

GUIA D'USUARI



ÒPTIMA ALMEX.

Última actualització 21/03/2018

MANUAL ÒPTIMA ALMEX

1. Posada en Marxa.

En primer lloc connectarem l'Òptima amb l'interruptor instal·lat en el bus per a tal efecte i esperarem fins que aparegui la pantalla inicial.

2. Descripció dels elements de la pantalla.

Hora del sistema. Si no coincideix amb l'hora actual avisar a tràfic.

Versió del programa.

Indica que cal pressionar la tecla ESC per iniciar el servei.

Data del sistema. Si no coincideix amb la data actual avisar a tràfic.

Indica l'estat del GPRS o del GPS. una "N" davant significa que el dispositiu no està funcionant correctament. Avisar a Tràfic.

Indica el senyal de cobertura *WIFI. Haurà d'estar per sota de -80. En cas de posar "NO", deurem avisar a Tràfic.

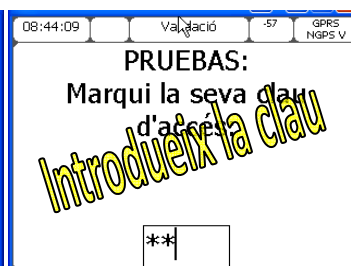
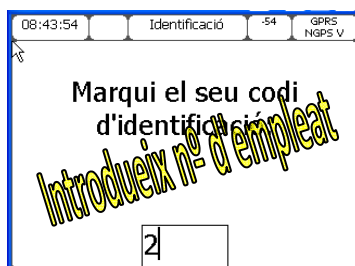
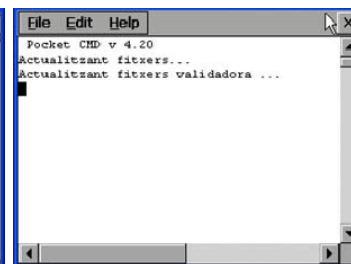
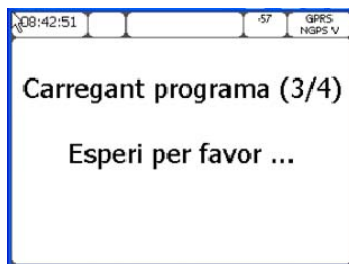
Indica que no està actualitzat. Si passat 2 minuts no desapareix el "ERROR" per un "OK", avisar a Tràfic abans d'obrir el servei i treure un tiquet prement F1 per lliurar al Cap de Trànsit.

3. Obertura del servei.

Una vegada apareix la pantalla d'inici esperarem que l'estat de la "Descarrega" sigui "OK". Cas de no canviar i romandre "ERROR", **treure un tiquet prement F1** i comunicar-ho a tràfic abans d'obrir el servei.

Seguidament premem la tecla "ESC", i veurem algunes de les següents pantalles fins a arribar a la que ens demana el nombre d'empleat.

Introduïrem el nostre nombre d'empleat i premerem la tecla "ENTER" i automàticament ens demanarà la nostra clau d'accés.



Seguidament ens demanarà la línia que anem a realitzar, la seleccionem i ens demanarà el trajecte, o sigui, el sentit i d'on sortim i fins a on.

12:04:28	FDI	Línia	-47	B	GPRS	NGPS
40E	L03:Canonja- Cok	379	L12:La Mora-Pl.Irr			
40E	L05:P.Riba-St.Sal	328	L11:Estacio-Part A			
40E	L06:Estacio-Part B	787	L22:Hospital-Serrà			
40E	L08:Hospital-Estac	781	L23:Estacio-Hospil			
38C	L11:Boscós-Pl.Imp					

12:09:18	FDI	Ruta	-39	B	GPRS	NGPS
595	Conc>>BAires>>	777	Colom>>MercatCi			
596	Concordia>>Colom					
609	M.C. Colom					
774	Colom>>Concord					
775	Colom>>BAires>					

En aquest moment l'òptima detectarà si ens trobem situats a la parada inicial de sortida que acabem d'indicar. Si tota l'operativa s'ha realitzat com s'ha indicat a la cotxera deuria sortir la següent pantalla. Ella ens indica que premem continuar si estem situats en la parada indicada. En l'exemple indica "Colom, 7" de línia 3, per la qual cosa, no haurem de prémer continuar fins que estiguem situats en aquesta parada, tret que el Cap de Trànsit indiqui el contrari.

