

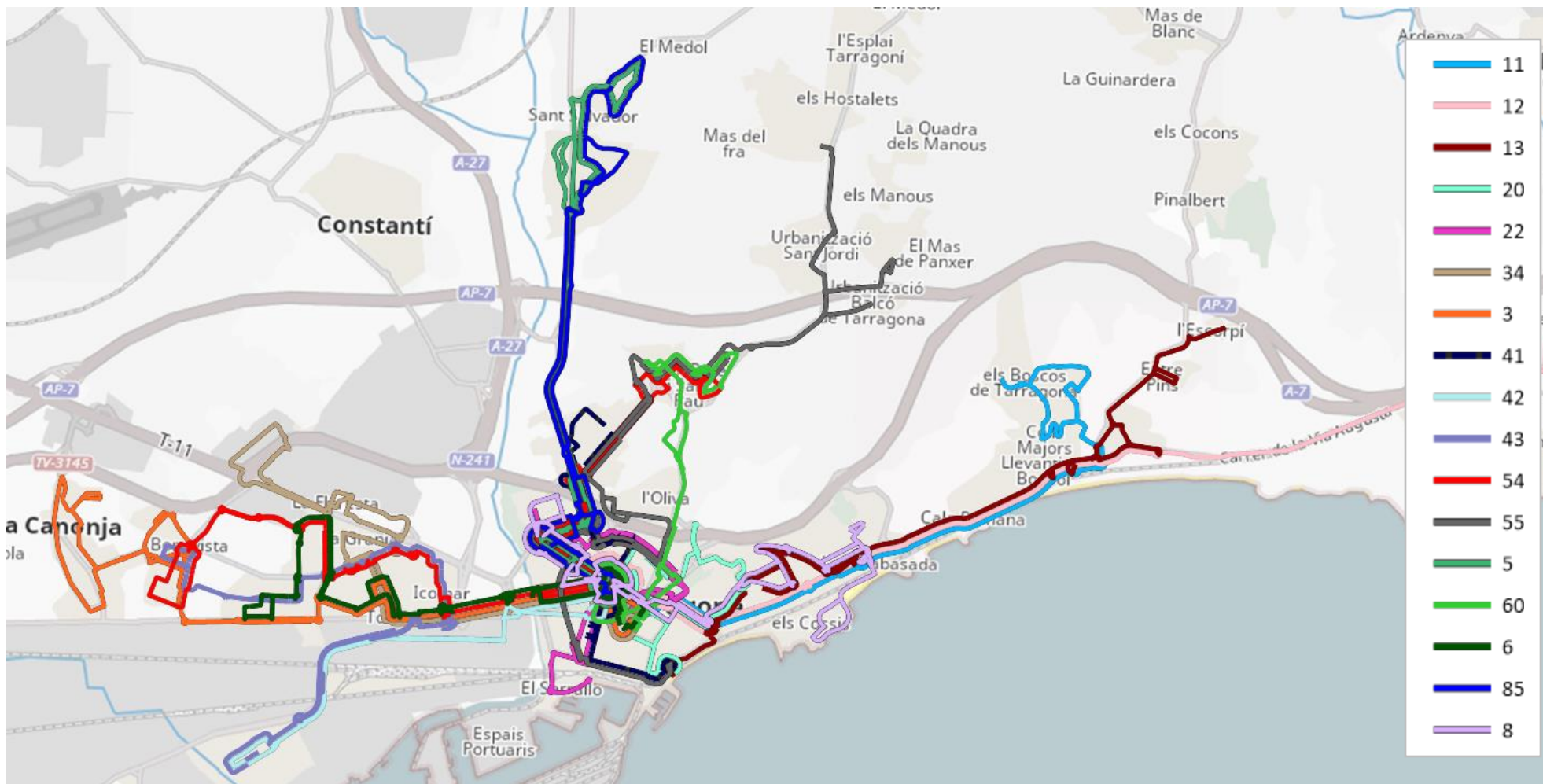
Redefinició de les línies de transport públic urbanes de viatgers de l'EMT Tarragona

