

Expedient	Assumpte
2023/4-V126 V126 Pla Mobilitat Urbana Sostenible Emissor : Trànsit i Transports Codi : 15704542656342474120	ZONES D'ESTACIONAMENT REGULAT - Sectors i condicions generals

Signat per:

Sonia Orts Leiva
Consellera de Relacions Ciutadanes.
Ajuntament de Tarragona
19/03/2025 13:38:56

Número de resolució:
2025004646

RESOLUCIÓ

"ANTECEDENTS

1. La vigent ordenança general de convivència i ús dels espais públics de Tarragona, determina que les zones d'estacionament regulat amb horari limitat es realitzaran d'acord amb la regulació prevista en aquesta ordenança i en la resta de normes que dicti l'Ajuntament. Així mateix, es preveu que la determinació dels carrers, llocs, dies i horaris d'implantació, es pugui fer per decret de l'Alcaldia.
2. L'Ajuntament de Tarragona, mitjançant decret d'Alcaldia de data 25 de juliol de 2012, va promulgar la normativa que regula l'estacionament en superfície, en el context d'aplicació del Pla de Mobilitat Urbana i Sostenible (endavant PMUS). També s'establia no excloure la possibilitat de determinar noves àrees de regulació fora de les inicialment aprovades.
3. La vigent ordenança fiscal número 15, reguladora de les taxes per prestació de serveis i per utilització privativa i aprofitament especial del domini públic, a l'epígraf 21 de l'annex de tarifes, determina els diversos supòsits i les tarifes específiques segons el tipus de regulació, la durada de l'estacionament o el concepte de resident.
4. Mitjançant diversos decrets d'Alcaldia de dates posteriors, s'han anat aprovant la modificació dels límits dels sectors existents en funció de l'evolució de la demanda d'estacionament així com la creació de nous sectors de regulació.
5. Per Decret del 14 de novembre de 2021, es va crear un recull de les condicions generals de funcionament de les zones regulades d'estacionament per tal de clarificar aspectes sobre procediment d'acreditació i de determinar requisits aplicables en determinats casos. La darrera actualització és de data 15 de febrer de 2024 amb la millora dels requisits per assolir la condició de resident i respecte la titularitat dels seus vehicles.
6. Amb data 27 de novembre de 2023 es va aprovar, mitjançant decret, la modificació dels límits dels sectors preexistents, per tal de fer coincidir els límits de sector d'estacionament amb el perímetre de la ZBE i també es van crear nous sectors. La motivació per aquest decret va ser donar resposta a la situació següent:



- a. L'Ajuntament està elaborant un nou PMUS que reemplaçarà l'existent. Com a part rellevant d'aquest nou PMUS s'està desenvolupant el projecte per implementar una zona de baixes emissions (endavant ZBE), l'àmbit de la qual es correspon, en gran part, amb els sectors 1, 2 i 3 de la regulació d'estacionament inicial.
 - b. Els treballs de diagnòstic del PMUS indiquen que, als estacionaments regulats existents, es dona una saturació molt elevada combinada amb una molt baixa rotació, situació que perjudica seriosament tant a residents com a comerciants per una manca de disponibilitat d'estacionament.
 - c. La proposta inicial prevista pel PMUS per a la correcció d'aquesta situació és la promoció de nous sectors de regulació al voltant dels sectors d'estacionament regulat preexistents. Aquesta proposta coincideix amb la necessitat de reduir les emissions a les ciutats amb la creació d'una ZBE i la promoció de modes de mobilitat sostenibles.
 - d. L'àrea regulada d'estacionament inicial es divideix en cinc sectors que delimiten els usuaris que gaudeixen dels beneficis associats a la condició de resident. Resulta convenient, als efectes de gestió, que els límits dels diferents sectors d'aparcament coincideixin amb el límit de la ZBE de tal manera que es pugui determinar uns sectors totalment interiors i la resta de sectors l que seran exteriors a la ZBE.
 - e. És rellevant que la demanda veïnal també va dirigida a adoptar mesures que redueixen l'efecte negatiu sobre l'estacionament dels residents per la saturació de la demanda d'estacionament.
7. En data 29/04/2024 el decret número 6828 aprova un únic text on es recullen tots els aspectes necessaris que defineixen els diversos sectors d'estacionament regulat així com les condicions generals de funcionament, i es revoquen els decrets de definició de la zona regulada d'estacionament i de instruccions de funcionament publicats amb anterioritat.
 8. En decrets successius número 16598 de data 7/10/2024 i número 472 de data 13/01/2025, després d'uns mesos des de l'aprovació de la darrera definició de sectors d'estacionament regulat, es va detectar una desproporció al Sector 2 entre la demanda d'estacionament dels residents i l'oferta de places amb condicions preferents per a residents (zona verda), per la qual cosa es va aprovar la fusió d'aquest Sector amb el Sector 1 per tal d'equilibrar la demanda amb l'oferta d'aquest tipus de places. A més es van aprovar unes petites modificacions amb l'objecte de garantir espai amb preferència per a residents, de manera que els estacionaments dels números 31 a 49 de l'avinguda de Catalunya, corresponents al Sector Nord passaran a ser de color verd. S'augmenta també l'espai amb preferència per a residents al Sector 1 (a les proximitats de la Part Alta) passant el carrer Reina M^a Cristina i el passeig de Torroja del Sector Nord al Sector 1.
 9. En el moment de la implantació i posada en funcionament de les noves condicions de l'estacionament regulat es detecten diferents anomalies:
 - a. El centre històric es comporta, des de la perspectiva de la mobilitat i les necessitats d'estacionament, de manera molt diferenciada de al resta de la ciutat
 - b. Els residents de la Part Alta han de complir amb un seguit de restriccions amb motiu del seu pla específic de mobilitat.
 - c. La disponibilitat de places d'estacionament amb preferència per a residents es molt baixa en relació a la elevada demanda.



10. El que es proposa ara és la creació d'un nou sector exclusiu per a la Part Alta, segons s'especifica a l'ANNEX adjunt, que doni resposta a l'anteriorment exposat atenent a la seva singularitat en quan a la mobilitat i a les diverses restriccions tant de circulació com d'estacionament, que no es produeixen a cap altre zona de al ciutat.
11. Per tot l'anteriorment exposat l'enginyer agrònom, director de la brigada municipal amb funcions específiques de relació amb l'EMT, considera oportú i necessari proposar a la 7a tinenta d'alcalde, coordinadora de Relacions Ciutadanes i consellera delegada de Mobilitat que s'aprovi la modificació del text on es defineixen els sectors d'estacionament regulat en el sentit abans explicat.

FONAMENTS DE DRET

1. L'article 7 del Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, en concordança amb els articles 25.2.g) de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local, i 66.3.b) del Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el text refós de la llei municipal i de règim local de Catalunya, que fixa les competències que els municipis tenen atribuïdes en matèria de trànsit a les vies urbanes de la seva titularitat.
2. Els articles 72 i 73 de l' Ordenança general de convivència i ús dels espais públics de Tarragona, sobre la prohibició de l'estacionament i l'estacionament d'horari limitat.
3. Ordenança fiscal 15, reguladora de les taxes per prestació de serveis i per utilització privativa i aprofitament especial del domini públic.
4. Decret 97/2002, de 5 de març, sobre la targeta d'aparcament per a persones amb disminució i altres mesures adreçades a facilitar el desplaçament de les persones amb mobilitat reduïda.
5. Art. 21 i 23 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local, i 53.1 i 56 del Decret Legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el text refós de la llei municipal i de règim local de Catalunya, de la competència de l'alcalde per dictar aquest decret, qui pot delegar l'exercici de determinades atribucions.
6. Resolucions municipals de regulació de l'estacionament amb horari limitat, definició de sectors i Condicions generals de funcionament:
 - a. Decret d'Alcaldia de data 25 de juliol de 2012, de regulació de l'estacionament en superfície.
 - b. Resolució municipal 14901 de 14/11/2021, d'instruccions a l'Empresa Municipal de Transports relatives al funcionament de l'estacionament regulat.
 - c. Resolució municipal núm. 16060 de 3/11/2022, d'aprovació de la regulació de l'estacionament amb la creació del sector del barri del Serrallo, d'inclusió de nous carrers al sector de zona Nou Eixample Sud, i de creació de noves zones d'estacionament regulada de llarga durada al Passeig de la Independència.
 - d. Resolució municipal núm. 19195 de 20/12/2022, sobre la incorporació d'un carrer a la zona d'estacionament regulat del sector 2.
 - e. Resolució municipal núm. 19147 de 27/11/2023, d'aprovació de les modificacions que afecten als sectors 1, 2, 3 i Serrallo -Tabacalera, així com de la creació de nous sectors Francolí, Nord, Llevant, Vall de l'Arrabassada i Costaner.
 - f. Resolució municipal núm. 2455 de 15/02/2024, d'actualització de les instruccions relatives al funcionament de l'estacionament regulat.



