classificacions dels actius financers per venciments:

Classe	1 any	>5 anys	Total
Inversions amb empreses del grup i associades			
- Crèdits a empreses	40.000,00	0,00	40.000,00
Inversions financeres			
- Altres actius financers	27.171,60	341,65	27.513,25
* UTE - altres actius financers	16.196,07		16.196,07
Deutors comercials i altres comptes a cobrar			
- Clients per vendes i prestacions de serveis	39.699,35		39.699,35
* UTE - clients	1.893,12		1.893,12
- Clients d'empreses del grup i associades	2.978.194,13		2.978.194,13
- Deutors diversos	340.413,51		340.413,51
- Personal	19.136,66		19.136,66
- Administracions públiques	1.317.024,58		1.317.024,58
* UTE - Administracions públiques	3.628,14		3.628,14
Total	4.783.357,16	341,65	4.783.698,81

Els actius financers amb empreses del grup es detallen a la nota 15.

Dins els saldos deutors amb administracions públiques, s'inclouen els següents:

- Hisenda Pública Deutora per devolució d'impostos

Concepte	Saldos Deutors
Liquidació IVA 2009	641.115,36
* UTE - Liquidació IVA 2009	3.628,14
Liquidació IVA 2003	171.908,92
Total	816.652,42

- Administracions Públiques Deutora per Subvencions:

Figuren pendents de cobrament 496.069,00 euros de la subvenció concedida per la Direcció General de Transports Terrestres de la Generalitat de Catalunya, pel finançament del servei i les millores en la flota d'autobusos, a la qual es fa referència a la nota 12 d'aquesta memòria.

Resta pendent la resolució final de l'acta d'inspecció corresponent a l'exercici 2003 per una quota de 85.850,68 euros més interessos de demora

L'any 2008, el venciment dels actius financers era el següent:

Venciment			
Classe	1 any	>5 anys	Total
Inversions amb empreses del grup i associades			
- Crèdits a empreses	40.000,00	0	40.000,00
Inversions financeres			
- Altres actius financers	27.171,60	341,65	27.513,25
UTE - Altres actius financers	16.196,07		16.196,07
Deutors comercials i altres comptes a cobrar			
- Clients d'empreses del grup	2.613.068,78		2.613.068,78
- Deutors diverses	117.339,55		117.339,55
- Altres crèdits amb administracions públiques	673.389,22		673.389,22
UTE - Altres crèdits amb administracions públiques	2.622,89		2.622,89
- Personal	6.523,43		6.523,43
Total	3.496.311,54	341,65	3.496.653,19

f) Classificació dels passius financers per venciments:

Venciment							
Classe	1 any	2 any	3 any	4 any	5 any	>5 anys	Total
Deutes							
- Obligacions i altres valors negociables	0,00					0,00	0,00
- Deutes amb entitats de crèdit	2.662.152,29					0,00	2.662.152,29
- Creditors per arrendament financer	942.091,17	1.079.528,57	1.231.826,94	1.338.833,85	1.547.618,56	2.977.478,83	9.117.377,92
- Derivats	0,00					0,00	0,00
- Altres passius financers	269.549,28					0,00	269.549,28
Deutes amb empreses del grup i associades	0,00					0,00	0,00
Creditors comercials i altres comptes a pagar							0,00
- Proveïdors	646.994,51						646.994,51
- Proveïdors, empreses del grup i associades	107.908,66						107.908,66
- Creditors diversos	695.987,65						695.987,65
* UTE creditors diversos	140,86						140,86
- Personal	286.386,19						286.386,19
- Administracions públiques	496.643,28						496.643,28
* UTE Administracions públiques	1.323,34						1.323,34
Total	6.109.177,23	1.079.528,57	1.231.826,94	1.338.833,85	1.547.618,56	2.977.478,83	14.284.463,98

L'epígraf “Creditors per arrendament financer” correspon als contractes d'arrendament financer detallats a la nota 8 anterior.

A l'exercici de 2008, la classificació dels passius per venciment era la següent:

Venciment							
Classe	1 any	2 any	3 any	4 any	5 any	>5 anys	Total
Deutes							
- Obligacions i altres valors negociables	0,00					0,00	0,00
- Deutes amb entitats de crèdit	1.950.758,65					0,00	1.950.758,65
- Creditors per arrendament financer	813.307,66	934.891,34	1.075.058,91	1.229.477,73	1.333.142,43	2.400.193,29	7.786.071,36
- Derivats	0,00					0,00	0,00
- Altres passius financers	0,32					0,00	0,32
Deutes amb empreses del grup i associades	62,77					0,00	62,77
Creditors comercials i altres comptes a pagar							0,00
- Proveïdors	69.640,72						69.640,72
- Proveïdors, empreses del grup i associades	10.847,99						10.847,99
- Creditors diversos	869.991,92						869.991,92
* UTE creditors diversos	440,35						440,35
- Personal	415.840,00						415.840,00
- Administracions públiques	367.476,91						367.476,91
* UTE Administracions públiques	110,13						110,13
- Bestretes clients	5.945,37						5.945,37
Total	4.504.422,79	934.891,34	1.075.058,91	1.229.477,73	1.333.142,43	2.400.193,29	11.477.186,49

L'epígraf “Deutes amb entitats de crèdit” inclou pòlisses de crèdit de les quals les característiques són les següents:

Entitat	Caixa Pensions
Import màxim	1.500.000,00
Import disposat 31.12.09	1.493.595,00
Data concertació	06.02.2009
Venciment	28.02.2010

Entitat	Caixa Tarragona
Import màxim	1.500.000,00
Import disposat 31.12.09	1.168.557,29
Data concertació	25.11.09
Venciment	20.11.10

NOTA 10. SITUACIÓ FISCAL.

Ja que el resultat és zero, no es genera despesa ni ingrés per impost de societats corrent.

NOTA 11. FONS PROPIS

Els moviments de l'exercici es detallen a l'Estat de Canvis al Patrimoni Net.

En base a escriptura de regularització de capital de data 1 de febrer de 2001, el Capital Social passa a estar compost per 2.770 accions nominatives de 601,01 euros de valor nominal cadascuna, subscrietes i desemborsades íntegrament per l'Excm. Ajuntament de Tarragona.

NOTA 12. SUBVENCIONS, DONACIONS I LLEGATS

El detall de les subvencions és el següent:

Concepte	Saldo 31.12.09	Saldo 31.12.08
Subvencions recollides en el patrimoni net	231.183,61	89.216,74
Subv. d'explotació imputades directament a resultats		
- Subvenció ATM transport nocturn	153.952,93	62.980,70
- Subvenció Generalitat de Catalunya	79.454,07	0,00
- Aportació Ajuntament Tarragona	8.568.917,54	8.635.764,98

L'aportació de l'Ajuntament de Tarragona es detalla a la nota 15.

El detall dels moviments de les subvencions de capital durant l'exercici 2009 és el següent:

Saldo			Saldo	
Descripció	31/12/2008	Altes	Sanejament	31/12/2009
Subvenció de capital marquesines	89.216,74	0,00	-10.000,00	79.216,74
Subv. capital autobusos Generalitat de Catalunya	0,00	165.782,04	-13.815,17	151.966,87
Total Subvencions en capital	89.216,74	165.782,04	-23.815,17	231.183,61

- Subvenció marquesines

Import atorgat per l'Ajuntament de Tarragona i que l'entitat ha destinat a l'adquisició de marquesines per a instal·lar a les para-des d'autobusos, per import de 100.000,00 euros.

