

CAPÍTOL 8

Targetes d'aparcament per a persones amb discapacitat

Article 159. Objecte

L'objecte d'aquest capítol és regular les condicions d'ús i els criteris de concessió de les targetes d'aparcament per a persones amb discapacitat i de les places d'aparcament reservades per a persones amb discapacitat d'ús general o d'ús individual.

Article 160. Definició

La targeta d'aparcament per a persones amb discapacitat és el document públic que acredita el dret de la persona amb discapacitat que n'és la titular, i compleix els requisits que preveu l'article 163, a gaudir de facilitats de circulació, d'estacionament i d'aparcament per al vehicle automòbil en què es desplaça, inclosos els vehicles de transport adaptat de viatgers, d'acord amb les condicions que aquest Codi estableix.

Article 161. Modalitats i disseny

161.1 Les modalitats de targeta d'aparcament són les següents:

- a) targeta d'aparcament per a persones amb discapacitat d'ús individual per a persona titular conductora,
- b) targeta d'aparcament per a persones amb discapacitat d'ús individual per a persona titular no conductora,
- c) targeta d'aparcament per al transport col·lectiu de persones amb discapacitat o dependència.

161.2 Les targetes d'aparcament han d'incorporar les mesures de seguretat que s'apliquin en cada moment per tal de fer-ne un bon ús i evitar-ne l'ús fraudulent.

161.3 Les targetes d'aparcament s'han d'ajustar al model comunitari uniforme que estableix la normativa europea vigent, tal com s'indica a l'annex 8a

Article 162. Àmbit d'aplicació

162.1 La targeta d'aparcament per a persones amb discapacitat d'ús individual i per al transport col·lectiu expedida a Catalunya serveix per acreditar el dret de les persones titulars a gaudir de les facilitats reconegudes en els diferents estats i regions de la Unió Europea.

162.2 Els beneficis de la targeta d'aparcament per a persones amb discapacitat d'ús individual i per al transport col·lectiu s'apliquen a totes les persones que circulen pel territori de Catalunya que són titulars de targetes d'aparcament expedides segons el model comunitari europeu.

Article 163. Requisits per ser titulars de la targeta d'aparcament per a persones amb discapacitat d'ús individual

163.1 Poden ser titulars de la targeta d'aparcament per a persones amb discapacitat d'ús individual les persones que tinguin acreditada la condició legal de persones amb discapacitat en els supòsits següents:

a) En la modalitat de persona titular conductora:

Persones que superen el barem de mobilitat reduïda i disposen de permís o llicència de conducció en vigor.

b) En la modalitat de persona titular no conductora:

b.1) Persones de més de tres anys que superen el barem de mobilitat reduïda.

b.2) Persones de més de tres anys que disposin d'una agudesia visual als dos ulls del 0,1 o inferior obtinguda amb la millor correcció òptica possible, o un camp visual reduït a 10 graus o menys.

b.3) Infants de menys de tres anys que depenen d'aparells tècnics imprescindibles per a les seves funcions vitals de manera continuada.

163.2 El barem de mobilitat reduïda és el barem que fixa el Reial Decret 888/2022, de 18 d'octubre, pel qual s'estableix el procediment per al reconeixement, declaració i qualificació del grau de discapacitat, o la norma que el substitueixi.

163.3 Els serveis de valoració i orientació de les persones amb discapacitat del departament competent en matèria de serveis socials de la Generalitat de Catalunya són els competents per valorar el grau de discapacitat, la superació o no del barem de mobilitat reduïda i el compliment dels requisits que estableixen els apartats b.2. i b.3 de l'article 163.1 b).

Article 164. Persones titulars de la targeta d'aparcament per a transport col·lectiu

164.1 Poden ser titulars de la targeta d'aparcament per a transport col·lectiu les persones físiques o jurídiques que prestin el servei de transport adaptat de viatgers o serveis socials d'atenció a persones amb dependència o discapacitat i que disposin de vehicles adaptats a les necessitats de les persones que transporten aptes per al transport col·lectiu de persones amb discapacitat o dependència.