- g. Resolució municipal núm. 5042 de 26/03/2024, de rectificació error material límits sector Nord.
- h. Resolució municipal núm. 6828 de 29/04/2024, d'aprovació de les Condicions generals de funcionament i definició dels sectors d'estacionament regulat
- i. Resolució municipal núm. 16598 de 07/10/2024, d'aprovació de les Condicions generals de funcionament i definició dels sectors d'estacionament regulat
- j. Resolució municipal núm. 472 de 13/01/2025, d'aprovació de les Condicions generals de funcionament i definició dels sectors d'estacionament regulat

COMPETÈNCIA

És competent per a l'adopció d'aquesta resolució la Tinenta d'Alcalde, coordinadora de l'Àrea de Relacions Ciutadanes, consellera delegada de Mobilitat, sense perjudici de les possibles variacions de delegació de competències abans de la signatura d'aquesta resolució.

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

1. REVOCAR els decrets que encara estiguin vigents a data d'aprovació d'aquesta resolució; de definició de la zona regulada d'estacionament i d'instruccions de funcionament publicats amb anterioritat i relacionats al punt 6 de la part de Fonaments de Dret.
2. APROVAR la nova redacció de les CONDICIONS GENERALS DE FUNCIONAMENT I DEFINICIÓ DELS SECTORS D'ESTACIONAMENT REGULAT que s'adjunten com ANNEX d'aquest decret.
3. Notificar la present resolució a l'EMT i donar-ne trasllat a l'OMAC i a la Guàrdia Urbana per al seu coneixement i als efectes que correspongui.
4. Donar la màxima publicitat a través del Tauler d'Anuncis de la Seu Electrònica de l'Ajuntament de Tarragona."

RECURSOS QUE CABEN CONTRA AQUESTA RESOLUCIÓ

Contra aquesta resolució, que esgota la via administrativa, podeu interposar recurs potestatiu de reposició adreçat a l'Alcalde, en el termini d'un mes comptat a partir del dia següent al de la recepció de la notificació. També podeu interposar directament recurs contenciós administratiu davant dels jutjats contenciós administratius de Tarragona, en el termini de dos mesos, o bé, qualsevol altre recurs que considereu oportú.

DECRET

La Tinenta d'Alcalde, coordinadora de l'Àrea de Relacions Ciutadanes, consellera delegada de Mobilitat, RESOL aprovar íntegrament la proposta que antecedeix.



ANNEX**CONDICIONS GENERALS DE FUNCIONAMENT I DEFINICIÓ DELS SECTORS DE
L'ESTACIONAMENT REGULAT****1. CONDICIONS GENERALS DE FUNCIONAMENT DE L'ESTACIONAMENT REGULAT**

La regulació de l'estacionament es classifica en tres tipus:

- Estacionament de curta durada (zona blava)
- Estacionament amb condicions preferents per residents (zona verda)
- Estacionament de llarga durada (zona taronja)

De manera independent, tant l'horari de regulació com el temps màxim d'estacionament en el mateix lloc venen regulats per ordenança municipal.