- Subvenció Generalitat de Catalunya

La Direcció General de Transports Terrestre de la Generalitat de Catalunya va concedir a l'Ajuntament de Tarragona una subvenció per import de 357.069 euros per a la millora de la flota d'autobusos. Aquesta subvenció va ser justificada per l'Empresa Municipal de Transports de Tarragona, S.A. mitjançant el contracte d'arrendament financer pel qual incorpora 10 autobusos, esmentat a la nota 5 d'aquesta memòria.

Les altes corresponen amb l'import abonat per la Generalitat a l'Ajuntament de Tarragona, que aquest, per resolució del Tinent d'Alcalde Gestió Econòmica, de 18 de maig de 2010, va acordar transferir-lo a l'entitat. La resta de la subvenció concedida, és a dir, la quantitat de 191.287,96 euros, figuren enregistrats com a passiu exigible a curt termini, fins que l'Ajuntament de Tarragona acordi el seu caràcter irrevocable.

La subvenció esmentada s'imputa a ingressos de l'exercici atenent a la vida útil dels autobusos, és a dir, a raó del 10% anual.

A l'exercici de 2008, el detall dels moviments de les subvencions de capital és el següent:

Saldo				Saldo
Descripció	31/12/2007	Altes	Sanejament	31/12/2008
Subvenció de Capital marquesines	99.216,74	0,00	-10.000,00	89.216,74
Total Subvencions en capital	99.216,74	0,00	-10.000,00	89.216,74
Total altres ingressos a distribuir	99.216,74	0,00	-10.000,00	89.216,74

NOTA 13. NEGOCIS CONJUNTS. UNIONS TEMPORALS D'EMPRESSES

La societat ha constituït junt amb Medtrast-98, SL una unió temporal d'empreses per a explotar el tren turístic.

El detall de la UTE és:

Denominació: Empresa municipal de transports públics de Tarragona – Medtrast-98, SL. U.T.E	
Objecte social: Gestió de serveis de transport turístic, nocturn i diürn, per qualsevol mitjà, en el municipi de Tarragona.	
Constitució: 10 de juliol de 2001	
Durada: 10 anys	
Domicili social:Tarragona, 43006 Polígon Industrial Francolí, Parcel·la 13-A	
Fons operatiu: Empresa Municipal de Transports Públics de Tarragona SA	30.723,42 euros (51%)
Medtrast-98, SL	29.518,58 euros (49%)
TOTAL	60.242 euros

NOTA 14. PARTS VINCULADES

Les transaccions amb l’Ajuntament de Tarragona i altres entitats municipals durant l’exercici 2009 han estat:

Concepte	Ingressos	Despeses	Pendent cobrament	Pendent pagament
Ajuntament de Tarragona	8.890.168,61	31.952,22	2.464.319,47	25.955,33
Subvenció dèficit exercici (1)	8.568.917,54		2.380.350,52	
Altres	207,48		222,00	
Servei jubilats	321.043,59		83.746,95	
Honoraris auditoria		5.996,89		
Assegurances		25.955,33		25.955,33
Altres departaments	342.812,12	0,00	353.524,61	0,00
Departament de societat informació	126,92		13,00	
Departament d'ensenyament	342.164,46		353.162,41	
Departament mediambient	520,75		349,20	
Empreses municipals	0,00	71.178,87	200.350,05	81.953,33
Aparcaments Municipals de Tarragona SA		71.178,87	200.350,05	81.953,33
TOTAL	9.232.980,73	103.131,09	3.018.194,13	107.908,66

(1) Com que l'Ajuntament de Tarragona subvenciona la totalitat del dèficit d'explotació anual que es produeix a l'entitat, el compte amb l'Ajuntament recull el dèficit que sobrepassa l'aportació municipal d'acord amb el pressupost aprovat per l'entitat i que forma part dels pressupostos generals de l'Ajuntament i altres imports que estaven pendents de pagament el 31 de desembre de 2009, així com els saldos pendents amb diferents departaments de l'Ajuntament de Tarragona i altres empreses municipals per a prestació de serveis.

El dèficit que sobrepassa l'aportació municipal resta pendent de reconèixer per l'Ajuntament de Tarragona el 31 de desembre de 2009.

(2) Inclou l'import de 40.000 euros que figura enregistrat a la rúbrica “Crèdits a empreses del grup”, corresponent a la transferència efectuada el 2007 de l'AMT per atendre necessitats de tresoreria, sobre la qual no hi cap contracte formalit-zat i tampoc no s'han meritat interessos.

Les transaccions amb l'Ajuntament de Tarragona i altres entitats municipals durant l'exercici 2008 han estat:

Concepte	Ingressos	Despeses	Pendent cobrament	Pendent pagament
Ajuntament de Tarragona	9.011.596,11	8.100,00	2.446.552,63	10.847,99
Subvenció dèficit exercici (1)	8.635.764,98		2.353.766,40	
Servei jubilats			92.786,23	
Honoraris auditoria 2006-2007	375.269,53	6.600,00		6.600,00
Taller ocupació treballadores familiars	561,60			
UTE - Ajuntament Tarragona Auditories		1.500,00		4.247,99
Altres departaments	16.953,60	0,00	6.166,10	0,00
Departament de Societat informació	183,60			
Departament d' ensenyament	16.770,00		6.166,10	
Empreses municipals	13.943,48	0,00	160.350,05	0,00
Aparcaments municipals de Tarragona SA	13.943,48		160.350,05	
TOTAL	9.042.493,19	8.100,00	2.613.068,78	10.847,99

NOTA 15. INGRESSOS I DESPESES

15.1. Consums de primeres matèries i altres materials consumibles

Segons el detall següent:

Concepte	Import 2009	Import 2008
Compres combustible	1.399.244,11	1.445.870,39
Compres pneumàtics	79.647,29	69.899,86
Compres targetes magnètiques i bonus	126.572,18	21.073,12
* UTE – Compra de mercaderies	2.983,50	3.028,38
Total compres	1.608.447,08	1.539.871,75
Existències inicials	12.164,30	13.701,45
Existències finals	0,00	12.164,30
Variació d'existències	12.164,30	1.537,15
Total Consums	1.620.611,38	1.541.408,90

15.2. Despeses de personal

El detall de les despeses de personal corresponents a l'exercici anual tancat el 31 de desembre de 2009 és el següent:

Concepte	Import 2009	Import 2008
Sous i salaris	6.185.810,16	5.303.810,63
* UTE - Sous i salaris	9.131,14	8.613,03
Seguretat social a càrrec de l'empresa	1.919.954,32	1.628.147,85
* UTE - Seguretat social a càrrec de l'empresa	1.409,58	1.029,67
Pla de pensions	63.340,00	65.506,17
Dietes Secretaria i Consell Administració	14.023,44	14.628,89
Altres despeses de personal	105.598,24	108.730,66
Total despeses personal	8.299.266,88	7.130.466,90

Des de l'1 de gener de 2006 s'apliquen les retribucions establertes en el conveni col·lectiu per al personal de l'Empresa Municipal de Transports Públics de Tarragona. L'esmentat conveni serà vigent fins al 31 de desembre de l'any 2010.

En l'article 2 s'estableix, que en el moment en què es tingui coneixement de l'IPC real de l'any 2006 s'actualitzaran les taules salarials amb efectes a 1 de gener de 2007.

Un cop actualitzades les taules, s'hi aplicarà l'IPC previst que es revaloritzarà quan es tingui coneixement de l'IPC real, amb efectes retroactius des de l'1 de gener de 2007.