164.2 Les adaptacions tècniques que es facin han de constar a la fitxa tècnica del vehicle.

Article 165. Beneficis que atorga la targeta d'aparcament per a persones amb discapacitat d'ús individual

165.1 Ser titular d'una targeta d'aparcament per a persones amb discapacitat d'ús individual comporta els beneficis següents:

a) Estacionament a les places d'aparcament reservades per a persones amb discapacitat d'ús general situades a la via pública.

b) Estacionament a les zones d'aparcament amb horari limitat sense haver d'obtenir el comprovant de pagament.

- c) Estacionament a les zones de càrrega i descàrrega pel temps imprescindible i fins a un màxim d'una hora dins de l'horari limitat en aquestes zones, amb indicació de l'hora d'arribada mitjançant qualsevol dels procediments vàlids a aquest efecte que indica l'article 167.3.
- d) Aturada a qualsevol lloc de la via pública pel temps indispensable per recollir o deixar la persona amb discapacitat, sempre que no ocasioni perjudicis als vianants o al trànsit.
- e) Circulació i aturada del vehicle a les àrees de vianants i a les àrees amb circulació restringida a residents, sempre que la seva destinació estigui a l'interior d'aquella àrea.

165.2 En zones d'alta densitat de trànsit, a fi de garantir una rotació i gestió adequades dels vehicles amb targeta d'aparcament de les places que indiquen els apartats a) i b) de l'apartat anterior, els ens locals poden establir un temps màxim d'estacionament no inferior a 5 hores. Aquest límit ha d'estar clarament indicat en la retolació de la plaça o zona.

Article 166. Beneficis que atorga la targeta d'aparcament de transport col·lectiu

La targeta d'aparcament de transport col·lectiu permet estacionar els vehicles que en disposin, durant el temps imprescindible per recollir o deixar les persones amb discapacitat o dependència, a les zones d'estacionament amb horari limitat sense que s'hagi d'obtenir cap comprovant i en qualsevol lloc de la via pública, sempre que no limiti o impedeixi la circulació de vehicles o vianants.

Article 167. Condicions d'ús

167.1 Les persones titulars de la targeta d'aparcament per a persones amb discapacitat han de complir les condicions d'ús següents:

- a) Utilitzar la targeta d'aparcament d'ús individual únicament quan el vehicle transporti la persona titular. La targeta és única, personal i intransferible de la persona amb discapacitat.
- b) Utilitzar la targeta de transport col·lectiu únicament quan el vehicle transporti la persona amb discapacitat o dependència, i només és vàlida en el vehicle corresponent a la matrícula que figura a l'anvers de la targeta.
- c) Col·locar la targeta al frontal del vehicle únicament quan el vehicle transporti la persona titular, de manera que l'anvers sigui visible, i mostrar-la a les autoritats competents que ho requereixin per al seu control.
- d) Utilitzar sempre la targeta original. No són vàlides les reproduccions de la targeta original per mitjà de fotocòpies o qualsevol altre mètode.
- e) Denunciar la pèrdua o sostracció de la targeta davant els cossos de seguretat corresponents.

167.2 De manera excepcional, tot i el que estableix l'apartat anterior, quan les persones titulars de la targeta d'aparcament tinguin menys de 18 anys, els progenitors o tutors legals de l'infant podran disposar, si és necessari, d'un màxim de dues targetes d'aparcament, ambdues amb la mateixa codificació, amb el benentès que només es

podrà gaudir dels beneficis que atorga la targeta quan el vehicle transporti l'infant. Aquesta circumstància ha de quedar reflectida en el registre de targetes d'aparcament de l'ens local que les concedeixi, i ho ha de comunicar al Departament competent en matèria de promoció de l'accessibilitat en el registre anual, d'acord amb el que estableix l'article 173.4.

167.3 L'ús de la targeta d'aparcament està subordinat al fet que la persona que n'és titular mantingui els requisits que s'exigeixen per atorgar-la.

167.4 El compliment dels temps màxims d'estacionament que defineix l'article 165 s'ha d'acreditar mitjançant disc horari o indicació escrita de l'hora d'arribada, sens perjudici que els ens locals puguin establir altres sistemes de control.