12:00:08 FDI Avis -48 B GPRS NGPS

Pulsi continuar quan estigui situat en la parada <Colom, 7> o a la parada indicada pel cap de tràfic

Atrás Continuar

Una vegada situats a la parada premem continuar, i ens sol·licitarà l'hora de l'expedició que anem a realitzar. En general, l'expedició s'ha de seleccionar en el moment que comencen a pujar els passatgers, exceptuant aquelles línies i terminals que expressament estigui indicat que es faci d'una altra manera.

09:06:32	FDI	Expedició	-45	B	GPRS	NGPS V
7771	06:47	7775	09:42			
8313	07:19	7756				
7750	07:31	7756	11:03			
7773	08:01	7756	11:43			
7752	09:08	7779	12:24			

14:53:23 FDI Avis -47 B GPRS NGPS V

L'expedició seleccionada comença més de 15 minuts després de l'hora actual. Esperar si falten més de 15 minuts a continuar?

Sí No

Si seleccionem una expedició amb més de 15 minuts d'antelació o retard de l'hora actual ens tornarà a demanar confirmació. Aquesta pantalla significa que, o bé ens hem equivocat d'expedició o falta més de 15 minuts per començar. Aquí premerem que "NO" i tornarem a la pantalla per escollir l'hora.

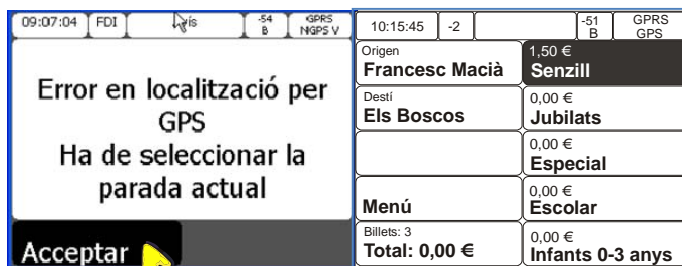
09:06:54 FDI Expedició -57 B GPRS NGPS V

1 Normal

2 Reforç

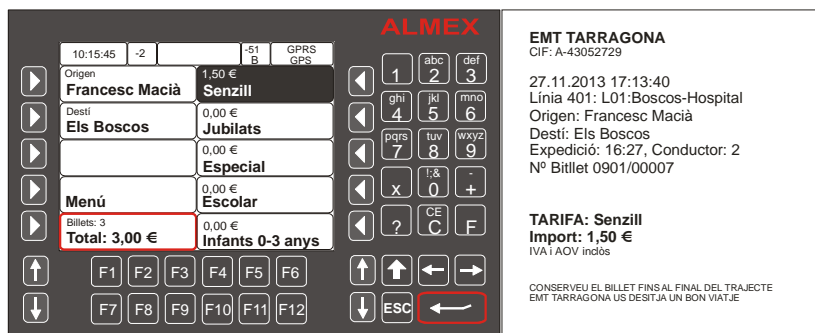
Seguidament, ens pregunta si és "Normal" o "*Reforç", sempre seleccionarem "Normal", tret que el Cap de trànsit indiqui expressament el contrari.

Tornarà a fer una última comprovació sobre la parada que estem i si no estem situats correctament ens dirà “Error en la localització del GPS i ens demanarà que seleccionem manualment la parada en la qual estiguem. Si estem ben situats ens apareixerà directament la pantalla de venda de bitllets.