Previsió d'implantació: juny 2026



NOU MAPA XARXA TRANSPORT URBÀ

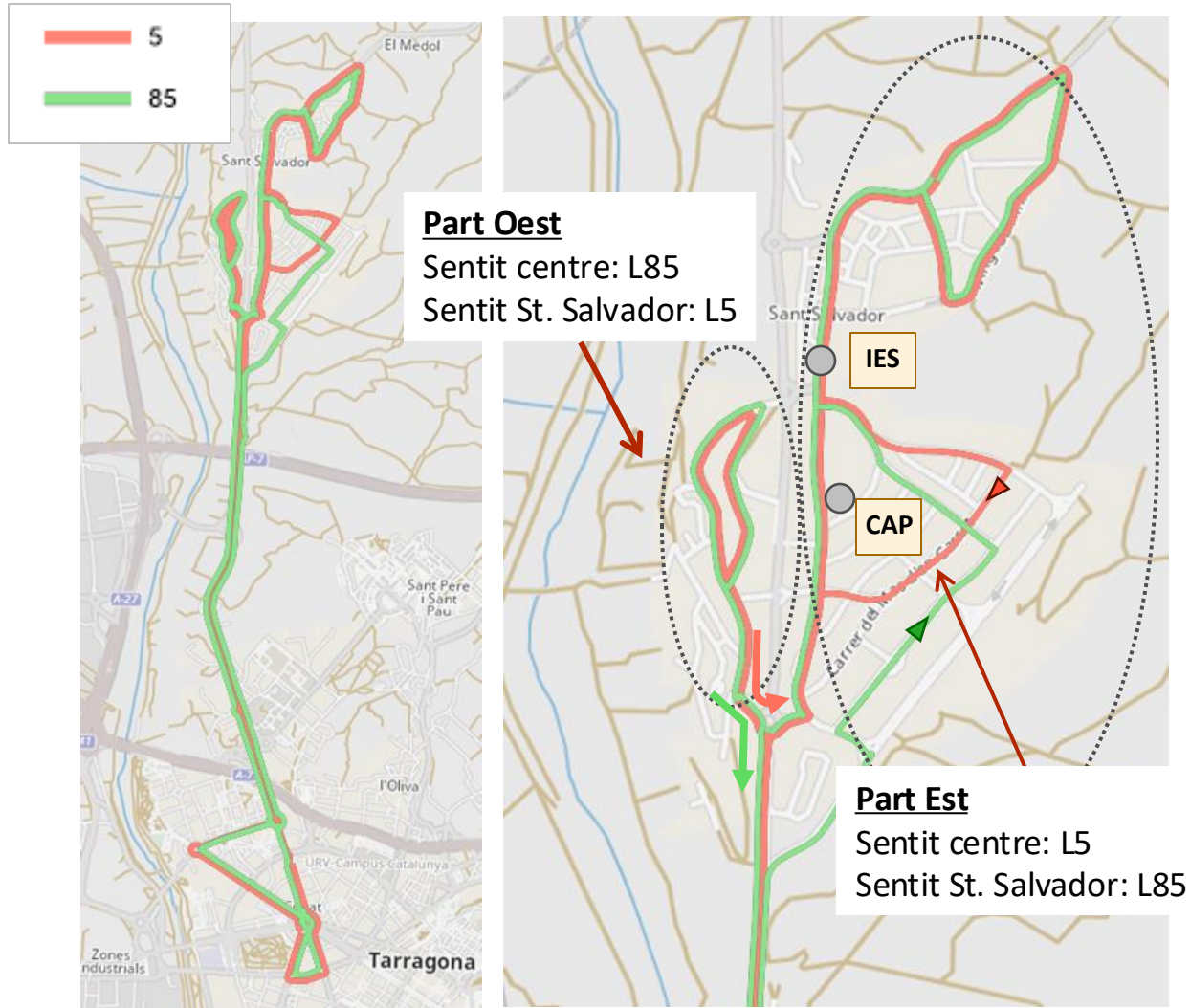
- Noves connexions.
- Increment de la cobertura temporal de la xarxa.
- Traçats més directes.
- Millora de l'operativa de les línies.
- Xarxa més senzilla.



Sant Salvador



SITUACIÓ ACTUAL

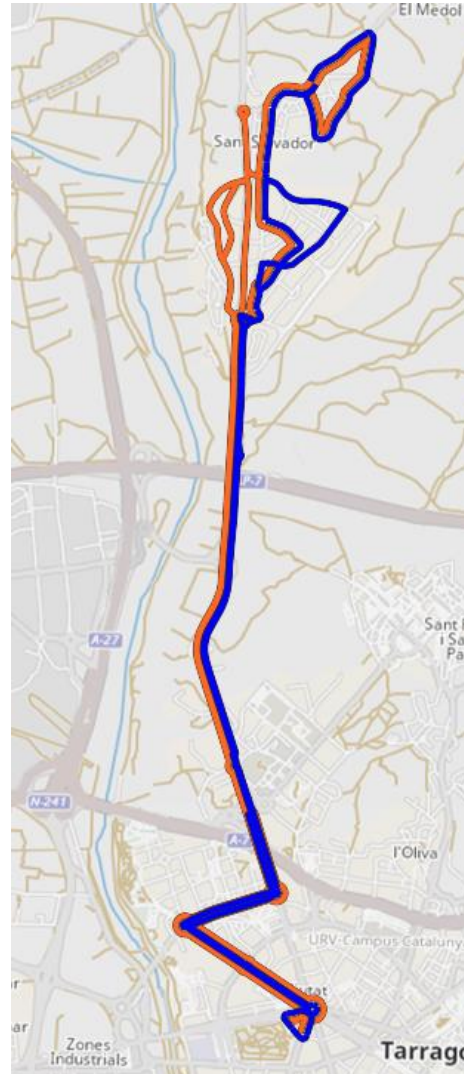
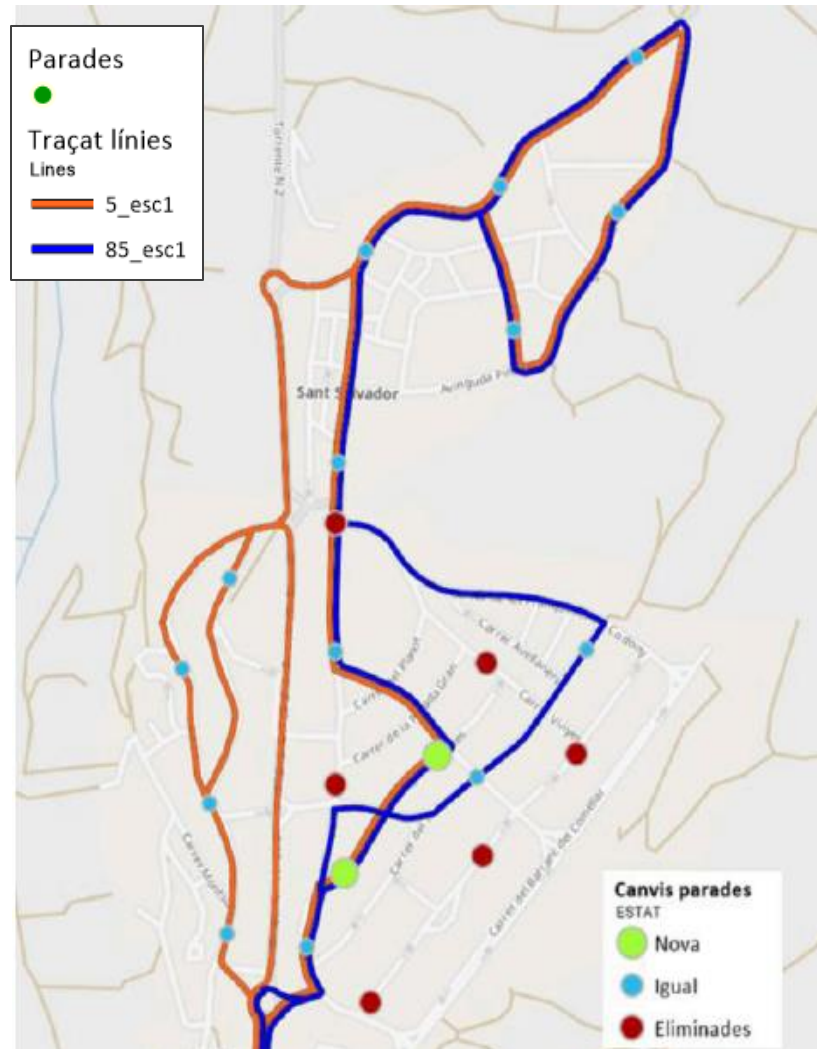