167.5 A fi de fer un ús racional de l'espai públic d'aparcament, les persones titulars d'una targeta d'aparcament han d'estacionar els seus vehicles, en primer lloc, a les places d'aparcament reservades per a persones amb discapacitat d'ús general; en segon lloc, a les zones d'estacionament amb horari limitat, i, per últim, a les zones de càrrega i descàrrega.

167.6 La targeta d'aparcament per a persones amb discapacitat no permet estacionar en zones de vianants, en passos de vianants, als llocs i supòsits en què estigui prohibit parar, als llocs que obstrueixin guals o sortides d'emergència, en zones delimitades per raons de seguretat pública i en espais que redueixin carrils de circulació.

Article 168. Procediment de concessió

168.1 El procediment s'inicia a instància de la persona física o jurídica interessada, bé mitjançant la presentació d'una sol·licitud, acompanyada de la documentació actualitzada i acreditativa dels requisits, bé mitjançant l'autorització per a la consulta d'aquests a l'administració corresponent o a l'ens local en què estigui empadronada la persona física o en què l'entitat tingui la seu social.

168.2 L'ens local ha de resoldre i notificar la concessió o denegació de la targeta d'aparcament en el termini màxim de 2 mesos. Si transcorre aquest termini sense que s'hagi notificat la resolució del procediment, la sol·licitud s'ha d'entendre desestimada, la qual cosa no eximeix l'òrgan competent de dictar una resolució motivada en els termes que estableix la normativa de procediment administratiu comú.

168.3 L'ens local ha de lliurar a la persona titular la targeta d'aparcament i la informació relativa a les condicions d'ús de la targeta i un disc horari o un altre sistema amb la mateixa finalitat per al control del temps màxim d'estacionament.

168.4 La persona interessada ha de retornar a l'ens local la targeta caducada un cop es concedeixi una nova targeta d'aparcament.

Article 169. Vigència

169.1 La targeta d'aparcament d'ús individual té una vigència màxima de 5 anys. Tanmateix, si la persona interessada té reconegut un grau de discapacitat provisional, la data de validesa de la targeta serà al cap de tres mesos de la data màxima que indiqui la resolució corresponent de reconeixement del grau de discapacitat provisional o, com a màxim, de 5 anys si aquesta data provisional és superior.

169.2 La targeta d'aparcament de transport col·lectiu té una vigència màxima de 5 anys.

169.3 Tres mesos abans que hagi transcorregut el termini de vigència i fins a un mes després que aquesta s'hagi exhaurit, es pot presentar una sol·licitud de renovació de la targeta. La presentació de la sol·licitud dins d'aquests terminis prorroga la validesa de la que s'hagi emès anteriorment fins a la resolució del procediment. En tot cas, per renovar la targeta és imprescindible que la persona titular mantingui els requisits que s'exigeixen per atorgar-la.

Article 170. Concessió d'una targeta d'aparcament provisional

170.1 Excepcionalment, es pot concedir una targeta d'aparcament provisional pel període d'un any a persones que presentin mobilitat reduïda, encara que aquesta no s'hagi dictaminat oficialment, per causa d'una malaltia o patologia de gravetat extrema que suposi, fefaentment, una reducció substancial de l'esperança de vida considerada normal per a la seva edat i que raonablement no permeti tramitar i obtenir a temps la sol·licitud ordinària de la targeta d'aparcament.

170.2 L'acreditació dels aspectes que s'enuncien a l'apartat anterior s'ha d'efectuar mitjançant un informe mèdic fet pels serveis públics de salut segons el model establert per a aquest cas, que ha de ser validat pels serveis de valoració i orientació de les persones amb discapacitat del departament competent en matèria de serveis socials de la Generalitat de Catalunya.

170.3 Les persones interessades han de presentar la sol·licitud establerta per a aquesta targeta d'aparcament provisional a l'ens local corresponent per raó del domicili, juntament amb l'informe mèdic fet pels serveis públics de salut. L'ens local ha de trametre la documentació al Servei de Valoració i Orientació del Centre d'Atenció al Discapacitat competent per territori perquè la validi. Si la validació és favorable, l'ens local concedirà la targeta d'aparcament provisional en la modalitat individual que correspongui; en cas contrari, es farà una resolució desestimatòria de la sol·licitud.