4. Venda de bitllets.

Premerem la tecla del bitllet que anem a vendre, tantes vegades com desitgem. La venda s'acumularà en el total. Quan hàgim premut sobre els

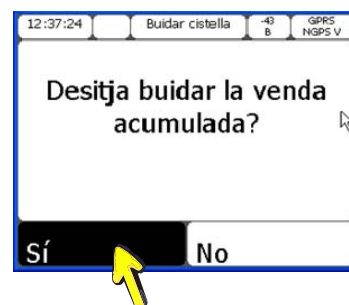


bitllets a vendre, premerem la tecla “ENTER” i l'Òptima expendrà els bitllets. Per defecte sempre està seleccionat el bitllet senzill, si premem directament “ENTER”, vendrem i imprimirem.

Si desitgem vendre més d'un bitllet, en primer lloc haurem de tenir seleccionat el tipus de bitllet (1) a vendre amb les FLETXES $\uparrow\downarrow$, seguidament premerem la tecla numèrica que indica el nº de bitllets que volem expendre (2) i seguidament la tecla “ENTER” (3).



Si volguéssim **buidar la venda** abans d'haver imprès els bitllets, en comptes de prémer el “ENTER”, premerem “ESC” i ens preguntarà “Desitja buidar la venda acumulada?”. Si volem anul·lar-la premerem “SI” i la venda haurà quedat cancel·lada abans d'imprimir-se.



5. Anul·lació d'un bitllet.

Per anul·lar un bitllet és imprescindible que no hagin passat més de 5 minuts des de la seva venda i que estiguem a la



mateixa parada (segons la màquina) on es va emetre. Premerem la tecla F10 i ens apareixerà una llista de bitllets que es poden anul·lar. Si la llista aparegués buida és que no es pot anul·lar per algun dels dos motius anteriors. En aquest cas apareixerà el bitllet que acabem de vendre tal i com es mostra a la pantalla. Seleccionem el bitllet anul·lat i se'ns imprimirà un justificant, el qual adjuntarem amb el bitllet no venut, engrapat amb el tiquet de recaptació dins de la bústia per a tal efecte. Caldrà comprovar el nombre de bitllet.

6. Canvi parada d'origen.

Si la parada de "Origen" no fos la correcta per alguna circumstància, ordres del cap de trànsit, etc., premerem directament sobre "Origen" i ens apareixerà una llista de parades d'aquest trajecte, i seleccionem la parada a la qual iniciem el viatge.

10:15:45	-2	-51 B	GPRS GPS	11:57:08	FDI	Origen	-50 B	GPRS NGPS 0
Origen	1,50 €	Senzill	Hospital Joan XXI	Pere Martell				
Francesc Macià	0,00 €	Jubilats	Francesc Macià	Ramon y Cajal 40				
Destí	0,00 €	Especial	Pl. Generalitat	Pau Casals				
Els Boscos	0,00 €	Escolar	Vidal i Barraquer	St. Francesc				
Menú	0,00 €	Infants 0-3 anys	Enric d'Ossó	Rambra Vella				
Billets: 3	0,00 €							
Total: 0,00 €								

7. Consultar informació de l'expedició.

Prement F5 , ens apareixerà la informació de l'expedició que estem realitzant. Amb les tecles de pujar ↑ , o baixar ↓ podem visualitzar tota la informació.

INFORMACIÓ

EMT Tarragona
CIF: A-43052729

02.12.2013 16:46:52

Línia 401: L01:Boscosp-Hospita
Desti: Els Boscosp

Conductor: 2 Autobús: 901 Expedidora: 30

Expedició: 12:24 Festiu: No Direcció: Nord

Lectiu: Sí

Passatgers: 9

Bitllets: 6 nº Anul.: 0 Targetes: 3

Bitllet	nº Anul.	nº Vend.	Import
Senzill	0	2	2,80
Jubilats	0	1	0,00
Especial	0	1	0,00
Escolar	0	1	0,00
Atm	0	1	0,00
Total	0	6	2,80

Targeta	nº Canc.
Empleat	1
T20/60	1
TEspecial	1
Total	3

Nº Parada	Pujen	Baixen
236 Francisc Macià	6+3=9	0+0=0
262 Els Boscosp	0+0=0	6+3=9

Annotations (Red arrows):

- Nom i CIF de l'empresa.
- Línia seleccionada.
- Conductor.
- Expedició.
- Festiu?
- Passatgers totals.
- Bitllets venuts.
- Desglossament per bitllets.
- Desglossament per parades.

