



Protocol davant situacions conflictives

Prémer botó de pànic (*abans "pisón"*)

S'activarà l'emissora connectada amb el Cap de Trànsit, i al mateix temps, el Cap de Trànsit / SAE, disposarà de les imatges de la videocàmera i de l'àudio a temps real.

Regla general (canal CH1):

el Cap de Trànsit actuarà en conseqüència segons la gravetat de la situació (avisar G.U., enviar Inspector, actuació Conductor, etc...)

Servei nocturn (canal CH2):

el Cap de Trànsit de nit, disposarà de dispositiu mòbil per a veure les imatges i àudio online de la incidència i podrà actuar en conseqüència.
La G.U. rep directament l'avís.

En la mesura de lo possible la resta de conductors/es NO utilitzar l'emissora durant l'emergència. Finalitzada la incidència, el Cap de Trànsit ha de resetejar el sistema per tornar a estar operatiu.

Observacions:

- Per enregistrar les imatges de la videocàmera és necessari tenir el **contacte del motor engegat**.
- No es poden tenir imatges a temps real dels autobusos 501 al 511, però el protocol és el mateix ja que es connecta l'emissora i les imatges s'enregistren.

16 de gener de 2023
Edició 01