

Redefinició de les línies de transport públic urbanes de viatgers de l'EMT Tarragona

Previsió d'implantació: juny 2026



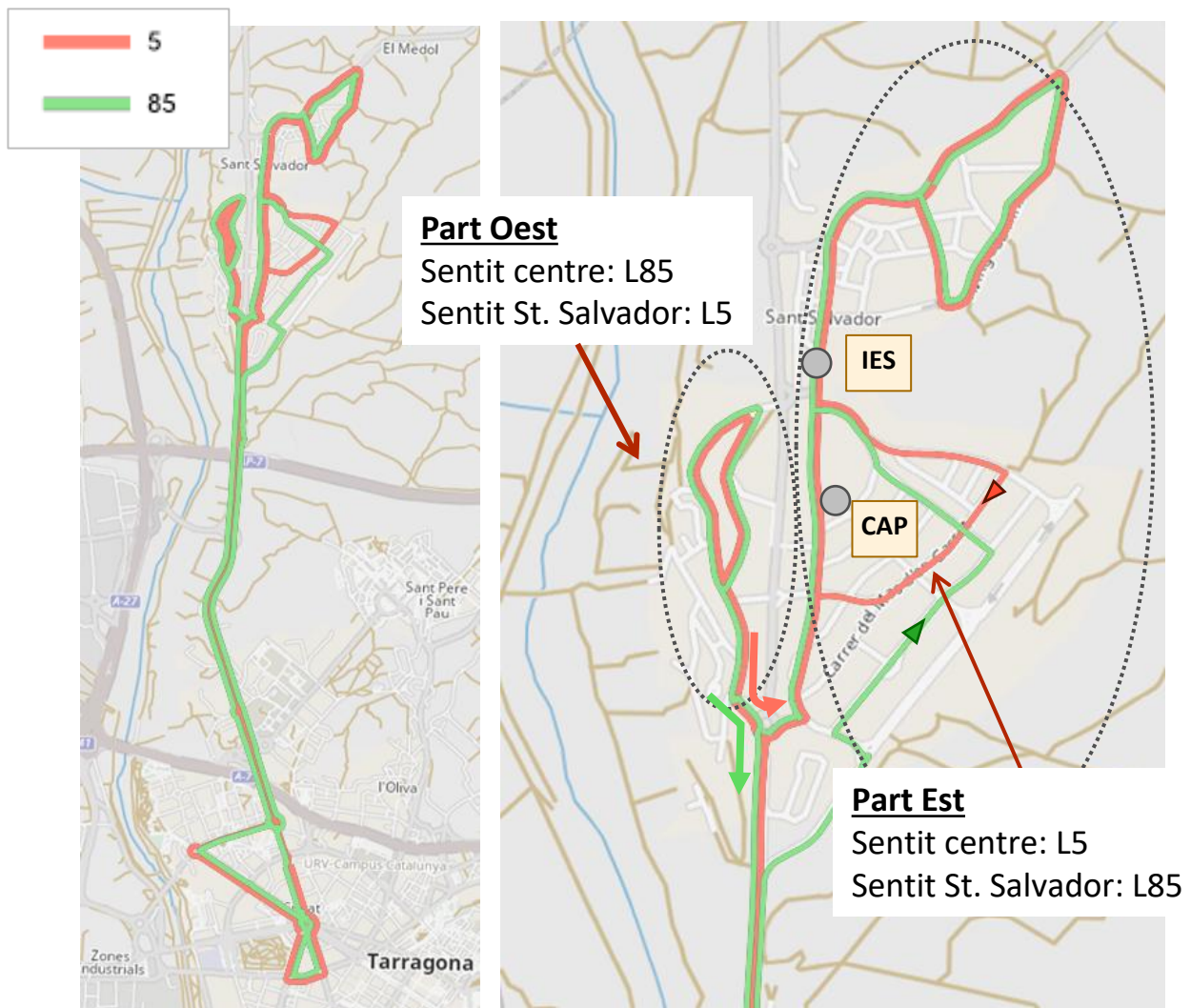
OBJECTIUS:

- 1. MILLOREM EL SERVEI PER ALS USUARIS: MÉS FREQUÈNCIES, MILLOR COBERTURA, REDUCCIÓ DEL TEMPS DE VIATGE**
- 2. OPTIMITZEM RECURSOS: MANTENIR COSTOS OPERATIUS MENTRE ES GUANYA EN EFICÀCIA**
- 3. UNA XARXA QUE EVOLUCIONA AMB LA CIUTAT: MÉS SENZILLA, INTUÏTIVA PER ALS USUARIS, MILLORANT L'ATRACTIU DEL SERVEI I CAPTANT NOUS VIATGERS.**

Sant Salvador



SITUACIÓ ACTUAL



Sant Salvador: L-5 i L-85

El barri de Sant Salvador disposa de dos nuclis urbans separats per la N-240.

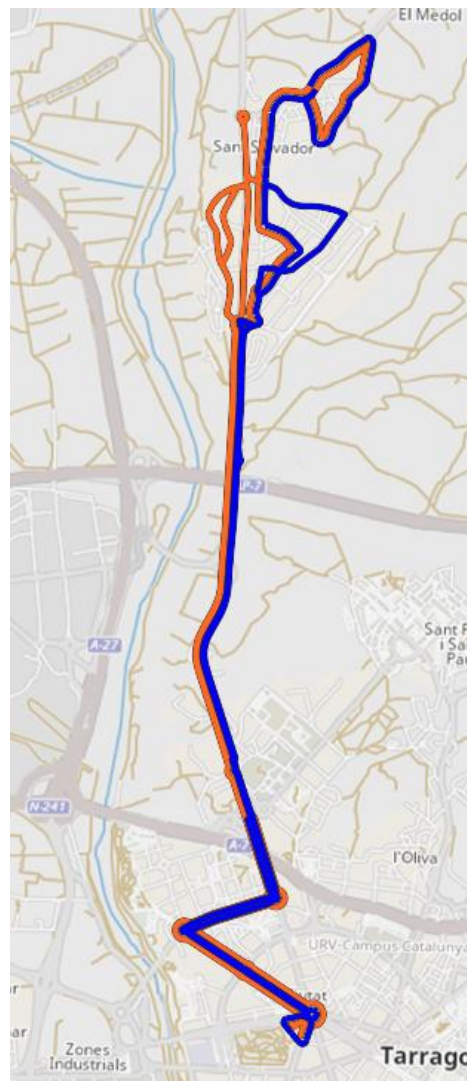
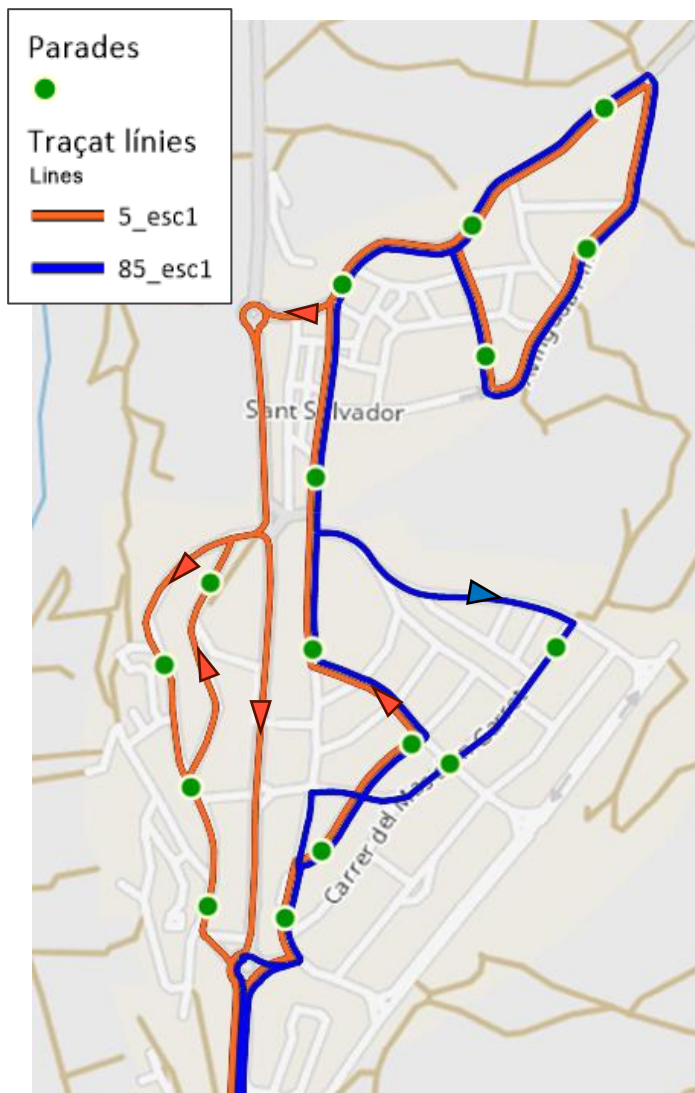
L'esquema actual del servei es compon de dos línies amb un interval de pas mitjà d'uns 30 min (+ reforços hora punta L85).