Els anys 2008, 2009 i 2010 es garantirà l'IPC real cada any, per la qual cosa s'aplicarà l'IPC previst que es revaloritzarà quan es tingui coneixement de la xifra real amb efecte retroactiu a l'any corresponent.

Els augments i revaloritzacions es faran sobre tots els conceptes econòmics, excepte aquells que tinguin disposat, expressament, un acord diferent d'aplicació.

El nombre de persones empleades a la Societat a l'exercici 2009, calculades per jornada equivalent, es detallen en el quadre següent:

	HOMES	DONES	TOTAL
DIRECCIÓ	5,15	2,00	7,15
ADMINISTRACIO	0,66	12,05	12,72
Trànsit	6,15	0,00	6,15
Inspectors	4,50	0,70	5,20
Moviment (conductors)	136,80	11,46	148,27
Serveis Auxiliars	2,06	0,00	2,06
TOTAL	155,32	26,22	181,54

La mitjana de treballadors de la UTE ha estat d'un conductor.

15.3. Altres despeses d'explotació

El detall dels serveis exteriors a 31 de desembre és el següent:

Concepte	Import 2009	Import 2008
Serveis exteriors	2.465.375,73	2.203.008,43
Arrendaments i canons	122.952,34	118.217,18
* UTE - Arrendaments i canons	23.664,00	23.664,00
Reparacions i conservació	1.310.007,66	1.291.773,72
* UTE - Reparacions i conservació	3.721,17	2.705,11
Serveis professionals independents	140.954,62	71.996,90
* UTE - Serveis professionals independents	1.028,03	1.789,35
Transports	3.490,39	32.376,94
Primes d'assegurances	308.822,32	357.791,97
* UTE - Primes d'assegurances	355,09	466,45
Serveis bancaris	1.585,99	4.132,30
Publicitat i propaganda	294.514,09	137.573,33
* UTE - Publicitat i propaganda	2.077,23	1.368,69
Subministraments i comunicacions	12.117,87	2.367,59
* UTE - Subministraments i comunicacions	1.539,80	1.836,06
Altres serveis	236.435,29	152.918,25
* UTE - Altres serveis	2.109,83	2.030,59
Tributs	12.469,10	9.363,10
Altres despeses de gestió corrent	152.803,07	0,00
Total	2.630.647,90	2.212.371,53

15.4. Despeses financeres

Corresponen principalment a 1.232.893,81 euros de la despesa financera meritada pel rènting considerat com a financer esmentat a la Nota 9. L'import d'aquesta despesa en l'exercici de 2008 ascendia a 1.146.302,40 euros.

15.5. Import net de la xifra de negocis

El detall d’aquest compte és:

Concepte	Import 2009	Import 2008
Targes Bono 10	131.279,52	633.501,40
Bono 10 clients	-565,74	61.580,19
Bonos Servicaixa	35.609,24	137.108,78
Targetes Bono 30	32.281,96	141.747,18
Targetes Estudiant	68.191,77	246.387,25
Targetes 20/10	308.605,76	1.074.622,08
Venda plàstic	23.486,17	0,00
Targeta 50/30	295.192,67	0,00
Targeta TARRACO	76.313,10	0,00
Targeta JOVE	154.683,64	0,00
Targetes Bono 20/60	970.557,63	0,00
Serveis especials	113.698,58	11.051,88
Serveis Jubilats	321.043,59	379.793,94
Bitllet ordinari	1.850.046,68	1.523.539,71
Vendes targetes	0,00	140.193,70
Vendes ordinaris	0,00	5.637,35
Prestació serveis	48.313,06	0,00
Prestació serveis (AMT)	350.290,86	15.729,13
Comissions venda bonos	-9.730,08	-3.971,90
*UTE Prestació de serveis	65.619,36	62.850,10
Ingressos Estació Autobusos de Tarragona	57.700,11	0,00
Total	4.892.617,88	4.429.770,79

En data 23 de febrer de 2009, el Consell d'Administració de la Societat va aprovar els nous preus dels serveis i l'aplicació de nous títols pel transport públic urbà que van entrar en vigor el dia 1 d'abril de 2009 i que van suposar la supressió d'alguns títols i la incorporació d'altres de nous.

15.6. Altres resultats

El detall dels altres resultats es mostra en el quadre següent:

Descripció	2009	2008
Devolució IVA 2000	15.440,67	
Devolució IVA1999	262.294,17	
Devolució IVA 1998	317.604,97	
Indemnització assegurances i altres	34.233,86	
Altres	0,00	51.773,67
TOTAL	629.573,67	51.773,67

Figuren enregistrades les devolucions per l'IVA dels exercicis de 1998 a 2000, efectuades per l'Agència Tributària en relació a les reclamacions per aquest impost impugnades en el seu dia per l'entitat davant el T.E.A.C. Els imports inclouen els interessos abonats per l'Agència. Cal precisar que, l'ingrés enregistrat en aquesta rúbrica de l'IVA de l'any 2000 correspon amb l'import dels interessos, perquè el principal figurava com a dret pendent de cobrament.

NOTA 16. ALTRES INFORMACIONS

Remuneracions dels administradors:

Els administradors han percebut durant el 2009 l'import de 150,25 euros per cada Consell d'Administració en què han assistit, cosa que comporta una despesa anual de 7.512,50 euros: 150,25 euros per cada mesa de contractació, la qual cosa comporta una despesa anual 1.502,50 euros. Per l'assistència i assessorament en concepte de Secretari del Consell d'Administració, l'assessor percep una remuneració mensual de 417,37 euros bruts, cosa que comporta una despesa anual de 5.008,44 euros.

D'altra banda, la retribució de l'Alta Direcció ha suposat una despesa de 71.406,36 euros.

L'import dels honoraris relatius a l'auditoria de comptes anuals del present exercici és de 6.778,20 euros, IVA inclòs.

No existeixen participacions dels administradors en el capital d'altres societats amb el mateix, anàleg o complementari gènere d'activitat de la societat, així com tampoc exerceixen aquests altres càrrecs o funcions en aquestes societats, ni els mateixos desenvolupen cap activitat similar per compte propi o aliè.

El 31 de desembre de 2008, la Societat no està obligada, d'acord amb el contingut de l'article 42 del Codi de Comerç, a formular comptes anuals consolidats, atès que no és la Societat de més actiu de cap grup en els termes definits per l'esmentat article.

NOTA 17. FETS POSTERIORS

D'acord amb el que es detalla a la Nota 9 de la memòria adjunta, a la data de tancament dels comptes anuals, l'Agència Estatal de l'Administració Tributària mantenia actes d'inspecció a la societat per un import total de 85.850,68 euros, més interessos de demora, corresponents a les liquidacions dels exercicis 2003, per les quotes de l'impost deduïdes indegudament, per aplicació de la regla de la prorrata, les quals es trobaven recorregudes i no proveïdes per l'entitat.

Tarragona, a 21 de juny de 2010

Plantilla

La plantilla de l'EMT està composta per 203 persones, 85% homes i 15% dones. La plantilla està en formació i creixement continu. Sòlida i unida. Dos valors que s'afegeixen a la voluntat d'adaptació i que han millorat gràcies a la incorporació d'un agent d'igualtat per oferir als treballadors millors oportunitats a nivell professional i de conciliació de la vida personal i laboral.