1.1. Estacionament de curta durada (zona blava)

La zona blava constitueix el règim general de l'estacionament regulat, per la qual cosa no li seran d'aplicació les altres condicions que es puguin establir per a les zones de residents (zona verda) o les zones de llarga durada (zona taronja).

1.2. Estacionament amb condicions preferents per a vehicles residents (zona verda)

A la zona verda pot estacionar qualsevol vehicle amb les mateixes condicions que regulen la zona blava.



Els vehicles residents autoritzats del sector indicat en la senyalització han d'estacionar identificant-se mitjançant el procediment que l'Empresa Municipal de Transports (en endavant EMT) estableixi, d'acord amb la tecnologia existent.

La condició de resident només té validesa en el sector autoritzat, per la qual cosa l'estacionament en els altres sectors es regirà per les mateixes condicions que la zona blava.

El titular d'un vehicle resident d'un sector qualsevol podrà permutar aquest sector per un altre, amb l'única restricció que no s'admetran sol·licituds que tinguin com a nou sector de destinació cap dels sectors de l'interior de la ZBE. Aquesta permuta es podrà sol·licitar un cop al llarg de cada any natural.

1.3. Estacionament de llarga durada (zona taronja)

Aquests aparcaments es troben ubicats, normalment, a les zones que marquen el límit de l'àrea regulada, tant dins del sector com al seu perímetre. La seva creació respon a la necessitat de facilitar l'estacionament dels vehicles que han de romandre més temps del permès a les zones blaves i verdes o per saturació d'aquestes.

Els vehicles amb la condició de residents poden estacionar a les zones taronges que es trobin dins del seu mateix sector, amb les mateixes condicions que regulen la zona verda.

1.4. Condicions comunes a les tres zones d'estacionament:

Quan no s'hagi abonat la tarifa establerta, sense que concorrin causes d'exempció, o quan s'ultrapassi el triple del temps abonat (article 105.g de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Viària, aprovada pel Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre), el vehicle podrà ser retirat de la via pel servei de grua. El mateix succeirà en el cas que el vehicle estacionat no sigui un turisme (camions, motos i qualsevol altre que, per les seves dimensions, excedeixi de les marques vials d'estacionament).

Les denúncies formulades per manca de títol habilitant no podran ser anul·lades.

Les denúncies imposades per excés de temps d'ocupació podran ser anul·lades sempre que l'excés no superi el 50% del temps abonat i no hagin transcorregut més de tres hores des de l'inici de l'estacionament.

Tant l'operativa de funcionament del parquímetre com les diferents modalitats o sistemes de pagament del preu públic estaran determinades pels recursos tecnològics disponibles en cada moment, amb l'objectiu final de proporcionar un millor servei a l'usuari.

1.5. Obtenció de la condició de resident

Tenen dret les persones residents empadronades en algun dels sectors de l'àrea regulada i que disposin d'un vehicle automòbil turisme, sempre que compleixin alguna de les següents condicions:

- El vehicle està censat a la ciutat.
- La persona consta com a conductor a la pòlissa d'assegurança d'un vehicle censat a la ciutat.
- La persona consta com a conductor a la pòlissa d'assegurança d'un vehicle d'empresa o disposa d'un certificat de l'empresa que acrediti que un determinat vehicle està adscrit en exclusiva a la seva persona.
- La persona consta com a conductor a la pòlissa d'assegurança d'un vehicle en règim de renting, leasing o qualsevol altre sistema de lloguer estable per un període mínim d'un any.



Els residents poden optar per tres modalitats de pagament:

- Anual (resultat d'aplicar l'import de la taxa diària pel nombre de dies de l'any d'aplicació de la zona regulada).
- Trimestral (resultat d'aplicar l'import de la taxa diària pel nombre de dies del trimestre d'aplicació de la zona regulada).
- Diari (pagament efectuat dia a dia segons ús).