Sant Salvador: L-5 i L-85

El barri de Sant Salvador disposa de dos nuclis urbans separats per la N-240.

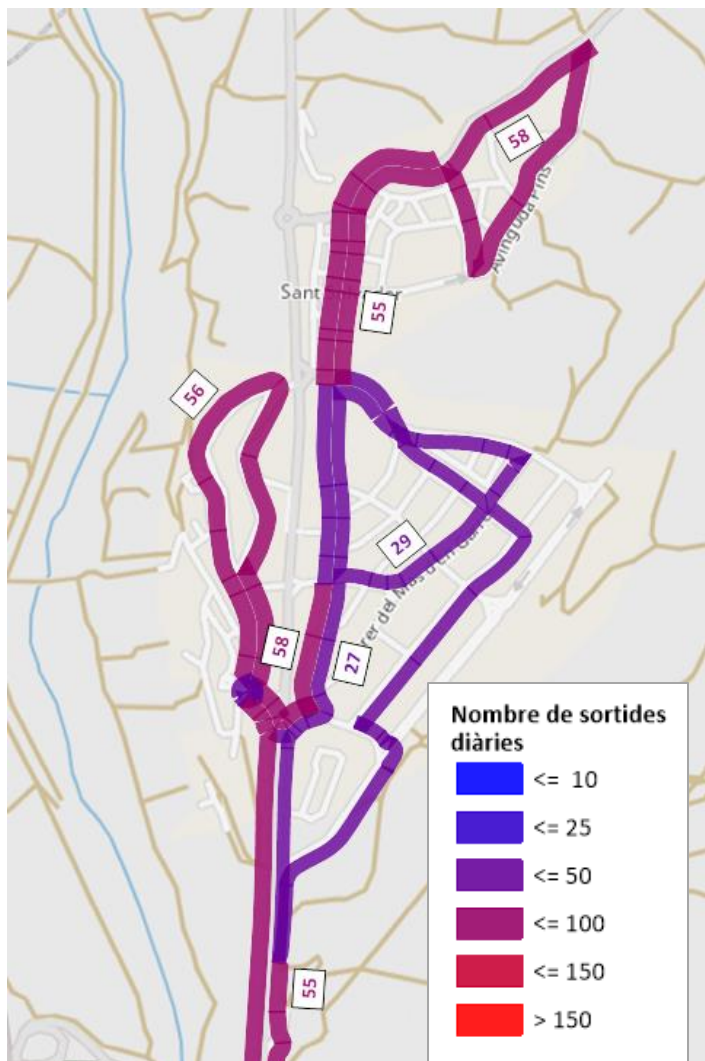
Sant Salvador est i Sant Salvador oest tenen serveis separats i amb intervals de pas desiguals (15-35 minuts). També hi ha alguns solapaments.

Esquema asimètric d'operació, les dues línies han d'estar ben coordinades. Alta ocupació dels vehicles.