Plantilla EMT			
Homes	%	Dones	%
173	85%	30	15%
Total: 203 personas			

Promoció

I com s'ha portat a terme? L'EMT ha realitzat durant el passat 2009 vuit processos de promoció, dels quals el 75% han estat adjudicats a dones. L'empresa ha treballat durant tot el 2009 en un nou model de gestió de persones, més actual, més progressiu, més adaptat a les necessitats i expectatives dels usuaris. Amb un organigrama més funcional per agrupar responsabilitats i tasques i poder aprofitar recursos necessaris.

Igualtat d'oportunitats

El 5 de desembre de 2008, l'EMT adequa el seu conveni a la legislació en matèria d'igualtat d'oportunitats regulada per la llei 3/2007.

L'article 39 de la llei 3/2007 exposa l'interès, tant de l'empresa com dels treballadors, per elaborar i aplicar els plans d'igualtat així com la creació d'una comissió igualtat. Tant la gerència com el comitè d'empresa van acordar que l'elaboració d'un pla d'igualtat per permetre establir mesures de millora i establir un sistema d'avaluació continuada, senzilla i fàcil, per arribar a una excel·lència organitzativa en vers la paritat.

Agent d'igualtat

Al juny de 2009, l'EMT incorpora un agent d'igualtat per tal de fomentar la sensibilització en matèria de gènere i impulsar una cultura d'igualtat, desenvolupar i aplicar mesures amb perspectiva de gènere i fomentar l'ús del llenguatge no sexista. L'agent d'igualtat és un pas més en la política d'igualtat i perspectiva de gènere que impulsa les mateixes oportunitats entre homes i dones.

En un període de dos anys, el nou càrrec ha d'implementar polítiques i actuacions, partint d'una diagnosi interna i externa dins de la pròpia unitat de treball i de l'entorn. L'objectiu és conèixer en profunditat quines són les possibles situacions de desigualtat que es produeixen i generar un contacte directe amb tots els estaments de l'EMT: cotxeres,

administració, gerència, treballadors i sindicat, aplicació de llenguatges no sexistes ni discriminatoris, participació igualitària als llocs de treball, incrementar la presència de dones als càrrecs directius, prevenir la salut i aplicar un protocol de riscos laborals i contra l'assetjament sexual.

L'EMT ha fet una aposta per un procés a llarg termini per aconseguir una feina ben feta i posicionar-se com una empresa moderna i actual.

Igualtat i conciliació

Per tal d'afavorir la igualtat i conciliació de les necessitats personals i en funció d'aquest capítol regulat per llei, l'EMT aplica els permisos de maternitat i paternitat i introdueix la possibilitat de reducció de la jornada laboral davant la custòdia o vigilància d'un menor de vuit anys o d'una persona discapacitada, degudament acreditada o per a la cura dels fills o menors acollits.

Els treballadors de l'EMT també poden acollir-se al conveni dels treballadors per cuidar familiars amb algun tipus de dependència.

L'EMT també ha aplicat la substitució del permís retribuït de lactància diària per la reducció d'una hora, al començament o al final de la jornada laboral, o de tres setmanes i dos dies per acumulació de les hores. D'aquesta possibilitat en poden gaudir indistintament tant el pare com la mare.

Reducció jornada laboral

El conveni laboral planteja la possibilitat que els treballadors de l'EMT puguin acollir-se a una jubilació anticipada a temps parcial. Tot i que la jubilació es produirà amb caràcter general als 65 anys, a partir dels 60 anys es pot demanar la jubilació anticipada, que contempla:

- Jornada laboral del 15% sobre el total d'hores, sense reduir la seva retribució.
- El treballador haurà de manifestar per escrit la seva petició de jubilació anticipada. Empresa i treballador hauran d'acordar per escrit com es treballarà i el percentatge de la jornada que es manté.

Una vegada coberta la jubilació anticipada a temps parcial fins a la seva edat de jubilació total, el treballador quedarà exempt de tornar a l'empresa.

Convenis i subvencions

Els treballadors de l'EMT disposen de millors condicions mèdiques gràcies al conveni signat entre l'empresa i les mútues Asisa i Sanitas que beneficia tant els seus treballadors com els familiars directes. L'EMT també subvenciona l'equip de futbol i ciclista que han format els seus treballadors.



Estratègies i campanyes

Entre totes les iniciatives desenvolupades de caire social i cultural, cal destacar les campanyes per promoure el cinturó de seguretat entre els discapacitats, la de la tornada de les parades d'autobús al carrer Colom, la comunicació a l'interior dels autobusos de les Normes pel Bon Govern; la informació sobre els nous horaris d'estiu o la campanya on es demana disculpes pel trasllat de les parades de les línies 3, 5, 6, 7, 11, 35 i 54 des del Mercat Central, fins a Ramon y Cajal, un dels canvis més importants que ha patit l'EMT en els últims anys.

L'EMT continua, d'aquesta manera, l'estratègia de comunicació encetada el 2008 amb la campanya 'Per als focs, vine al mi' amb la qual es volia conscienciar la població per utilitzar el transports públic de Tarragona per als seus desplaçaments massius i, al mateix temps, dinamitzar la imatge de la companyia, tot demostrant el compromís amb la ciutat.

Aquestes mesures i accions informatives s'han incrementat en l'últim trimestre de 2009.

Revista EMT

La revista *EMT* és el mitjà de comunicació de l'Empresa Municipal de Transports. Actua com a nexa d'unió entre els treballadors, l'empresa i les institucions i informa sobre les notícies d'interès i els projectes de futur de l'empresa.

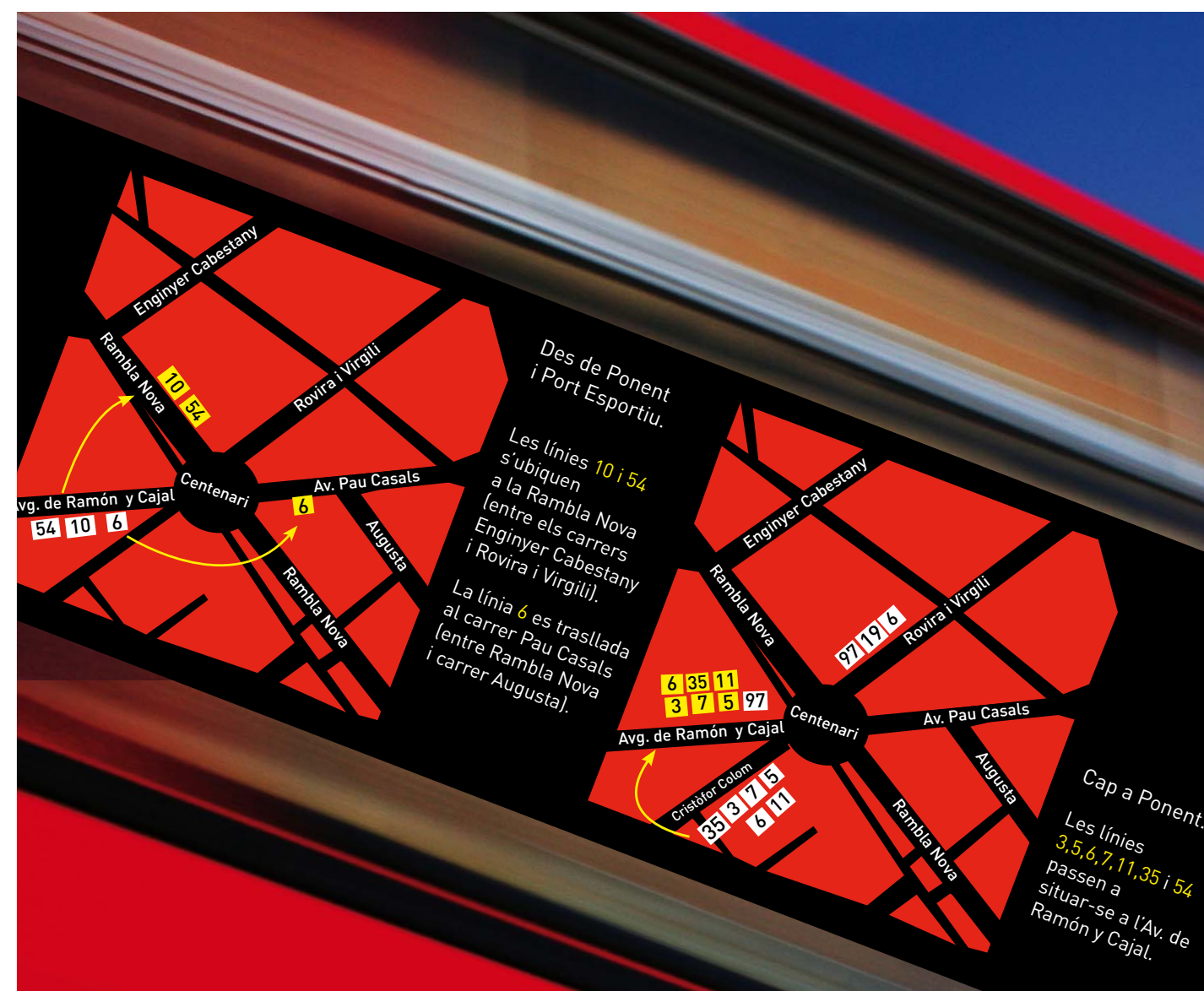
La revista s'edita trimestralment i es distribueix gratuïtament en punts especials, com l'estació d'autobusos de Tarragona i s'encarta al diari *Més Tarragona*. La tirada és, aproximadament, de 12.000 exemplars.