170.4 El termini màxim per resoldre i notificar és d'un mes. Els diferents òrgans i administracions que intervenen en el procediment han d'actuar amb celeritat per complir el termini màxim indicat.

170.5 A les persones titulars de la targeta provisional d'aparcament se'ls apliquen els mateixos drets, obligacions i condicions d'ús regulats en aquest capítol per a la modalitat de la targeta d'ús individual.

170.6 La vigència de la targeta provisional d'aparcament té una durada màxima d'un any, la qual es pot prorrogar per un període igual sempre que es mantinguin les mateixes condicions inicials requerides per al seu atorgament.

Article 171. Ús fraudulent

171.1 Es considera ús fraudulent de la targeta d'aparcament per a persones amb discapacitat:

a) Emprar-la en absència de la persona titular.

b) Emprar una targeta amb dades manipulades o una reproducció o una falsificació del document original.

c) Reproduir o falsificar targetes destinades a la comercialització.

171.2 L'ús fraudulent de la targeta d'aparcament per a persones amb discapacitat està tipificat com a infracció lleu a la Llei 13/2014, del 30 d'octubre, d'accessibilitat, i pot comportar la instrucció d'un expedient sancionador d'acord amb el règim sancionador que estableix el títol VII d'aquesta norma, sens perjudici que pugui ser constitutiu d'altres infraccions administratives o penals.

171.3 La comissió de tres infraccions per ús fraudulent en relació amb una targeta d'aparcament per a persones amb discapacitat, en un període d'un any, pot comportar, addicionalment, la sanció econòmica, la retirada de la targeta i la suspensió dels seus efectes durant un període d'entre dotze i vint-i-quatre mesos. La durada de la retirada s'ha de determinar d'acord amb els criteris de graduació de les sancions que estableix l'article 69 de la Llei 13/2014, del 30 d'octubre, d'accessibilitat.

171.4 Els òrgans competents per a la incoació i la resolució dels expedients sancionadors són:

a) L'alcalde del municipi on té lloc la infracció, pel que fa a les infraccions derivades de l'ús fraudulent d'una targeta d'aparcament per a persones amb discapacitat.

b) L'alcalde del municipi que ha expedit la targeta d'aparcament per a persones amb discapacitat, pel que fa a la sanció accessòria que estableix l'article 171.3

171.5 La targeta d'aparcament pot ser retirada cautelament pels agents de l'autoritat si en detecten un ús fraudulent. En aquest cas, s'ha de remetre la targeta retirada a l'ens local que la va concedir, juntament amb un informe descriptiu dels fets, sens perjudici de la incoació de l'expedient sancionador que faci l'alcalde o l'alcaldesa del municipi on ha tingut lloc la infracció, d'acord amb el règim sancionador de la Llei 13/2014, del 30 d'octubre. Si no és possible determinar l'ens local que va concedir la targeta, s'ha de remetre al departament de la Generalitat de Catalunya competent en matèria de promoció de l'accessibilitat.

Article 172. Competències de les administracions públiques

172.1 Corresponen a l'ens local competent en matèria d'ordenació del trànsit, mitjançant les seves ordenances i en el seu àmbit territorial, les actuacions següents:

a) Concedir, gestionar i fer el seguiment de les targetes d'aparcament per a persones amb discapacitat i de les places d'aparcament reservades per a persones amb discapacitat d'ús individual del seu àmbit territorial.

b) Vetllar, mitjançant les accions de seguiment i de vigilància, per a l'ús correcte de les targetes d'aparcament i de les places d'aparcament reservades a persones amb discapacitat de la via pública.

c) Adoptar les mesures necessàries per evitar l'ús fraudulent de les targetes d'aparcament i de les places d'aparcament reservades a persones amb discapacitat situades a la via pública, i establir les sancions que escaiguin.