La modificació de qualsevol dada que signifiqui la pèrdua de les condicions exigides comportarà la supressió d'ofici de l'autorització.

Documentació que cal acreditar:

- DNI o NIE del titular.
- Permís de circulació del vehicle.
- Certificat d'empadronament (només si l'empadronament s'ha fet fa menys de 2 mesos).
- Últim rebut de l'impost municipal de circulació.
- Pòlissa d'assegurança.
- Certificat de l'empresa, si escau.
- Contracte de renting, leasing o lloguer estable, si escau.
- L'EMT, com a gestora del servei, podrà requerir en qualsevol moment la documentació necessària que acrediti la condició de resident.

Per a gaudir correctament dels avantatges que l'àrea regulada atorga als residents, és imprescindible comunicar qualsevol canvi de domicili o vehicle a l'òrgan gestor de les targetes de resident (EMT).

Qualsevol modificació de les dades bàsiques relacionades amb la condició de resident (empadronament o vehicle) comportarà una nova alta de resident, i l'anul·lació de l'autorització anterior.

1.6. Vehicles amb etiqueta zero:

Els vehicles amb etiqueta zero han de treure tiquet acreditatiu gratuït mitjançant una de les aplicacions disponibles a la ciutat. Aquests vehicles estan subjectes a la limitació de temps corresponent a la zona regulada on s'estacionin.

No disposar del tiquet acreditatiu gratuït serà motiu de denúncia per no tenir tiquet.

1.7. Vehicles d'autònoms:

Per estacionar en zones blaves i verdes amb tarifa de residents, els vehicles d'autònoms han de complir els requisits següents:

- Ser de titularitat pròpia.
- Estar retolats externament.

Per a la deguda identificació, els vehicles beneficiaris d'aquesta tarifa han de ser registrats prèviament i anualment a l' EMT.

Documentació necessària:

- Model d'alta censal a l' Agència Tributària.
- Últim rebut de l'impost municipal de circulació.



El temps màxim permès per a l'estacionament d'aquests vehicles serà el que correspongui a la zona regulada on s'estacionin.

1.8. Empreses prestadores de serveis bàsics:

Per estacionar en zones blaves i verdes amb tarifa de residents, els vehicles d'empreses prestadores de serveis bàsics han de complir els requisits següents:

- Ser de titularitat d'empreses prestadores de serveis bàsics.
- Estar retolats externament.

Documentació necessària:

- Model d'alta censal a l' Agència Tributària.
- Últim rebut de l'impost municipal de circulació.

Es consideren serveis bàsics inclosos:

- Proveïment d'aigua potable.
- Clavegueram i desguàs d'aigües pluvials.
- Conservació del sistema viari i de l'enllumenat públic.
- Conservació i distribució general d'energia elèctrica i de gas.
- Recollida de residus sòlids.
- Conservació de la xarxa pública de telecomunicacions.

El temps màxim permès per a l'estacionament serà el que correspongui a la zona regulada on s'estacionin.

1.9. Titulars de targetes d'aparcament per a persones amb discapacitat:

Les persones titulars de targetes d'aparcament per a persones amb discapacitat no estaran subjectes al pagament de taxes en les zones regulades d'estacionament limitat.

Per facilitar-ne el control, la documentació acreditativa haurà de col·locar-se al vidre interior del vehicle de manera visible.

2. DEFINICIÓ DELS SECTORS D'ESTACIONAMENT REGULAT

Com a resultat de la regulació prèvia, i tenint en consideració les correccions necessàries per a la correcta gestió de l'estacionament en superfície, les zones regulades s'han dividit en sectors segons les delimitacions següents:

2.1. Sector 1

Aquest sector queda definit segons el següent:

- Avinguda de Roma (lateral senars) des de la plaça de la Imperial Tàrraco fins a l'avinguda de Vidal i Barraquer.
- Avinguda de Vidal i Barraquer (lateral parells) des de l'avinguda de Roma fins a la plaça de la Generalitat.
- Avinguda de la República Argentina (lateral senars) des de la plaça de la Generalitat fins a l'avinguda d'Andorra.
- Avinguda de Catalunya (lateral parells).
- Via de l'Imperi Romà.