Tant la maquetació com el disseny i la redacció s'elaboren per professionals de la comunicació, en coordinació amb la gerència de l'EMT i l'objectiu és elaborar una revista professional, que reculli els fets més interessats i informi, al mateix temps, de les línies d'actuació de l'empresa.

HO SENTIM

A partir del dia 11 de gener, modificacions de les parades de bus de les línies que passen pel carrer Colom i Ramón y Cajal.

Perquè sentim la nostra ciutat. I sentim els problemes dels ciutadans com si fossin nostres. Sentim les molèsties que et pugui ocasionar el canvi de parades en motiu de les obres engegades per l'Ajuntament. Gràcies a elles, ens sentirem millor en el futur.



EMT EMPRESA MUNICIPAL DE TRANSPORTS PÚBLICS DE TARRAGONA SA

TARRAGONA ES CONNECTA

AJUNTAMENT DE TARRAGONA

<http://emt.tarragona.cat>

1. Ampliació de la xarxa urbana de transports de l'EMT

Satisfer les necessitats de mobilitat de la població, millorar la seva qualitat de vida i fer que l'increment de serveis repercuteixi mínimament en la butxaca dels ciutadans. Aquests tres punts han estat plenament assolits al llarg de 2009.

El Pla Estratègic de l'EMT té com a objectius promoure l'ús del transport públic per descongestionar la ciutat de trànsit i afavorir un desenvolupament sostenible entre ciutat, viants i transport públic. L'increment de la flota d'autobusos per uns de més moderns, ha aconseguit reduir l'edat mitjana dels vehicles i, al mateix, temps hem contribuït a la millora del medi ambient. Aquest fet que ens beneficia a tots.

1. Ampliació de la flota

Al llarg dels últims anys, l'oferta d'autobusos s'ha incrementat notablement, fins arribar a les 30 línies (sumant les pròpies d'hivern i d'estiu). L'Empresa Municipal de Transports va presentar el passat 20 de març de 2009, 10 vehicles nous (amb un cost de 2.214.900 euros + IVA) que, juntament als 59 ja existents, sumen una flota de 69 autobusos municipals, que realitzen anualment un recorregut de més de 3,5 milions de km i transporten més de deu milions de viatgers.

Aquests autobusos s'integren a la xarxa de les línies habituals i es van incorporant amb la idea d'arribar al 10% de vehicles en reserva de tota la flota, que consideràvem necessaris per al bon funcionament de la xarxa.

Fins el moment de l'increment de la flota hi havien 54 busos al carrer amb una reserva de 5 vehicles. Fins el 31 de desembre de 2009, els autobusos de reserva han augmentat fins arribar a la xifra de 10.

Per tal de fer destacar aquests 10 autobusos nous, es va decidir que calia decorar-los, adornar-los i durant els seus 6 primers mesos de vida van anar retolats amb deu elements festius diferents, imatges reals de les festes de la ciutat.

L'edat mitjana de la flota en servei ha anat disminuint de manera significativa els últims anys, a causa de les noves incorporacions, fins a situar-se en 4,9 anys, cosa que configura el parc d'autobusos més jove de les empreses municipals de transports d'arreu de l'Estat.



1. Gegants (Moros, Negritos i Gegants Vells).
2. Nanos (Nanos Vells, Nanos Nous).
3. Grup de Foc (Diables, Drac, Bou i Víbria).
4. Bèsties (Àliga, Mulassa, Cucafera i Lleó).
5. Colles Castelleres (Colla Castellera Xiquets de Tarragona, Colla Jove Xiquets de Tarragona, Castellera del Serrallo i Castellera de Sant Pere i Sant Pau).
6. Balls Parlats (Ball de Serrallonga, Dames i Vells, Pastors i Gitanes).
7. Balls (Patatuf, Valencians, Turcs i cavallets, Bastons i Cercolets).
8. Balls (Cossis, 7 pecats, Moixiganga, Bastons de Tarragona).
9. Músics (Banda Unió i grallers).
10. Magi de les Timbales.

Aquests nous autobusos compleixen totes les normatives de seguretat vigents i també compleixen la reglamentació EURO 4 que redueix les emissions de CO₂. A banda, van preparats per a l'accés i transport de les persones amb mobilitat reduïda, com la resta de la flota.

2. Ampliació de les línies

Novetats:

- La nova línia directa a la Móra (L-97)
- La nova línia que arriba per primer cop fins a l'Escorpi (L-19)
- Ampliació de freqüències els dissabtes de les línies L-8 i L-2 i la L-24, que dona servei a l'estació de Renfe i que també circula els caps de setmana (fins ara només ho feia de dilluns a divendres).

Les línies més utilitzades pels usuaris de l'EMT són la línia 54, amb un 21,54% d'usuaris totals, seguida a molt poca distància per la línia 6, amb el 21,03%. Les altres línies amb més nombre d'usuaris són L-8, L-3, L-2, L-5 i L-1.

LÍNIES	%	LÍNIES	%
L-1	6,22	L-15	0,20
L-2	6,67	L-16	0,34
L-3	7,86	L-19	1,00
L-4	2,14	L-24	1,15
L-5	6,54	L-35	1,15
L-6	21,03	L-54	21,34
L-7	3,06	L-61	0,28
L-8	9,28	L-83	1,05
L-9	0,34	L-85	2,29
L-10	0,69	L-86	0,60
L-11	0,36	L-97	3,60
L-14	2,56		

BUS NIT	%	BUS NIT	%
L-12	0,12	L-79	0,01
L-13	0,08	L-88	0,01
L-21	0,02	L-91	0,02

3. Nocturns. Èxit i consolidació del servei amb l'ampliació a Llevant les Gavarres

Al maig de 2009 el servei de Bus Nocturn TGNit va fer un any i en aquest temps 18.751 persones van utilitzar alguna de les dues línies posades en marxa.