- d) Fer les actuacions necessàries quan es detecti l'ús fraudulent de les places reservades a persones amb discapacitat situades en aparcaments d'ús públic que no estiguin a la via pública, tant exteriors com interiors, i estiguin vinculats o no a un establiment d'ús públic, amb l'avís previ dels responsables d'aquests aparcaments als agents de l'autoritat.
- e) Garantir el percentatge reglamentàriament establert de places d'aparcament reservades a persones amb discapacitat i traslladar dins la mateixa zona les que s'hagin de suprimir per obres d'urbanització o actuacions que comportin ocupació de via pública.
- f) Regular altres mesures addicionals a aquestes per afavorir la mobilitat de les persones amb discapacitat mitjançant les ordenances municipals.
- g) Requerir el retorn de les targetes d'aparcament en vigor que s'hagin atorgat sense que la persona compleixi tots els requisits necessaris per a la seva obtenció. En cas que no es retorni, es considerarà ús fraudulent.

172.2 Correspon al departament competent en matèria de promoció de l'accessibilitat de la Generalitat de Catalunya:

- a) Establir les modalitats de targetes d'aparcament per a persones amb discapacitat i regular-ne l'ús.
- b) Fixar les condicions generals per a la concessió de places d'aparcament d'ús individual reservades per a persones amb discapacitat.
- c) Coordinar i assessorar els ens locals en relació amb la gestió de les targetes.
- d) Fer el seguiment i l'estudi de les actuacions efectuades i de les dades aportades que es considerin oportunes en aplicació d'aquest Codi.

172.3 Els ens locals, els cossos de seguretat i el departament de la Generalitat de Catalunya competent en matèria d'accessibilitat han de cooperar per garantir el bon ús de les targetes d'aparcament.

Article 173. Registre

173.1 El departament competent en matèria de promoció de l'accessibilitat de la Generalitat de Catalunya ha de disposar d'un registre únic o base de dades que permeti als ens locals introduir les dades de les targetes que gestionen. Aquest registre o base de dades ha de permetre que tant aquest departament com els ens locals puguin comprovar i tenir accés a les dades de qualsevol targeta d'aparcament tramitada a Catalunya a fi de vetllar per la gestió correcta de les targetes d'aparcament.

173.2 En qualsevol cas, els ens locals han de mantenir un registre informàtic propi de les targetes d'aparcament que concedeixen en el qual han de constar, com a mínim, les dades següents:

- a) Nom de l'ens local
- b) Nom i cognoms de la persona beneficiària de la targeta o nom de l'entitat titular en targetes de la modalitat de transport col·lectiu

- c) Document nacional d'identitat, número d'identificació fiscal o equivalent
- d) Modalitat de targeta concedida
- e) Codificació de la targeta
- f) Matrícula del vehicle, en la modalitat de transport col·lectiu
- g) Data d'expedició
- h) Vigència de la targeta
- i) Renovacions anteriors (històric de targetes)
- j) Sancions imposades
- k) Observacions

173.3 Els registres i la base de dades han de garantir el compliment de la normativa de protecció de dades de caràcter personal.

173.4 Mentre no es disposi del registre únic o de la base de dades, els ens locals han d'enviar anualment d'ofici i per mitjans telemàtics al departament competent en matèria de promoció de l'accessibilitat les dades dels seus registres, que han de ser, com a mínim, les altes i les baixes de les targetes d'aparcament de l'exercici anterior, garantint sempre la seguretat de les dades i, també quan el departament ho requereixi, qualsevol altra informació relacionada que se li demani per fer-ne el seguiment, el control i, si escau, estudis o estadístiques.