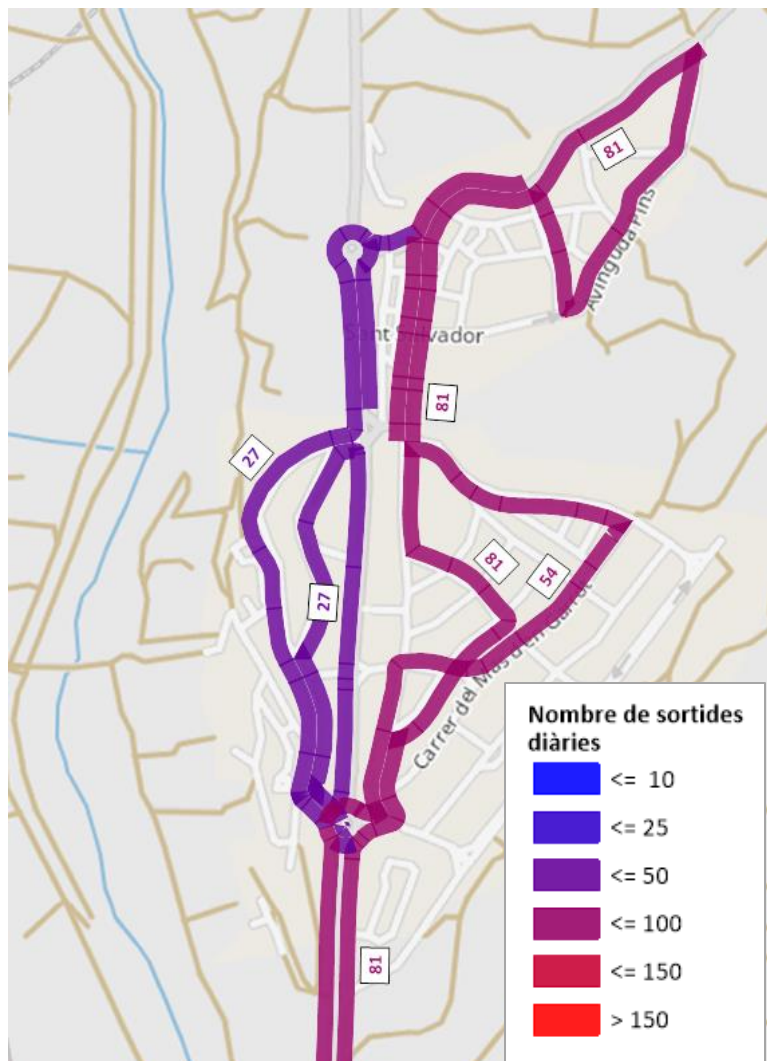
JUNY 2026

- L' **L-85** es converteix en la línia principal per a la zona Est, millorant la cobertura i incrementant la freqüència de pas de 30 a 18 minuts.
- L' **L-5**, cobreix tot el barri, amb connexió directa a l'Hospital Joan XXIII i el nou intercanviador de Battestini, facilitant els transbords.
- Es substitueixen les parades ubicades a l'extrem est del barri.
- La proposta dins d'aquest barri unifica els traçats (L5+L85) en punts propers al centre de gravetat poblacional.

SITUACIÓ ACTUAL



JUNY 2026



LÍNIA 5

 Interval: 30-35 → **30** 

 Flota: 2 → 2 (=)

LÍNIA 85

 Interval: 30 → 18 

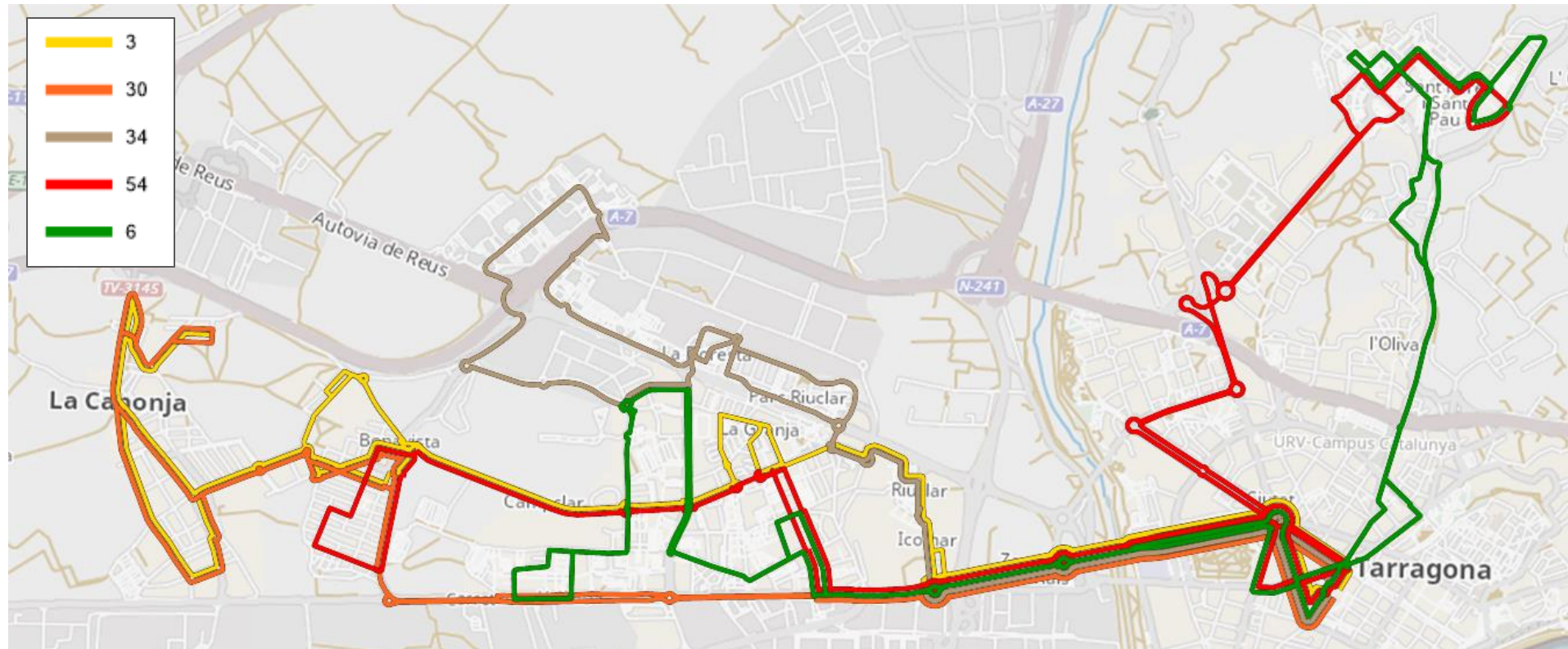
 Flota: 2 → 3 **(+1)** 

S'incrementa un vehicle la flota de l'L85, **incrementant el nombre de sortides al barri de 55 a 81.**