El servei de bus nocturn tenia, fins aleshores, dues línies principals, una que anava des de la Canonja fins a Ponent i l'Arrabassada i l'altra que enllaçava Sant Salvador i Sant Pere i Sant Pau amb la Part Baixa.

El servei funciona les nits de dijous, divendres i dissabte en un horari que va des de les 22:40h. fins a les 6:30h., just abans que es repregui la línia de dia.

Dades primer any bus nocturn:

	L-12	L-13	TOTAL 1er ANY BUS NIT
VIATGERS 1er ANY BUS NIT	11.898	6.853	18.751
OFERTA DE PLACES	24.876	46.044	70.920
EXPEDICIONS	2.816	2.622	5.438
KM ÚTILS RECORREGUTS	17.922,92	18.024,00	35.946,92
HORES ÚTILS SERVEI	1.374,35	1.497,00	2.871,35

Dades econòmiques:

INGRESOS BRUTS OBTINGUTS	178.932,61
DESPESA QUE SUPOSA EL SERVEI	109.439,71
BENEFICI FINAL	69.492,90

4. Noves línies de TGNit

L'objectiu de l'Empresa Municipal de Transports Públics de Tarragona és treballar per a donar millor servei a la ciutadania i facilitar la seva mobilitat a través del transport públic. Per això a partir de juliol de 2009 es van posar en marxa les següents novetats amb l'objectiu de millorar i promocionar el Bus Nocturn.

- **Es van renovar totes les línies del BusNit incloent 4 de noves.**

- La línia 88 que dona servei a la Vall de la Arrabassada.
- La línia 91, que dona servei a la zona de Llevant des de la Móra-Ferran i passa per Boscos de Tarragona.
- La línia 79, que ofereix servei a la zona comercial de les Gavarres.
- La línia 21, a petició dels locals d'oci de Tarragona, que uneix la Part Alta de la ciutat amb la zona del Port Esportiu.

- **Nou sistema de seguretat al Bus Nocturn.**

Tot i que no s'han produït incidències rellevants durant el primer any amb el bus nocturn, en aquesta segona fase es va realitzar la instal·lació de càmeres de seguretat.



De la mateixa manera que a la primera fase es van instal·lar les mampares per a donar més seguretat als conductors, a la segona es va fer una prova pilot als quatre autobusos que fan el servei nocturn d'un nou servei de vigilància de seguretat: les càmeres Q22 de 360º.

Aquesta càmera, d'aspecte discret, permet vigilar tota una sala gràcies a la seva vista panoràmica hemisfèrica, pot corregir automàticament les imatges i gravar-les com a vídeo al seu interior. A més, el *software* conté una actualització que permet fer *zoom* i girar de forma digital i ampliar una imatge fins a vuit vegades sense perdre definició.

5. Campanya comunicació Bus Nocturn

Amb l'objectiu de promocionar i donar a conèixer els avantatges del Bus Nocturn es va realitzar un audiovisual que es projecta a les pantalles i televisors instal·lats als pubs i discoteques de la ciutat a l'hora del tancament.

En la gravació d'aquest espot, que té una durada de 3 minuts, han col·laborat diversos pubs i locals d'oci de la ciutat i ha estat dirigit per Susana Marquès, realitzadora, guionista i directora de documentals, vídeos corporatius i espots publicitaris. Ha treballat a TVE, TV3, Canal Plus, entre altres. Ha rebut diversos premis per la seva tasca, entre els quals destaca el Premi Actual Catalunya i el de millor documental al Festival de Mont-real (Canadà).

6. Nous abonaments

Aprofitant la posada en marxa de la integració tarifaria, i tenint en compte que el 2012 els títols seran tots integrats, l'EMT va plantejar, per al 2009, uns títols combinats entre abonaments ATM i EMT.

Des de la posada en marxa de la integració, l'EMT va notar per part de tots aquells usuaris que utilitzen al mateix temps el transport interurbà, una migració dels títols propis cap als títols de l'ATM.

D'altra banda, es va implantar per a tots els abonaments, la targeta recarregable i personalitzada, amb algun dels casos.

7. Criteri de les noves tarifes

A la proposta de l'EMT, es va penalitzar als usuaris no fidels i es va mantenir pràcticament sense augment als usuaris fidels i de consum estrictament municipal.

- Es va crear la Targeta Jove, 100 viatges/1 mes, per a tots els usuaris menors de 25 anys, que representaria la continuació de la TTE (targeta per al transport d'escolars), un abonament gratuït durant els dies lectius fins els 12 anys.
- La T50/30, 50 viatges/1 mes, es va crear per als usuaris que utilitzaven de manera continuada l'abonament 20/10, i adquirien un títol per setmana. A partir de les noves tarifes, els usuaris adquireixen una targeta mensual, que es pot recarregar.
- La TTarraco 100 viatges / 1 mes, creada per a l'usuari de consum massiu.

I per als usuaris no fidels es va proposar la utilització dels títols ATM T10 i T10/30.

Per tot plegat, l'increment ponderat de les tarifes de 2009 només van representar un augment del 2,56% respecte de l'any anterior. Com a conseqüència de la migració d'abonaments i l'aplicació de les noves tarifes, el 41,12% dels viatges no van patir cap increment de preu i només un 29,70% en van patir una petita variació.

Així, doncs, des del 31 de març del 2009, el títols es van compartir entre l'ATM i l'EMT. Aquests títols són:

- **Jubilat**, targeta personalitzada sense caducitat.
- **Pensionista**, targeta personalitzada caducitat 2 anys.
- **Empleat**, targeta personalitzada amb caducitat vinculada l'empresa.
- **Altres SC**, Protecció Civil, Serveis Municipals, etc.
- **TTE**, Transport per a escolars més club Tarraconins amb dret d'ús.
- **Bitllet senzill-futbol**.
- **T10**, 10 viatges sense caducitat (títol ATM), per ús a interurbans/urbans Reus i Tarragona.
- **T10/30**, 10 viatges 30 dies (títol ATM), per ús en interurbans/urbans a Reus i Tarragona.
- **T Jove**, 100 viatges 30 dies, targeta personalitzada caducitat als 25 anys.
- **T50/30**, 50 viatges 30 dies, targeta anònima multiviatge.
- **T Tarraco**, 100 viatges 30 dies, targeta personalitzada.

Aprofitant la integració, es va fer una canvi de tecnologia i es van convertir totes les targetes en abonaments sense contacte i recarregables.

8. Comparativa de preus i títols 2008 - 2009

Amb la integració tarifària es van eliminar els Bono 10, Bono 20, Bono Estudiant i Bono 30/85.