Article 174. Codificació de les targetes

Amb la finalitat d'identificar les targetes de totes les modalitats d'ús individual i col·lectiu a tot el territori de Catalunya, els ens locals han de fer constar a les targetes d'aparcament per a persones amb discapacitat que expedeixin anualment un codi de 19 dígits o 20, d'acord amb les instruccions següents:

- a) 5 primers dígits del codi de municipi corresponent, segons l'annex 3 de l'Ordre ECF/105/2005, de 9 de febrer, per la qual es modifica el sistema de codificació de les entitats locals, ens de gestió, consorcis i societats amb participació pública local, amb finalitats estadístiques, o la norma que la substitueixi.
- b) 4 dígits per indicar l'any d'expedició.
- c) 5 dígits per numerar correlativament les targetes que l'ens local corresponent concedeix durant l'any en curs.
- d) 5 darrers caràcters del NIF o NIE de la persona titular (quatre dígits i la lletra) en el cas de les targetes de modalitat d'ús individual, i els 5 darrers dígits del NIF o NIE en el cas de les targetes de modalitat de transport col·lectiu.
- e) 1 dígit per numerar els exemplars duplicats emesos d'aquella targeta. En aquest cas, el codi de la targeta tindrà 20 dígits.

Exemple

08019 – 2016 – 00001 – 9999k

Barcelona – any – núm. TA – NIF o NIE

17077 – 2016 – 00015 – 9485A – 1

Garriguella – any – núm. TA – NIF – còpia 1

Article 175. Gestió de les targetes

- a) Només es permeten els duplicats d'una targeta d'aparcament en cas de pèrdua, sostracció o deteriorament d'aquesta. En cas de pèrdua o sostracció de la targeta, l'ens gestor ha de requerir a la persona afectada la denúncia corresponent per tramitar un duplicat. En cas de deteriorament de la targeta, ha de requerir la targeta original abans de lliurar-ne un duplicat.
- b) Els duplicats que es generin per pèrdua, sostracció o deteriorament han de conservar la mateixa numeració i temps de validesa, i s'han d'identificar mitjançant el darrer dígit de la codificació.
- c) L'ens local ha de plastificar les targetes un cop emplenades les dades que hi han de constar i la signatura de la persona beneficiària o del seu representant legal.
- d) Les targetes que es concedeixin a partir de l'entrada en vigor d'aquest odi han d'incorporar a l'anvers l'escut amb l'holograma de la Generalitat de Catalunya o de l'ens local que les concedeix, amb la finalitat d'autenticar-les, sens perjudici d'altres elements addicionals que s'hi puguin aplicar per controlar-les.
- e) El departament competent en matèria de promoció de l'accessibilitat de la Generalitat de Catalunya pot proveir els exemplars de targetes d'aparcament als ens locals que ho sol·licitin, sens perjudici que els ens locals les puguin adquirir directament i sempre que garanteixin les mateixes mides, les característiques i les mesures de seguretat dels models que estableix l'annex 8a.
- f) En qualsevol cas, tots els ens locals han de lliurar la targeta d'acord amb el model que estableix la Recomanació 98/376/CE del Consell de la Unió Europea o la normativa que la substitueixi, i amb el que estableix aquest Codi.
- g) Les targetes d'aparcament concedides a l'empara de la normativa anterior que no disposin d'un sistema de seguretat amb holograma deixaran de ser vàlides a partir del 31 de desembre de l'any següent a la data d'entrada en vigor d'aquest Codi.

Article 176. Places d'aparcament reservades per a persones amb discapacitat d'ús general

176.1 Les places d'aparcament reservades per a persones amb discapacitat d'ús general són places perquè les facin servir exclusivament persones amb discapacitat que siguin titulars d'una targeta d'aparcament. Aquestes places han de tenir les característiques i dimensions corresponents a una plaça d'aparcament accessible que descriu l'*apartat 8 de l'annex 2a Normes d'accessibilitat al territori*.

176.2 Aquestes places d'aparcament d'ús general s'han de distribuir a la via pública segons el que estableix l'article 19.1. També poden estar adscrites a un establiment o centre i restringides als usuaris d'aquests, si per la tipologia de l'establiment s'atenen habitualment persones amb discapacitat. Les condicions d'ús de les places adscrites a un establiment o centre han de constar visibles i limitades a un horari determinat per als seus usuaris. Fora d'aquest horari es consideraran places d'aparcament per a persones amb discapacitat d'ús general.