Annotations (Green arrows):

- Hora i data actual.
- Destinació
- Autobús.
- Nº Pupitre.
- Sentit.
- Tipus de dia.
- Targetes validades.
- Bitllets anul·lats.
- Desglossament per targetes.

8. Canvi de línia.

Prement F2 , ens apareixerà un segon menú on ens posarà, "Canvi de línia", "Relleu", "Fi de sessió". Seleccionem "Canvi de línia".

Si no estem en la terminal ens avisa d'això, si estem d'acord, premem "Sí" per continuar. Ens preguntarà parell confirmar si "Desitja canviar la línia", confirmarem "Sí", i ens apareixerà el llistat de línies possibles. A partir d'aquí, el procediment és el mateix que quan seleccionem la línia en l'obertura del servei.

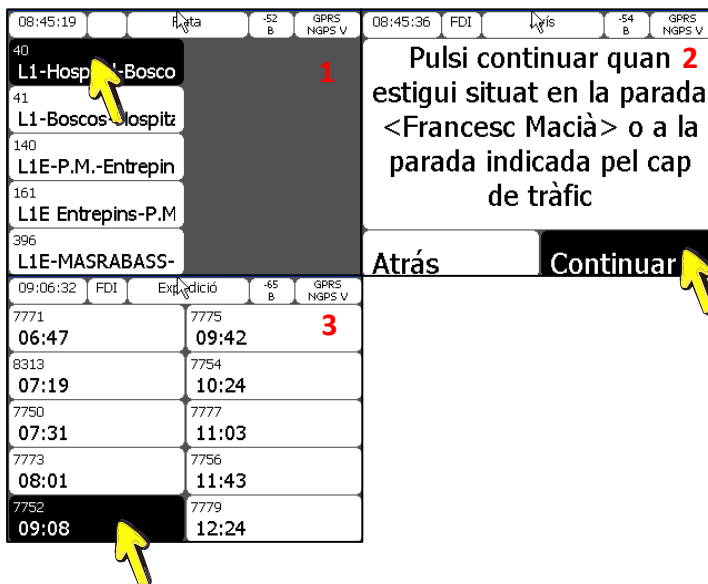
9. Canvi d'Expedició.

Prement F12 , procedim a canviar d'expedició. Si no

12:09:15	FDI	Avis	-57 B	GPRS NGPS V	13:45:26	FDI	Tancar	-47 B	GPRS NGPS V
No està situat a l'última parada del trajecte. Desitja continuar?					Desitja tancar l'expedició?				
Sí					No				
Sí					No				

estem és l'última parada de la línia, el GPS ens avisa, si el canvi d'expedició és correcte des d'aquesta posició del vehicle premem "Si". Seguidament ens apareix el missatge "Desitja tancar l'expedició?", premerem "Si" per continuar.

A partir d'aquí l'expedició ja està tancada. Des d'aquest punt ens preguntarà el trajecte de la línia que anem a realitzar. Si no estem situats en la parada d'inici, ens avisarà, si estem d'acord, premem continuar. Seleccionem l'hora de sortida. Si l'hora seleccionada és inferior o superior a 15 minuts, ens donarà un avís. No s'ha de seleccionar l'hora abans de començar a pujar passatgers tret que expressament ens ho hagin indicat.



