



## PUBLICACIÓ DE LA LLISTA DEFINITIVA FINNALITZACIÓ DEL PROCÉS DE CONTRACTACIÓ I CREACIÓ DE BORSA

Després de revisar les al·legacions presentades per la fase de mèrits per part del Tribunal Qualificador.

### RESOL:

**PRIMER.** S'aprova la llista definitiva d'aspirants que han superat el procés selectiu en l'ordre de qualificació, indicant les qualificacions corresponents a ambdues fases del procediment així com la qualificació total, en ordre de major a menor puntuació.

Els 24 primers seran els que accedeixin a la contractació laboral indefinida i la resta quedaran dintre de la borsa de conductors/es en ordre d'accés.

ORDRE	DNI	PROVA 1 <sup>a</sup>	PROVA 2 <sup>a</sup>	SUMA PROVES	MÈRITS	TOTAL
1	791H	41	15	56	37,75	93,75
2	074D	40,7	15	55,7	38	93,7
3	991K	40,67	14,67	55,34	38	93,34
4	292M	43,17	12	55,17	38	93,17
5	956L	40,2	14,67	54,87	38	92,87
6	090V	40,33	14	54,33	38	92,33
7	638E	39	14,75	53,75	37	90,75
8	866T	37,17	14	51,17	39	90,17
9	025W	39,34	13	52,34	37,75	90,09
10	578L	38,66	13,33	51,99	38	89,99
11	300Y	36,25	15	51,25	38	89,25
12	266G	36,7	15	51,7	37,45	89,15
13	806K	36,67	15	51,67	37,31	88,98
14	057H	38,84	15	53,84	35	88,84
15	255K	37,7	13	50,7	38	88,7
16	555W	41,5	14	55,5	32,87	88,37
17	897G	38	13,67	51,67	36,11	87,78
18	632P	38,34	11,33	49,67	38	87,67
19	481X	40,34	12,33	52,67	34,75	87,42
20	105H	38,5	10,67	49,17	38	87,17
21	373F	37,67	13	50,67	36	86,67
22	636V	36,05	13,33	49,38	37	86,38
23	832L	33,3	15	48,3	38	86,3
24	616L	38,3	13,67	51,97	33,95	85,92



1	824F	35,8	12,67	<b>48,47</b>	37	<b>85,47</b>
2	686Y	40,5	14,25	<b>54,75</b>	29,77	<b>84,52</b>
3	432T	34,84	12,67	<b>47,51</b>	36	<b>83,51</b>
4	855G	35,5	10	<b>45,5</b>	38	<b>83,5</b>
5	469Z	40,67	14	<b>54,67</b>	28,32	<b>82,99</b>
6	075K	36,59	15	<b>51,59</b>	30,4	<b>81,99</b>
7	750Q	36,05	14,67	<b>50,72</b>	31	<b>81,72</b>
8	646K	37,84	15	<b>52,84</b>	27,81	<b>80,65</b>
9	180T	40,5	15	<b>55,5</b>	24,87	<b>80,37</b>
10	693K	38	15	<b>53</b>	26,68	<b>79,68</b>
11	141R	35,2	13	<b>48,2</b>	31,19	<b>79,39</b>
12	347W	32,01	14	<b>46,01</b>	32,31	<b>78,32</b>
13	959B	34,44	9,67	<b>44,11</b>	33,92	<b>78,03</b>
14	192K	37,45	14,67	<b>52,12</b>	25,59	<b>77,71</b>
15	293X	30,5	10,33	<b>40,83</b>	35,55	<b>76,38</b>
16	104B	34,67	15	<b>49,67</b>	26,12	<b>75,79</b>
17	925L	30,2	9,33	<b>39,53</b>	35	<b>74,53</b>
18	133T	39,09	12	<b>51,09</b>	23,36	<b>74,45</b>
19	865E	38,3	13,33	<b>51,63</b>	20,01	<b>71,64</b>
20	280X	33,17	8,33	<b>41,5</b>	29,15	<b>70,65</b>
21	452P	37	14,33	<b>51,33</b>	17,34	<b>68,67</b>
22	408Z	39,67	14,67	<b>54,34</b>	12,39	<b>66,73</b>
23	493E	39,5	12,33	<b>51,83</b>	13,57	<b>65,4</b>
24	441N	35,5	13,33	<b>48,83</b>	14,39	<b>63,22</b>
25	157K	43	14	<b>57</b>	5,61	<b>62,61</b>
26	126K	41,55	15	<b>56,55</b>	5,4	<b>61,95</b>
27	017B	37,59	10,67	<b>48,26</b>	13,53	<b>61,79</b>
28	103B	40,84	14,67	<b>55,51</b>	6,06	<b>61,57</b>
29	365C	38,67	13	<b>51,67</b>	7,76	<b>59,43</b>
30	591B	31,75	8	<b>39,75</b>	19,56	<b>59,31</b>
31	901R	43	15	<b>58</b>	1,17	<b>59,17</b>
32	260A	38,5	11,67	<b>50,17</b>	8,94	<b>59,11</b>
33	275B	40,92	14	<b>54,92</b>	4,1	<b>59,02</b>
34	279F	39,34	15	<b>54,34</b>	3,75	<b>58,09</b>
35	267A	41,5	12	<b>53,5</b>	3,98	<b>57,48</b>
36	146T	37,75	15	<b>52,75</b>	4,45	<b>57,2</b>
37	482Z	38,17	15	<b>53,17</b>	3,83	<b>57</b>
38	055C	29,59	7,5	<b>37,09</b>	19,3	<b>56,39</b>
39	043F	36,84	10,33	<b>47,17</b>	8,47	<b>55,64</b>
40	058P	35	14	<b>49</b>	5,53	<b>54,53</b>
41	048G	36,34	14	<b>50,34</b>	3,69	<b>54,03</b>