- Bono 10 es va substituir per la T10 de l'ATM i el preu per viatge passa de 0,54€ a 0,87€
- Bono 20/10 va passar a ser la T10/30 i el preu per viatge s'incrementa de 0,51€ a 0,77€. La utilització d'aquest títol va representar el 2008, un 25% dels viatges realitzats a les línies de l'EMT. La causa cal trobar-la en les dificultats dels usuaris per trobar un abonament que respongués a les seves necessitats reals, ja que el següent títol, amb una acumulació de 85 viatges, excedia amb escreix el nombre de viatges que realitzaven els usuaris.
- Per aquest motiu, es va crear la T50/30, que s'ajustava més a les necessitats generals de la població i en aquest cas el preu per viatge passava de 0,51€ a 0,50€, una reducció de 0,01 per viatge.
- Bono estudiant, 4 viatges dia, era substituït per la T Jove, amb caducitat als 25 anys. Respecte del Bono Estudiant, per la T Jove no és imprescindible ser estudiant i es pot utilitzar durant tots els dies de l'any. En aquest sentit, el preu del viatge passava de 0,13€ a 0,17€, un increment pràcticament imperceptible donat l'increment de serveis i possibilitats de viatges.
- Bono 30/85, va passar a ser substituït per la T Tarraco, i el preu del viatge de 0,34€ a 0,35€.

Abonaments integrats EMT

Abonaments actuals	Abonaments antics	Preus abonaments actuals (viatge)	Preus abonaments antics (viatge)
T10	Bono 10	0,87 €	0,54 €
T10/30	Bono 20/10	0,77 €	0,51 €
T50/30		0,50 €	
T Jove	Bono Estudiant	0,17 €	0,13 €
T Tarraco	Bono 30/85	0,35 €	0,34 €

Abonaments més utilitzats al 2009

Abonaments	Ús general (%)
Jubilats	19,86%
Bitllet senzill	16,67%
T20/60	15,93%
Bono 20/10*	7,91%
T 50/30	6,91%

* Abonament anterior a la integració amb ATM.

En aquest sentit, l'EMT va decidir ampliar el període de vigència de les targetes 20/60 i 30/50 fins a adequar el seus ús amb els nous abonaments.

9. Increment TTE i nova targeta T12

Durant l'any 2009 es produeix un increment considerable de la utilització de la TTE, Targeta de Transport per a escolars, una iniciativa pionera engegada per l'Empresa Municipal de Transports de Tarragona com a mesura per ajudar les famílies i per promocionar el transport públic entre els nois de 12 a 15 anys, just en el tram comprès de l'ESO. La iniciativa va començar al setembre de 2008, i al desembre del mateix any hi havia 8.437 títols de transport TTE.

La xifra, en data de juny de 2009 s'ha incrementat fins sobrepassar els 28.000 abonaments, cosa que significa més de 341.000 viatges fets en transports públic, un estalvi considerable per a les famílies i un factor important per a la conservació del nostre entorn, amb milers de tones de CO2 que s'han deixat d'emetre al medi ambient.



	setembre	octubre	novembre	desembre	2008	gener	febrer	març	abril	maig	juny	2009	TOTAL
B. Escolar	7.568	4.025	359	284	12.236	42	138	149	178	213	144	864	13.100
TTC	1	15.323	22.397	17.164	54.885	21.950	25.565	30.180	22.700	25.946	23.172	149.513	204.398
TTE		1.951	3.567	2.919	8.437	3.971	3.311	6.215	4.538	5.298	4.746	28.079	36.516
													254.014

Serveis especials

Santa Tecla

Són les festes per excel·lència de la ciutat de Tarragona. Reconeguda com a festa d'interès turístic nacional, Santa Tecla congrega un extraordinari nivell de participació durant les onze jornades de festa. Però la diada més activa de participació és la revetlla. La nit del 22 al 23 de setembre és una nit contínua, on els espectacles i les actuacions musicals no deixen que la ciutat s'aturi.

Per aquest motiu, l'EMT va intensificar el servei de busos nocturns, en va incrementar la freqüència de pas per ajudar els usuaris més llunyans del centre de la ciutat a gaudir de la festa. Prop de 2.700 viatgers es van beneficiar del servei nocturn de l'Empresa Municipal de Transports, un servei públic, barat i eficient que guanyat adeptes cada dia.

Concurs de Focs Artificials

El Concurs de Focs Artificials de Tarragona és el més important de la ribera mediterrània. Se celebra la primera setmana completa del mes de juliol i hi reuneix les pirotècnies més prestigioses del món, que rivalitzen en focs aeris, terrestres i aquàtics.

Més de 60.000 espectadors poden contemplar l'art dels focs artificials, junt a la platja Llarga. Per aquest motiu, l'EMT va ampliar set línies d'autobús per cobrir tots els barris de la ciutat, i donar servei a l'alt volum d'usuaris previstos. Prop de 2.000 persones van triar el dispositiu especial com a mitjà de transport durant la celebració.

Festes de Sant Magí

El Seguici, la tradició popular i l'oci marquen les festes de Sant Magí. La tradició de l'aigua es barreja en una ciutat que viu intensament la festa, tant de dia com de nit.

Del 13 al 18 d'agost l'EMT va preparar un dispositiu consistent a fer que el BusNit tingués l'horari habitual feiner. Més de 1.500 persones es van beneficiar del servei: es va garantir l'assistència dels usuaris als espectacles i al concert de festes del dia 15 d'agost.



L'EMT també ha fet, durant 2009, col·laboracions especials amb entitats.

- Colla Jove Xiquets de Tarragona.
- L'ONCE de Tarragona.
- CEIP Ponent de Tarragona.
- Associació de Pensionistes i Tercera Edat de Torreforta.
- Associació Cultural Moxiganga de Tarragona.
- Jornades Tàrraco Viva.
- Conselleria de Turisme.
- Jove Cambra Internacional de Tarragona.
- Casals d'Estiu de l'IMET.
- Brigada d'Intervenció Ràpida.
- Guàrdia Urbana.

Atenció al client

Fins l'octubre de 2009, s'havien venut 60.000 targetes de transport públic integrat, cosa que van significar més de dos milions de desplaçaments a través dels 131 municipis que es van acollir a la integració. La majoria dels títols de transport venuts, prop del 90%, pertanyen a l'abonament T-10.

La T-Mes, la T-30/50, els abonaments T-10/30 i T-10 i les noves targetes T-Jove, la T-Tàrraco i la T-20/60. Tots aquests abonaments han estat gestionats des dels punts d'informació de l'estació d'autobusos i del carrer Soler, inaugurat a començaments de 2010. Aquest nou centre continua amb l'esperit de satisfer les necessitats d'informació dels ciutadans, amb un tracte personalitzat.





Col·laboració amb entitats

L'EMT manté un diàleg amb les entitats i col·lectius tarragonins per conèixer les seves necessitats i expectatives. L'objectiu és tractar de satisfer-les i com l'empresa municipal intentar informar a tots els grups d'interès de totes les iniciatives que es porten a terme.

Col·laboració amb entitats

L'EMT ha avançat durant el 2009 per enfortir els vincles amb la ciutadania i amb el seu entorn. L'empresa, a més, ha continuat amb l'estratègia de comunicació ençada el 2008 i renovar el vincle amb la societat

També les entitats han tingut el seu espai als autobusos municipals com:

- Ocine les Gavarres i Bolera.
- Centenari de la Cavalcada de Reis.
- Afanoc.
- ATM, campanya del transport públic.
- Tarragona Matèria Orgànica.
- Col·laboració amb el Departament de Cultura de la Generalitat per delimitar un espai de revistes en català.

Afanoc, l'EMT es posa la gorra

Durant el novembre de 2009, diversos autobusos de l'Empresa Municipal de Transports de Tarragona van cedir el seu espai exterior i interior per una causa comuna: promocionar la campanya *Posa't la gorra*, que l'associació Afanoc de nens amb càncer, va organitzar al complex d'oci de Port Aventura. L'EMT i l'Associació de Familiars i Amics de Nens Oncològics de Catalunya van signar un conveni de col·laboració per cedir quatre busos i col·locar cartells promocionals.