10. Indicador d'estat de pas per parada.

Aquest indicador, situat a la part superior esquerra de la pantalla, al costat de l'hora, ens indica l'estat del nostre trajecte, si anem avançats, endarrerits o a l'hora. Deurem controlar, sobretot, que no passem abans d'hora per cap de les parades. Aquesta serà la nostra referència principal, a més de la nostra plaqueta, amb la qual deurem igualment regular-nos.

10:15:45	-2	-51 B	GPRS GPS
Origen	Francesc Macià	1,50 €	Senzill
Destí	Els Boscós	0,00 €	Jubilats
		0,00 €	Especial
Menú		0,00 €	Escolar

11. Estat del GPS, GPRS i Validadora.

Aquest indicador, situat a la part superior dreta de la pantalla, ens indica l'estat dels sistemes GPS, GPRS, i connexió amb la validadora.

Possibles avaries:

1. Apareix una "N" davant GPRS: "NGPRS"

10:15:45	-2	-51 B	GPRS GPS
Origen	Francesc Macià	1,50 €	Senzill
Destí	Els Boscós	0,00 €	Jubilats
		0,00 €	Especial
Menú		0,00 €	Escolar

No funciona el GPRS, avisarem a tràfic de seguida.

2. Apareix una "N" davant de GPS: "NGPS"

No funciona el GPS, avisarem a tràfic de seguida.

3. Apareix una "V" a la dreta de GPS: "GPS V"

No hi ha connexió amb la validadora, avisarem a tràfic.

12. Estat del senyal WIFI.

Indica l'estat de la intensitat del senyal WIFI per poder efectuar la descàrrega i càrrega de dades en cotxera. El senyal haurà d'estar per sota de "-75" perquè es pugui connectar sense problemes, de no ser així, avisarem a tràfic. Si apareix la paraula "NO", no tenim gens de senyal, això és normal quan estem fora de cotxera. La lletra que apareix per sota "B" o "H", indica la marca del cartell electrònic intern que portem, encara que això no afecta al conductor. (Exemple, un senyal de "-45" seria un bon senyal)

10:15:45	-2	-51	B	GPRS	GPS
Origen	Francesc Macià	1,50 €	Senzill		
Destí	Els Boscos	0,00 €	Jubilats		
		0,00 €	Especial		
Menú		0,00 €	Escolar		

13. Rellotge.

El rellotge de l'òptima és l'únic rellotge vàlid per efectuar l'horari marcat a la plaqueta, tret que detectem alguna anomalia en ell. En aquest cas, deurem comunicar-lo a tràfic i guiar-nos pel nostre propi rellotge.

10:15:45	-2	-51	B	GPRS	GPS
Origen	Francesc Macià	1,50 €	Senzill		
Destí	Els Boscos	0,00 €	Jubilats		
		0,00 €	Especial		
Menú		0,00 €	Escolar		

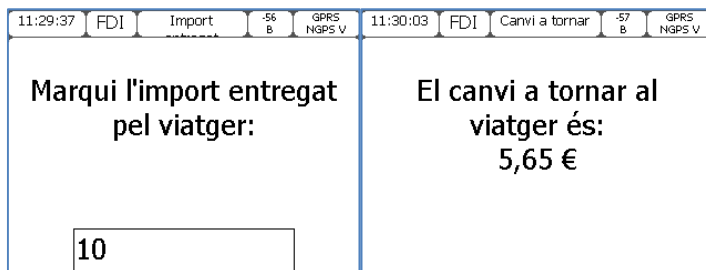
14. Funció canvi F7.

Si desitgem vendre més d'un bitllet, per exemple 4, vendrem i imprimirem els bitllets. Seguidament premem F7 i ens apareixerà una finestra que ens indica l'import

10:15:45	-2	-51	B	GPRS	GPS	12:38:23	FDI	Import total	-50	B	GPRS	NGPS 0
Origen	Francesc Macià	1,50 €	Senzill			Marqui l'import total de la venda: <input type="text" value="600"/>						
Destí	Els Boscos	0,00 €	Jubilats									
		0,00 €	Especial									
Menú		0,00 €	Escolar									
Billets: 4	Total: 6,00 €	0,00 €	Infants 0-3 anys									

de l'última venda. Si volguéssim indicar un altre diferent ho teclejaríem, tenint en compte que la “,” no apareix. Així per “4,35”, escriuríem “435” o per “3,00” escriuríem “300”. Si la quantitat que apareix és correcta premem ENTER.