Barris de Ponent: Icomar, Riucclar, l'Albada, la Floresta, Campclar, Torreforta, la Granja, el Pilar i Bonavista



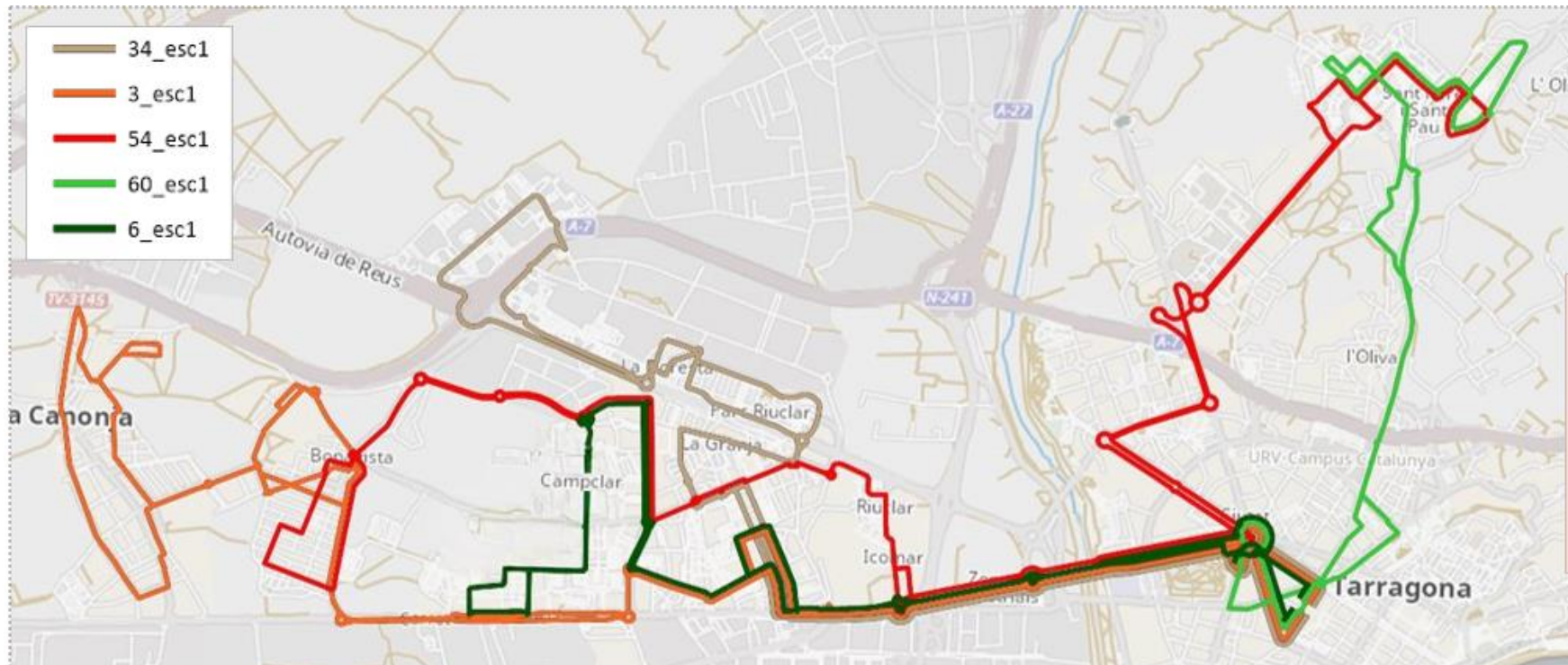
SITUACIÓ ACTUAL



Diverses línies com L-6, L-54 i L-34 tenen cobertures solapades i generen certa complexitat per als usuaris.

Es detecten necessitats com per exemple que La Floresta tingui connexió directa amb el seu CAP de referència que està a La Granja

JUNY 2026



La proposta garanteix una millor regularitat horària.

Es millora la connectivitat entre els diferents barris de Ponent.

- **Nova L3:** Fusiona les línies L-3 i L-30, creant una connexió ràpida entre barris de Ponent i el centre de Tarragona, amb un pas més regular i major població servida. Es manté el pas per la N-340 donant servei al polígon.
- **L-54:** connexió al nou Hospital Recasens i altres punts d'interès, simplificació del seu traçat pel centre.
- **L-6:** divisió en dues branques mantenint el traçat, permet ajustar millor els horaris.
- **L-60:** nova línia resultat de la divisió de la L-6, manté el traçat de la branca est.
- **L-34:** S'adapta el recorregut per connectar directament la Floresta, Torreforta i el CAP de la Granja, millorant l'accessibilitat i la cohesió entre barris.

Increment de la flota i redistribució de l'oferta dins dels barris.

LÍNIA 54

Interval: 14 → 14(=)

Flota: 12 → 12 (=) **ampliació de la capacitat de transport de viatgers amb reforços programats en hores punta)*

LÍNIA 6 / LÍNIA 60

Interval: 15 → 15 / 15 (=)

Flota: 11 → 6 / 5 (=)