Les línies presenten cobertures diferents en funció dels sentits i l'àmbit:

- **St. Salvador Est:** L-5 + L-85 ofereixen un interval de pas combinat de 15 minuts i temps de viatges molt similars. La cobertura al barri en funció de la línia i el sentit és diferent.
- **St. Salvador Oest:** diferències de temps de viatges entre línies, interval de pas real 30-35 min.

Esquema asimètric d'operació, les dues línies han d'estar ben coordinades. Alta ocupació dels vehicles.

JUNY 2026



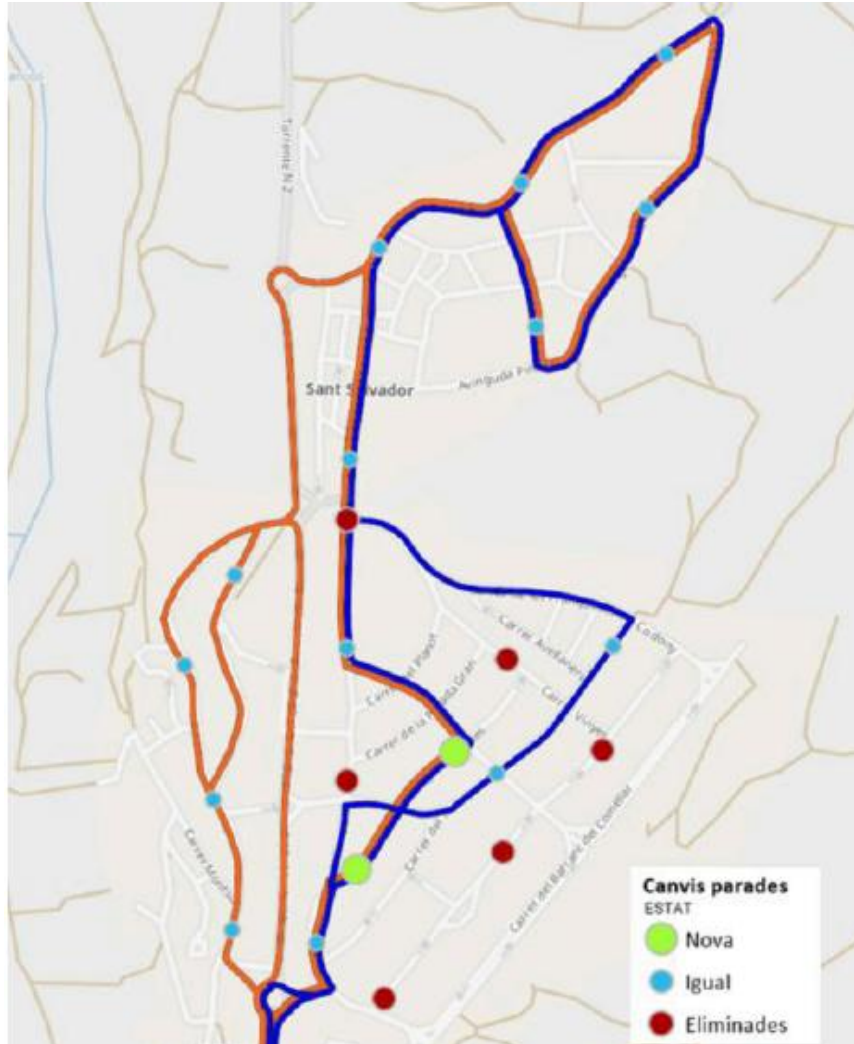