- Rambla Vella.
- Passeig de les Palmeres.
- Rambla Nova (lateral senars).

Els estacionaments amb preferència per a residents d'aquest sector (de color verd) seran els corresponents a les vies:

- Carrer Enginyer Cabestany, Pin i Soler, Baró IV Torres, Taquígraf Martí, Salvador Ritort, Assemblea Catalunya, Sta. Joaquina de Vedruna, Sant Antoni M^a Claret, Joana Jugan, Marqués de Montoliu, Guad-el-Jelú, Josep Irla, pl. Orleans i Enric d'Ossó, Cronista Sessé, Hernández Sanahuja, av. Catalunya des de Reina Maria Cristina fins a Via de l'Imperi Romà.

Els estacionaments de curta durada (de color blau) seran els corresponents a les vies:

- Avinguda de Catalunya des de República Argentina fins a Reina M^a Cristina (lateral parells), Av. d'Andorra, Av. del President Lluís Companys, Rambla Nova, Av. de Roma, República Argentina, Rovira i Virgili, Estanislau Figueras, Pau Casals, Assalt, August, Sant Francesc, Ixart, Reina M^a Cristina des d'Estanislau Figueres fins a l'av. Catalunya i López Peláez.

2.2. Sector 3

Aquest sector integra pràcticament la totalitat de l'antic Sector 3 amb petites modificacions de tal manera que totes les vies del sector estiguin incloses a l'interior de la ZBE. El límit actual queda definit segons el següent:

- Rambla Nova (lateral parells) des del Balcó del Mediterrani fins a la plaça Imperial Tarraco.
- Avinguda de Roma (lateral parells) des de la plaça Imperial Tarraco fins a l'avinguda de Vidal i Barraquer.
- Avinguda de Vidal i Barraquer (lateral parells) des de l'avinguda de Roma fins a la cruïlla de Pere Martell amb carrer del Mar.
- Carrer del Mar.
- Plaça dels Carros.
- Carrer d'Anselm Clavé.
- Carrer del Comerç.
- Passeig d'Espanya.
- Baixada de Toro.

Els estacionaments amb preferència per a residents d'aquest sector (de color verd) seran els corresponents a les vies:

- Carrer Sant Magí, Vidal i Barraquer (lateral parells) des de Ramón y Cajal fins a Torres Jordi, Vidal i Barraquer (ambdós costats) entre Torres Jordi i Pere Martell, Ramón y Cajal, Passatge Forns, Dr. Zamenhof, Robert Gerhard, Frederic Mompou, Francisco Bastos, Eivissa, Manuel de Falla, Felip Pedrell, Smith, Jaume I, Martí d'Ardenya, Arquitecte Rovira, Caputxins, Apodaca, Comerç, Pau del Protectorat, General Contreras, Barcelona, Santiyán, Pl. dels Carros, Cartagena, Nou de Santa Tecla, passatge Ferrer i Duran, Josep Floresví i Garreta, Pl. dels Infants, Reial, Nou de Sant Pau, Sant Miquel, Rebolledo, Misericòrdia, Castellarnau, Lleó, Castaños, Vapor, Mar, Mallorca i Pere Martell.

Els estacionaments de curta durada (de color blau) seran els corresponents a les vies:

- Rambla Nova (lateral parells), Unió, pl. Prim, Gasòmetre, Fortuny, Cardenal Cervantes, Soler, Sevilla, Caputxins, Av. Prat de la Riba, Pare Palau, Higini Anglès, Mallorca, Pere Martell, Ramón y Cajal, av. Roma i Jaume I.