LÍNIA 34

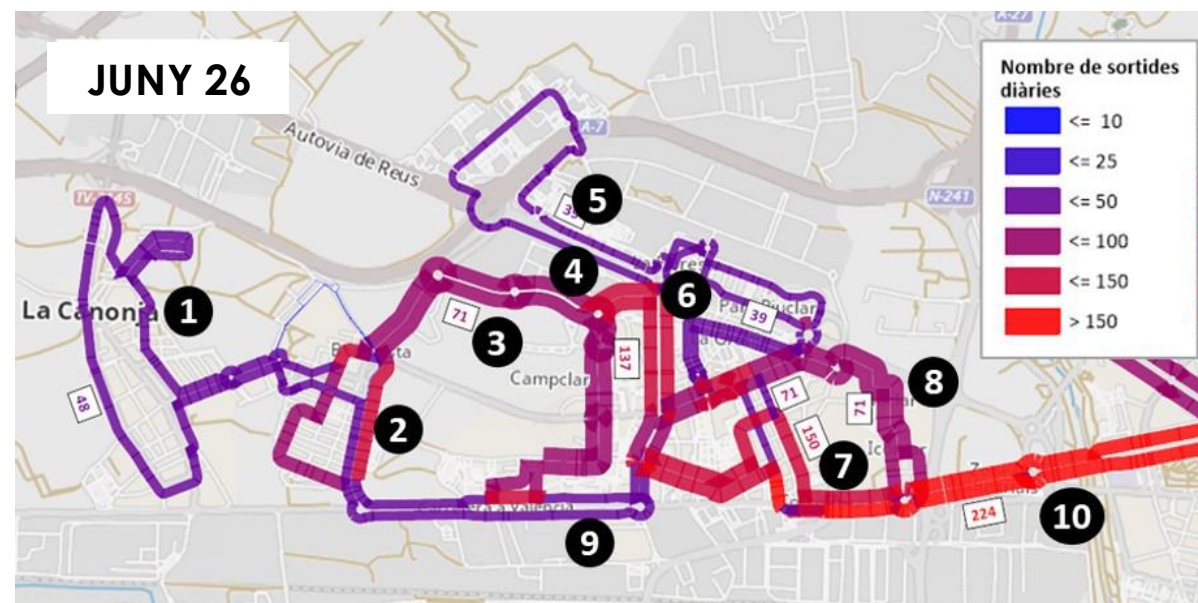
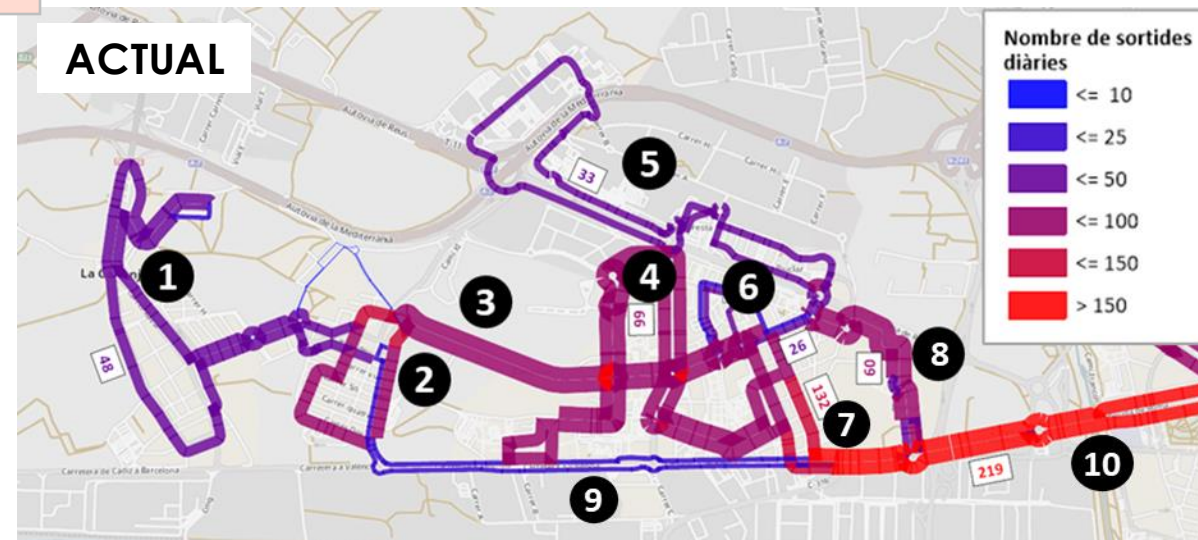
Interval: 30 → **25** ↓

Flota: 2 → 3 **(+1)** ↑

LÍNIA 3

Interval: 40 + 40 → 20 (=)

Flota: 3+2 → 5 (=)