En aquesta pantalla ens indica que posem l'import dels diners que ens lliura el client (exemple 10 €, aquí no s'utilitzen decimals). En prémer ENTER, ens indicarà l'import a retornar al client. Prement ESC, tornarem a la pantalla inicial.



15. Funció avanci paper.

Si premem la tecla “F”, per cada pulsació farà un petit avanç de paper. Aquesta funció ens pot ser útil a l'hora de col·locar un nou rotllo de paper, fent que aquest avanci una mica més una vegada col·locat. No fer pulsacions prolongades perquè no avançarà el paper.



16. Funció emissió de missatge d'àudio.

Prement la tecla F4, l'òptima emetrà un missatge d'àudio predefinit, on s'escoltarà “Si us plau, per a la seva comoditat, passi cap a la part del darrera de l'autobús”. Aquesta tecla serà premuda quan detectem que els passatgers no circulen cap a la part posterior del bus.



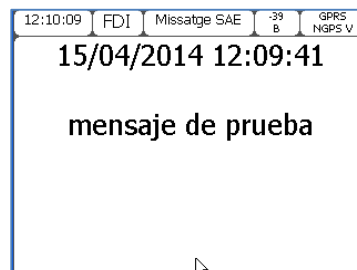
17. Lectura de missatges.

Quan arriba un missatge a l'òptima, inicialment sentirem un so i



seguidament a la tecla menú ens apareixerà el text “MISSATGES NOUS”. Tant el so com el text no desapareixeran fins que hàgim llegit el/els nous missatges. Per llegir-los, podem prémer sobre la tecla on apareix “MISSATGES NOUS”, o directament sobre F8 on ens apareixerà una altra pantalla amb els missatges nous i vells. Els missatges nous sempre apareixen a la part de dalt de la pantalla.

Premem sobre el missatge que volem llegir i ho veurem íntegrament a pantalla completa. Una vegada arribat a aquesta pantalla, tant el text com el so desapareixerà.



18. Canvi de rotllo de paper.

Es recomana canviar el rotllo quan comença a sortir la ratlla vermella.



Aixecarem la tapa que hi ha damunt del rotllo de paper. Si no s'ha acabat el rotllo totalment, estirarem cap enrere el rotllo restant, amb cura que no es trenqui.



En el nou rotllo desenganxarem una cantonada amb cura i el col·locarem a la màquina, tal com es mostra a la imatge.



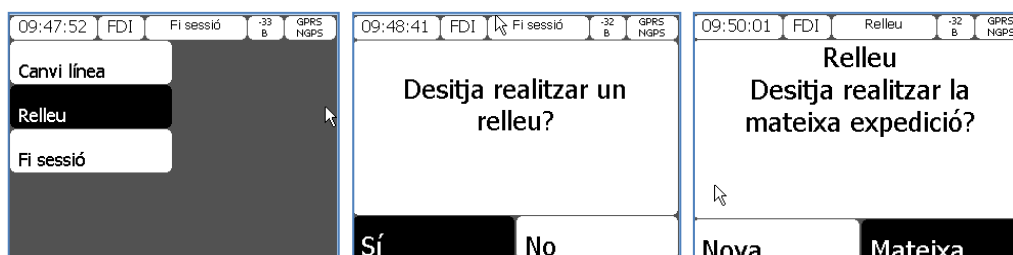
Encararem el paper per la ranura i quan notem que no entra més premerem la tecla “F” situada a la part inferior dreta dels nombres amb pulsacions curtes i repetides. Si observem que la tecla “F” deixa de respondre, premerem la tecla ESC i continuarem prement fins que el paper apunti per l'altre costat.