2.3. Sector Part Alta



Aquest nou sector procedeix de l'anterior Sector 1 i queda definit segons el següent:

- Avinguda de la Reina Maria Cristina (exclosa) des de l'avinguda de Catalunya fins a la plaça de Mossèn Prefecte Cabré
- Passeig Torroja
- Passeig de Sant Antoni
- Rambla Vella (exclosa)
- Via de l'Imperi Roma (exclosa)
- Avinguda de Catalunya (exclosa) des de la via de l'Imperi Romà fins a l'avinguda de la Reina Maria Cristina

Els estacionaments amb preferència per a residents d'aquest sector (de color verd) seran els corresponents a totes les vies amb estacionament regulat de l'interior del sector.

A més, amb motiu de la singularitat que ha motivat la creació d'aquest nou sector, els vehicles dels residents podran estacionar tant al sector Part Alta com als sectors Nord i Llevant indistintament.

2.4. Sector Serrallo-Tabacalera

Es modifica l'antiga denominació numèrica "Sector 5" per la denominació nominal "Sector Serrallo – Tabacalera" i el perímetre actual d'aquest sector, quedant definit de la següent manera:

- Avinguda de Vidal i Barraquer (lateral senars) des de l'avinguda de Roma fins a Torres Jordi.
- Carrer Josep Català fins al Pont de la Petxina.
- Carrer de Pere Martell, entre el Pont de la Petxina i el carrer de Trafalgar.
- Carrer de Trafalgar.
- Passeig de la Independència.
- Avinguda de Roma (lateral parells), entre el passeig de la Independència i l'avinguda de Vidal i Barraquer.

Els estacionaments amb preferència per a residents (de color verd) seran els corresponents a les vies:

- Salou, Lepant, Sant Joan, Manuel de Falla, av. de Ramón y Cajal, Vidal i Barraquer fins a Torres Jordi, Torres Jordi, Pl. General Domènech Batet, Xavier Montsalvatge, Josep Maria Malato i carrer Josep Català Rufà.

Els estacionaments de llarga durada (de color taronja) seran els corresponents a les vies:

- Passeig Independència.

2.5. Sector Francolí

El perímetre d'aquest sector queda definit de la següent manera:

- Avinguda de Roma (lateral senars), des del carrer d'en Josep Maria Tarrasa fins a l'avinguda de Vidal i Barraquer.
- Avinguda de Vidal i Barraquer (lateral senar), des de l'avinguda de Roma fins a la Plaça de la Generalitat.
- Avinguda de la República Argentina (lateral parells), des de la Plaça de la Generalitat fins a l'avinguda d'Andorra.
- Avinguda d'Andorra (lateral parells), des de l'avinguda de l'Argentina fins a l'Autovia A-7.
- Autovia A-7, des de l'avinguda d'Andorra fins a la llera del riu Francolí.
- Llera del riu Francolí, des de l'Autovia A-7 fins a l'avinguda de Roma.

Els estacionaments de curta durada (de color blau) seran els corresponents a les vies:



- Av de Roma (tram pont Francolí/Vidal i Barraquer), Rambla del President Francesc Macià, Carrer de Joan Miró, Plaça de les Corts Catalanes, Carrer del Doctor Mallafré, Avinguda de l'Arquebisbe Josep Pont i Gol (fins a la cruïlla carrers Lluís Mestres Capdevila i Ramon Nogué Biset), Carrer Joan Pau II (entre els carrers del Doctor Mallafré i Josep Maria Alomà).

Els estacionaments amb preferència de residents (de color verd) seran els corresponents a les vies:

- Carrer de Joan Batista Plana, Pau Clarís, Joan Miró (estacionament intern), Ernest Vilchez Domínguez, Josep Maria Tarrassa, Josep Maria Terrassa, Carrer de Joan Ruiz i Porta, Rosa Venes, Macià Mallol, Goya, Covadonga, República Argentina (parells), Ramón Nin, Josep Roig i Bergadà, Arquebisbe Josep Pont i Gol (tram Guillem Oliver/A-7), Guillem Oliver (tram Josep Pont i Gol/Parc del Francolí), Artur Bladé i Desumvila, Jaume Vidal i Alcover, Plaça de Francisco de Querol Lombardero, Josep M Vives i Salas, Arquebisbe Ramon Torruella.