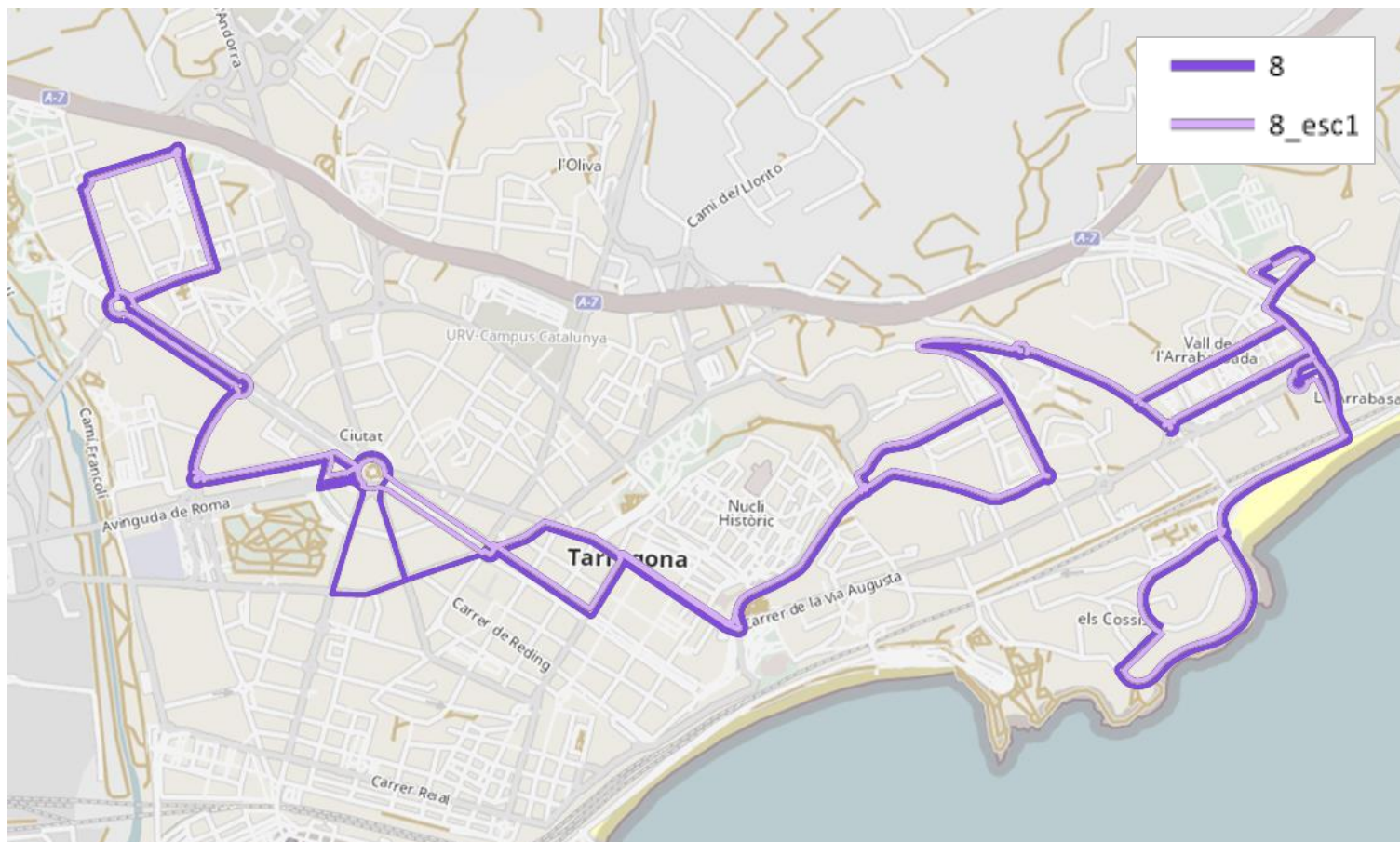
Barris de Llevant



SITUACIÓ ACTUAL I PROPOSTA JUNY 2026



JUNY 2026

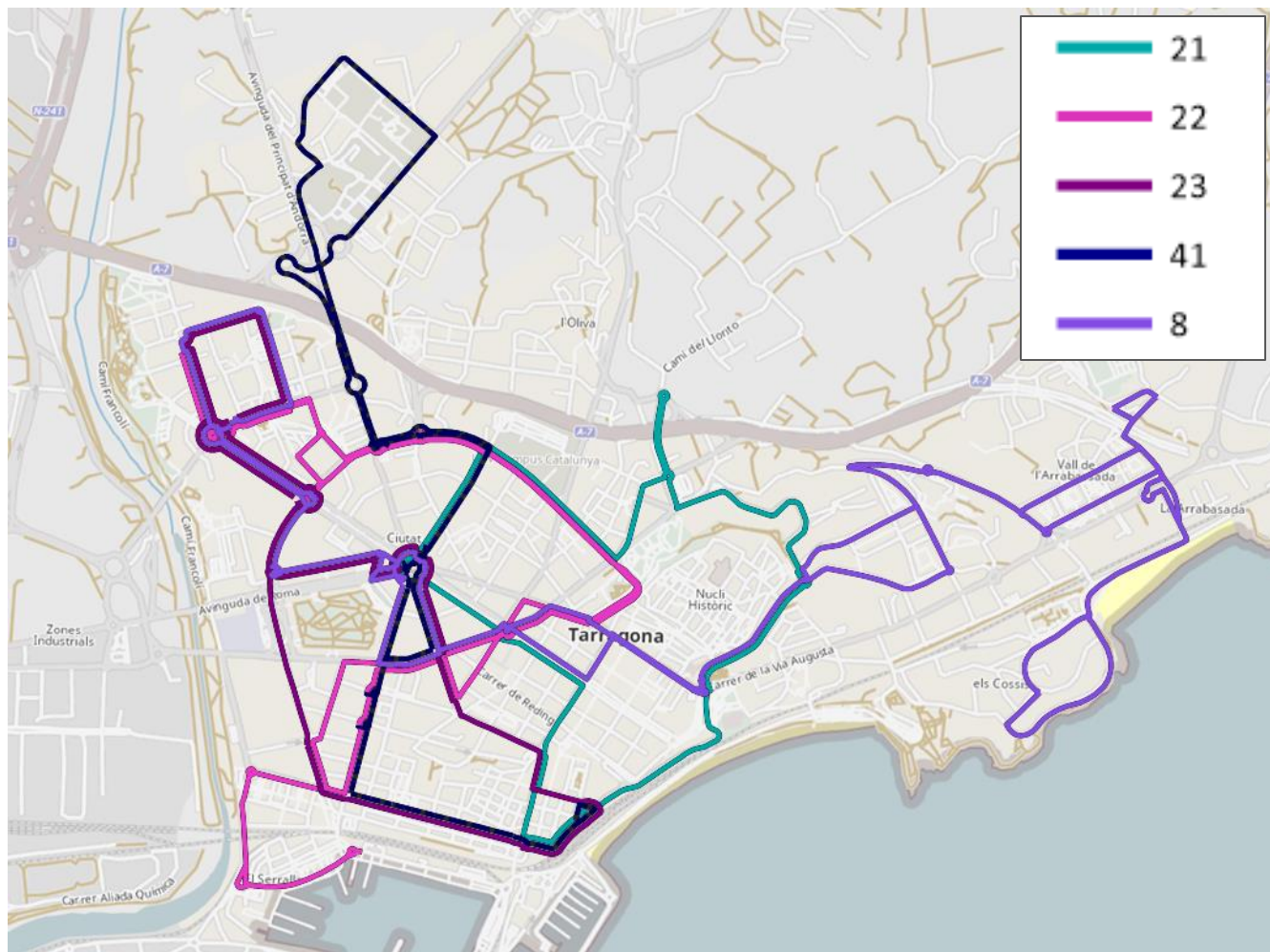


- **La L8 manté el seu recorregut.**
- A partir del passat juny, en el marc de la implantació de la segona fase de l'EMT a l'intercanviador Battestini, la L8 va variar la seva ruta, va deixar de passar pel c. Pere Martell, 7 i Ramon y Cajal, 40. El nou recorregut comprèn des de la plaça Imperial Tàrraco direcció Rambla Nova fins a la parada Pau Casals.
- **La proposta inclou aquesta modificació**, ja que presenta 7min d'estalvi al temps de viatge respecte el traçat anterior.

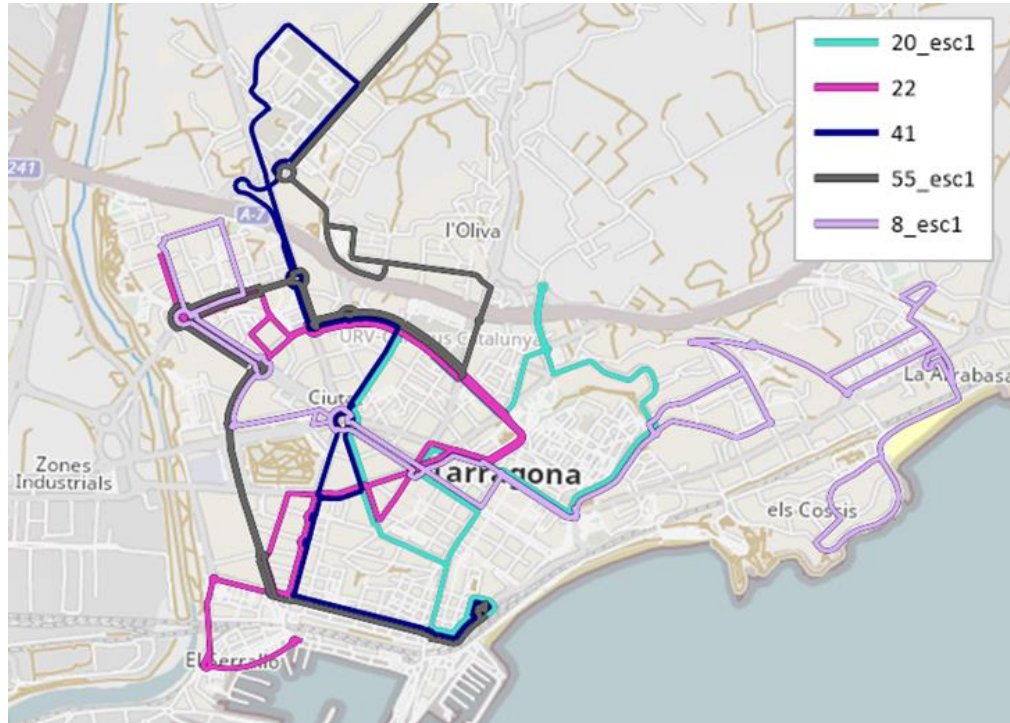
Centre i Barris marítims



SITUACIÓ ACTUAL



- **L21:** línia circular d'un sentit, connecta la Part Alta amb l'estació de ferrocarril, el centre i Pl. Imperial Tarraco.
- **L22:** línia diagonal al centre urbà, única que connecta amb el Serrallo. Connecta amb la Part Alta i l'Hospital Joan XXIII.
- **L23:** línia circular d'un sentit, connecta l'Hospital amb l'estació i Pl. Imperial Tarraco. Única ruta que dona cobertura al c.