NOTA: Es recomana que reviseu l'estat del rotllo amb certa freqüència i aprofitar les terminals per canviar-lo amb tranquil·litat.

19. Relleu.

Sempre que fem un relleu, caldrà utilitzar la funció “relleu” que existeix per a tal efecte, en cap cas deurem finalitzar servei. Per realitzar un relleu, si som el conductor que estem conduint en aquest moment, una vegada verificat que el treballador que ens substitueix es troba en el punt assenyalat per rellevar, premerem la tecla **F2**. Aquí ens apareix tres opcions, “Canvi de línia”, “Relleu” i “Fi de servei”. Seleccionem “Relleu” i ens apareix les següents pantalles.



A la pregunta si “Desitja realitzar un relleu, premerem “Sí”, i automàticament ens sortirà el tiquet de la recaptació realitzada i el conductor sortint haurà acabat amb l'òptima.

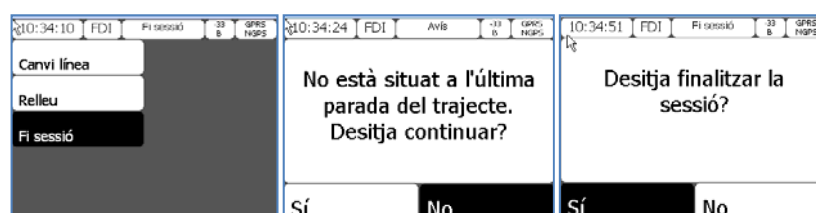
Per al conductor entrant, si anem a rellevar en una línia que el seu punt de relleu és una parada intermèdia, a la pregunta “**Desitja realitzar la mateixa expedició?**”, premerem sobre “**Mateixa**”, ja que continuem amb la mateixa expedició que ha seleccionat el nostre company i no la canviarem fins a arribar a l'altra terminal (exemple, línies 6, 54, 3, 34). Si estem realitzant una línia que el seu punt de relleu és una terminal, a la pregunta “**Desitja realitzar la mateixa expedició?**”, premerem sobre “**Nova**”, ja que en aquesta terminal que estem rellevant finalitza l'expedició i haurem de seleccionar una nova.

- Si premem sobre la “mateixa”, ens demanarà identificar-nos i directament entrem a la posició de pantalla de venda de bitllets.
- Si premem sobre “nova”, ens demanarà identificar-nos i passarem a obrir el servei tal com s'especifica en el punt “3. Obertura del servei”

20. Fi de servei.

Aquesta opció només s'utilitzarà quan a l'abandonar el cotxe no tinguem relleu d'un altre conductor.

Premerem **F2** i ens apareixerà un menú amb les opcions “Canvi de línia”, “Relleu” i “Fi de servei”. Premerem sobre “Fi de servei”, si no estem a l'última parada del trajecte que estem realitzant, ens avisarà, si estem conformes amb finalitzar en aquest moment, premerem sobre “Sí”, i seguidament, ens imprimirà el tiquet de recaptació per duplicat, un per a nosaltres i un altre per acompanyar quan fem el lliurament de la recaptació. La fi de servei s'haurà de realitzar en el punt de la línia on hàgim acabat i abans d'arribar a cotxera, on deurem arribar amb el servei tancada.



21. Relació de tecles d'Accés Ràpid.

F1: Imprimeix Tiquet des de la pantalla "ESC"

F2: Canvi de línia, Relleu o Fi de servei.

F3: Inspecció de Targeta.

F4: Emissió d'Àudio.

F5: Informació de l'expedició

F6: Avanç de parada manual.

F7: Calcula el canvi a retornar.

F8: Pantalla lectura de missatges.

F9: Enviament de missatges.

F10: Anul·lació de bitllets.

F11: Bloqueig d'òptima.

F12: Tancar expedició.