42	853E	31,95	12,25	<b>44,2</b>	9,57	<b>53,77</b>
43	480D	37,5	12,33	<b>49,83</b>	3,71	<b>53,54</b>
44	040D	33,84	14,33	<b>48,17</b>	4,78	<b>52,95</b>
45	547F	34,67	13,33	<b>48</b>	4,3	<b>52,3</b>
46	428W	33,34	9,5	<b>42,84</b>	9,22	<b>52,06</b>
47	365E	36,75	10,33	<b>47,08</b>	4,09	<b>51,17</b>
48	494G	27,76	15	<b>42,76</b>	7,67	<b>50,43</b>
49	642N	33,08	13	<b>46,08</b>	2,61	<b>48,69</b>
50	758M	32,01	14,33	<b>46,34</b>	1,6	<b>47,94</b>
51	717Z	30,84	14	<b>44,84</b>	2,84	<b>47,68</b>
52	226M	31,2	10	<b>41,2</b>	6,42	<b>47,62</b>
53	580G	31,83	13	<b>44,83</b>	2,62	<b>47,45</b>
54	797L	32,33	10,33	<b>42,66</b>	4,65	<b>47,31</b>
55	607W	34	12,33	<b>46,33</b>	0,39	<b>46,72</b>
56	416A	27,92	14,67	<b>42,59</b>	3,36	<b>45,95</b>
57	404L	32,84	8	<b>40,84</b>	5,08	<b>45,92</b>
58	083S	28,42	9	<b>37,42</b>	8,47	<b>45,89</b>
59	938E	29,6	11,67	<b>41,27</b>	3,77	<b>45,04</b>
60	137C	28,84	9,5	<b>38,34</b>	5,72	<b>44,06</b>
61	214K	27,84	11	<b>38,84</b>	5,21	<b>44,05</b>
62	662P	31,84	9,5	<b>41,34</b>	2,46	<b>43,8</b>
63	800K	32	9,67	<b>41,67</b>	1,79	<b>43,46</b>
64	829V	30,42	10	<b>40,42</b>	1,76	<b>42,18</b>
65	947S	29,26	8,5	<b>37,76</b>	2,8	<b>40,56</b>
66	970C	28,75	9,5	<b>38,25</b>	0,98	<b>39,23</b>
67	612A	27	7,75	<b>34,75</b>	3,47	<b>38,22</b>

**SEGON.** Publicació de la referida llista a la pàgina web de l'EMT.

Tarragona, a 19 de juny de 2020