- **L41:** connexió dels campus universitaris amb l'estació.
- **L8:** dona cobertura al barri de l'Arrabassada, connecta amb el centre i l'Hospital Joan XXIII.

JUNY 2026

- **Línies sense canvis: L-8**
- **L-22 i L-41.** Es manté la seva flota.
- **Nova L-20:** resultat de la fusió de la L-21 i L-23, millorant la regularitat del servei i simplificant la xarxa.
- **Nova L-55:** perllongament de la ruta fins a l'estació de tren, incrementant la capacitat i la cobertura.

Increment de la flota i redistribució de l'oferta al centre urbà.

LÍNIA 8

 Interval: 18 → 18(=)

 Flota: 7 → 7(=)

LÍNIA 20 (L21+L23)

 Interval: 40+45 → **30** ↓

 Flota: 1+1 → 2 (=)

LÍNIA 22

 Interval: 30 → 30 (=)

 Flota: 3 → 3 (=)

LÍNIA 41

 Interval: 30 → 30 (=)

 Flota: 3 → 3(=)

LÍNIA 55

 Interval: 90 → **60** ↓

 Flota: 1 → **2** ↑

L-55: l'extensió de la línia fa necessari un increment de la flota per garantir un interval de pas cada 60 minuts, en primera instància, millorant l'oferta actual. Està previst poder reforçar més la flota d'aquesta ruta per millorar la capacitat i l'eficiència del servei.