Article 177. Places d'aparcament reservades d'ús individual

177.1 Poden sol·licitar a l'ens local una plaça d'aparcament reservada d'ús individual a prop del seu domicili i/o del lloc de treball:

- a) Les persones que són titulars conductores d'una targeta d'aparcament.
- b) Les persones que són titulars no conductores d'una targeta d'aparcament, que tenen menys de 18 anys i que acrediten mobilitat reduïda.
- c) Les persones que són titulars no conductores d'una targeta d'aparcament i que acrediten mobilitat reduïda i un grau de discapacitat del 75% o superior.

177.2 La sol·licitud de plaça d'aparcament reservada d'ús individual s'ha de presentar, en tots els casos, juntament amb la justificació de la necessitat, a l'ens local on està empadronada o treballa la persona titular.

177.3 L'ens local, dins el seu àmbit territorial, ha d'establir els criteris i el procediment de concessió de les places reservades d'ús individual i ha de determinar els terminis i les condicions d'ús d'aquestes places. L'ens local pot definir zones amb regulació específica quan es justifica per les característiques de l'entorn, a fi d'una organització correcta i equitativa de les places d'aparcament i de l'espai públic, i determinar criteris de valoració que tinguin en compte circumstàncies personals i d'habitatge; no obstant això, no pot establir requisits de la discapacitat, edat i barems de la persona sol·licitant més restrictius que els que estableix aquest Codi.

177.4 La concessió o denegació d'una plaça d'aparcament reservada d'ús individual ha d'estar degudament motivada. Són motiu de denegació l'incompliment de les condicions per ser-ne beneficiari que estableix l'apartat 1, la manca de justificació de la necessitat, que la zona tingui més del 10% de les places d'aparcament amb caràcter reservat (sumant-hi les places per a persones amb discapacitat d'ús general i les d'ús individual) i la resta de motius que determini la normativa local. En aquest apartat s'entén com a zona la unitat administrativa més petita: barri, parròquia, urbanització o altres.

177.5 L'ens local pot acordar amb la persona beneficiària una reducció de les dimensions de la plaça d'aparcament per adaptar-la a vehicles més petits, així com la possibilitat d'establir fraccions horàries d'estacionament quan es justifiqui per atendre situacions personals, temporals o d'entorn concretes.

177.6 Les places d'aparcament d'ús individual s'han de senyalitzar sempre amb el símbol internacional d'accessibilitat a terra i un senyal de trànsit vertical col·locat en un lloc visible de la vorera, amb un disc grafiat amb el símbol d'accessibilitat i una placa que indiqui el número de matrícula del vehicle o vehicles autoritzats i l'horari, si escau.

177.7 L'ens local ha de resoldre i notificar la concessió o la denegació de la reserva de plaça en el termini màxim de dos mesos. Un cop transcorri aquest termini sense que s'hagi notificat la resolució del procediment, la sol·licitud s'ha d'entendre desestimada, la qual cosa no eximeix l'òrgan competent de dictar resolució motivada en els termes que estableix la normativa de procediment administratiu comú.

Article 178. Places d'aparcament reservades a establiments que presten serveis socials

Les entitats que treballen amb persones amb discapacitat o dependència titulars d'un vehicle de transport col·lectiu adaptat a les necessitats d'aquestes persones, i que tinguin una targeta d'aparcament de transport col·lectiu, poden sol·licitar a l'ens local una plaça d'aparcament reservada tan a prop com sigui possible del centre de treball, si se'n justifica la necessitat i aquesta és viable.

Article 179. Definició de vehicle

179.1 Pel que fa a la targeta d'aparcament d'ús individual, es consideren vehicles: els turismes, els vehicles per a persones amb mobilitat reduïda, els vehicles mixtos adaptables i els ciclomotors de quatre rodes.

179.2 Pel que fa a la targeta d'aparcament de transport col·lectiu, es consideren vehicles de transport col·lectiu per a persones amb discapacitat: els vehicles mixtos adaptables i els autobusos o autocars degudament adaptats per al transport de persones amb discapacitat o dependència.

179.3 Els vehicles que s'esmenten en aquest article s'han d'ajustar a les definicions de l'annex I del text vigent del Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, o a la norma que el substitueixi.