Fira d'Educació per a la Mobilitat Segura

Durant l'edició de la 2a Fira d'Educació per a la Mobilitat Segura, organitzada del 3 al 7 de juny, l'Empresa Municipal hi va ser present i va participar conjuntament amb els centres escolars de Tarragona, Reus, Torredembarra, Altafulla i Cambrils, en l'organització de diversos tallers i va repartir material corporatiu divers entre els escolars que participaven a les activitats.

Col·laboració amb ONG per reduir el consum energètic

Amb la campanya *Practica l'off: menys consum energètic, més drets humans*, l'EMT va promoure, a finals de 2009, juntament amb les ONG Enginyeria Sense Fronteres, Medicus Mundi, Entrepobles i Centre d'Estudis Africans, donar a conèixer la possibilitat que tenen els ciutadans de reduir la pressió que s'exerceix sobre els recursos naturals amb les seves opcions diàries com a consumidors pel que fa a la mobilitat. L'EMT hi va col·laborar cedint els seus espais de l'estació i dels autobusos.





Campanyes de comunicació 2009

L'any passat l'EMT va estar més a prop del ciutadà. Amb més campanyes de comunicació. Amb més actes i presència dels nostres agents als carrers de la ciutat. També s'ha enfortit la comunicació interna entre treballadors i empresa, i s'ha establert llaços que s'han anat incrementant al llarg de l'any.

Campanyes de comunicació 2009

Comunicació interna

L'EMT ha incrementat la comunicació interna amb els treballadors perquè l'empresa entén que la millora externa de l'EMT, també s'ha de demostrar internament amb l'aplicació de polítiques de comunicació interna, coherents i dinàmiques, i fent participis els treballadors en l'estratègia corporativa de l'empresa per aconseguir més implicació dels treballadors.

En èpoques de crisi els esforços són més importants i els conductors de l'EMT han superat totes les expectatives, en incrementar la qualitat dels seus serveis i aportar el seu valor a l'interès general col·lectiu. L'EMT felicita tots els seus treballadors per la seva trajectòria.

Enfortir el vincle emocional, facilitar les relacions laborals, fent compatible feina i família, i facilitar una eina com l'agent d'igualtat ha facilitat vies de resolució de conflictes i obrint canals de diàleg.

Comunicació externa

Al llarg de 2009, l'EMT ha iniciat una nova etapa. Més propra i participativa. Més informativa. L'EMT treballa per reforçar les seves relacions amb les institucions, les associacions i la ciutadania amb un objectiu comú: avançar per enfortir els vincles amb la societat.

Aquestes mesures i accions informatives s'han incrementat l'últim trimestre de 2009 i s'han intensificat el 2010, amb campanyes pròpies per a l'EMT general, BusNit i TGN de Compres.



2009

Gener - febrer 2009 - L'EMT aprova un nou manual d'ús per evitar que els menors de deu anys viatgin sols a l'autobús

El Consell d'Administració de l'Empresa Municipal de Transports de Tarragona aprova un nou manual d'ús a partir del qual, els nens menors de deu anys que no estiguin acompanyats per un adult no podran viatjar a l'autobús.

Febrer 2009 - Campanya a favor del cinturó de seguretat per a les persones amb mobilitat reduïda als autobusos

La campanya informativa va consistir en diferents pòsters als interiors dels autobusos amb el recordatori a les persones amb mobilitat reduïda de l'obligació de cordar-se el cinturó quan situen les seves cadires de rodes als espais habilitats. Amb el lema *És obligatori l'ús del cinturó de seguretat*, tots els autobusos de la xarxa d'autobusos públics van portar pòsters identificatius, acompanyats del logo de l'Empresa Municipal de Transports.

Març 2009 - Campanya informativa carrer Colom

L'empresa de transports va treballar en una campanya per informar sobre el restabliment de les parades de les línies d'autobús 3, 6, 7, 11, 35, 54 i 86 al carrer Colom amb el repartiment de més de 5.000 flyers informatius als punts de venda i parades de bus.

Març 2009 - Presentació dels nous autobusos de l'EMT

L'EMT presenta deu autobusos per donar més serveis als usuaris de la xarxa de transport públic de Tarragona. Es tracta dels nous Citaros II, vehicles de la marca Mercedes 0-530 que substitueixen nou unitats de Mercedes 0-405 N2 Caetano City Gold que, amb deu anys en servei a la ciutat. Els autobusos van portar imatges que representen la cultura popular i les entitats tarragonines.

Març 2009 - L'EMT promociona el transport nocturn amb un espot

Amb l'objectiu de promocionar i donar a conèixer els avantatges del bus nocturn, l'Empresa Municipal de Transports grava un espot publicitari dirigit per la realitzadora Susana Marquès. L'objectiu és promocionar el bus nocturn entre els clients de les zones d'oci de la ciutat.

Abril 2009 - Mesura social de l'EMT

L'Empresa Municipal de Transports (EMT) posa en marxa la nova targeta per als aturats, un abonament de caducitat trimestral que proporciona gratuïtat a les persones aturades que no cobrin cap prestació, és a dir ni l'atur ni el subsidi.

Maig 2009 - Més seguretat amb la instal·lació de videocàmeres

Els autobusos nocturns disposen a partir de juny de càmeres de seguretat amb una visió de 360 graus que permetran visionar tot el vehicle. La mesura, pionera a Catalunya es posa en marxa amb l'objectiu de prevenir possibles problemes durant la nit, tant per als usuaris com per als conductors.

Setembre 2009 - Jornada bus gratuït per Santa Tecla

Durant el dia 23 de setembre l'EMT se suma al Diada Sense Cotxes amb una jornada de bus gratuït. Prop de 17.000 usuaris van decidir deixar l'automòbil a casa i participar en els tallers i els actes de festa amb els transport públic.

Juliol 2009_Ampliació Bus Nocturn

Des de juliol de 2009 es renova i s'amplia la xarxa de transport nocturn de Tarragona per donar solucions a l'increment de la demanda.

Les noves línies 88, que dona servei a la Vall de l'Arrabassada; la 91, que cobreix la zona de Llevant des de La Móra-Ferran passant per Boscos; la 79, que transporta viatgers a la zona comercial de les Gavarres i la línia 21, en funcionament a petició dels locals d'oci de Tarragona, i que uneix la Part Alta de la ciutat amb la zona del Port Esportiu, se sumen a les línies consolidades 12 i 13, que van començar a donar servei al 2008.



Jornades ATUC

Tarragona, escenari del congrés de l'associació d'empreses de transports, ATUC

Jornades ATUC

Tarragona va ser l'escenari, els dies 29 i 30 d'octubre de 2009, d'una nova edició del congrés anual de l'ATUC, dedicat a l'urbanisme i el ciutadà. L'Associació d'Empreses Gestores dels Transports Urbans Col·lectius, ATUC, s'integra per les empreses d'autobusos, metros i ferrocarrils, públiques i privades, responsables del transport col·lectiu urbà de les principals ciutats d'àmbit estatal. L'objectiu de la reunió va ser potenciar el transport urbà i interurbà col·lectiu, conscienciar sobre la qualitat dels serveis que s'ofereixen i establir contactes a nivell nacional. La reunió es va celebrar al Palau de Congressos de la ciutat amb assistència de 600 congressistes.

Per a la ciutat, el congrés va servir per fomentar Tarragona i els seus serveis de qualitat i va servir per mesurar què fan altres empreses amb problemes semblants.