Els estacionaments de llarga durada (de color taronja) seran els corresponents a les vies:

- Pàrquing del Parc Francolí (junt l'A-7), carrer Guillem Oliver, pàrquing Guillem Oliver, Arquebisbe Josep Pont i Gol, Ramon Nogués, Maria Aurèlia Capmany, Joan Pau II, Josep M^a Alomà Sanabras, Josep Salvat i Bové, Maternitat d'Elna.

2.6. Sector Nord

El perímetre d'aquest sector queda definit per dues àrees separades per l'autovia A-7.

Al Nord de l'A-7 amb el següent perímetre:

- Cases de Muller.
- Camí de l'Oliva per darrera de l'escola Pax.
- Joan Antoni Guardias.
- Línia fictícia fins a la part superior de les escales de l'Oliva.
- Escales de l'Oliva i carretera del cementiri fins a l'A-7.
- A-7 fins a Casas de Muller.

Al Sud de l'A-7 amb el següent perímetre:

- Autovia A-7, des de l'avinguda d' Andorra fins al carrer de Joan Fuster (no inclòs).
- Línia perpendicular entre el carrer de Joan Fuster fins al número 8 del passeig de Torroja.
- Passeig de Torroja (alçada del núm. 8) fins a la plaça de Mn. Prefecte Cabré.
- Avinguda de la Reina Maria Cristina, des de la plaça de Mn. Prefecte Cabré fins a l'avinguda de Catalunya.
- Avinguda de Catalunya (lateral senars), des de l'avinguda de la Reina Maria Cristina fins a l'avinguda d'Andorra.
- Avinguda d'Andorra (lateral senars), des de l'avinguda de Catalunya fins a l' Autovia A-7.

El tipus d'estacionament amb preferència per a residents (zona verda) són els següents:

- Av. Catalunya (lateral senars entre Rovira i Virgili i N-240), Reina M^a Cristina, Ignasi Mallol, Escipions, Escultor Verderol, Alfred Opiso, Monestir de Poblet, Arcades, Frai Antoni Cardona i Grau, Antoni Agustí, Sant Auguri, Sant Eulogi, Antonio Guardias, Josep Gramunt i Subiela, Lluís Domènech i Montaner, Félix Ferrer i Galceran, Cases de Muller i Florenci Vives.

El tipus d'estacionament de curta durada (zona blava) són els següents:

- Florenci vives (entre Escipions i av. Catalunya), Castellars, Rovira i Virgili (entre Frai Antoni Cardona i Grau i av. Catalunya).



El tipus d'estacionament de llarga durada (zona taronja) són els següents:

- Carretera del Cementiri, Camí Ermita Salut/Arrabassada.

2.7. Sector Llevant

L'àmbit d'aquest sector comprèn els carrers de l'interior del perímetre definit de la següent manera:

- Plaça de la UNESCO.
- Passeig de Sant Antoni.
- Passeig Torroja (del número 8 al Camí de la Cuixa).
- Línia perpendicular entre el carrer de Joan Fuster fins al número 8 del passeig de Torroja.
- Carrer Mozart.
- Via Augusta.
- Rafael de Casanova fins a la línia ferroviària.
- Línia ferroviària des de Rafael de Casanovas fins al Vial Williams J. Bryant.
- Vial Bryant des de l'Amfiteatre fins a la plaça de la UNESCO.

El tipus d'estacionament amb preferència per a residents (zona verda) son els següents:

- Bach, Robert d'Aguiló, Via Augusta (tram Huyà / passeig Rafael de Casanova), camí de la Cuixa (Diputació), Huyà, passatge d'en Ribes, baixada Beneficència i Saragossa.

El tipus d'estacionament de curta durada (zona blava) son els següents:

- Sant Antoni, Via Augusta (tram pl. Unesco / Huyà).

El tipus d'estacionament de llarga durada (zona taronja) son els següents:

- Enric Granados, Beethoven, Mozart, Verdi, Vivaldi i Bach.