Sant Salvador: L-5 i L-85

- L' **L-85** es converteix en la línia principal del barri que dona servei per a la zona est, on es concentra més població.
- L' **L-5**, línia de cobertura del barri.
- Connexió directa amb l'Hospital Joan XXIII.
- L'intercanviador Battestini, punt estratègic per a optimitzar el transbord, si n'hi ha, a altres zones de la ciutat.

Nou traçat de la L-5

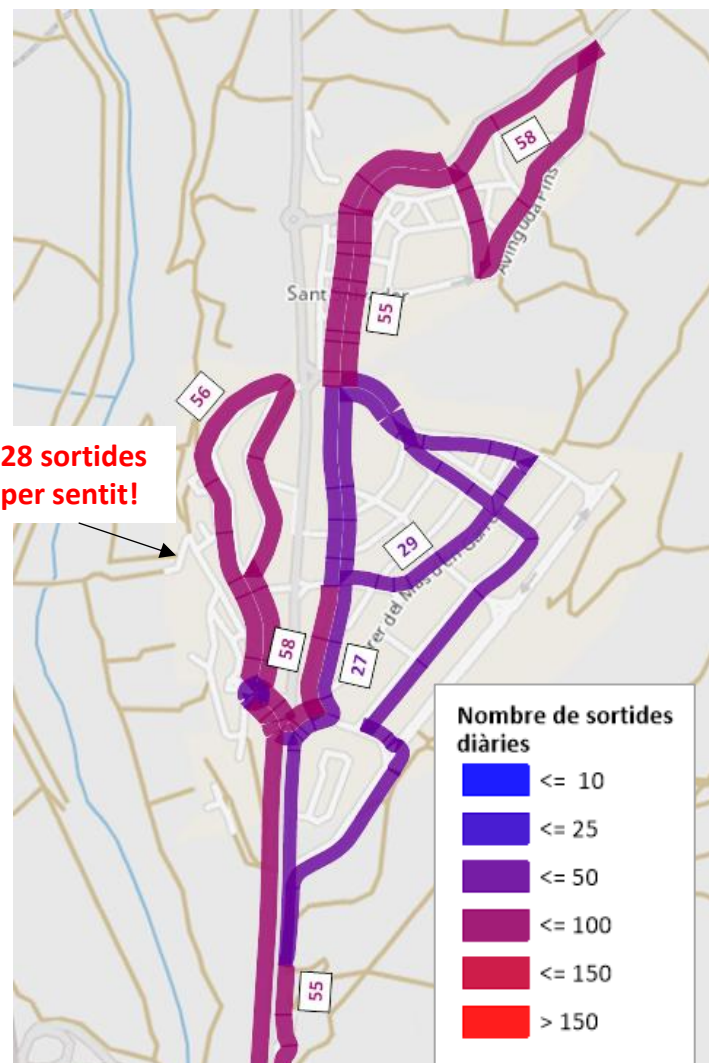
- Connexió ràpida amb el centre en els dos sentits.
- Evitar el pas dos vegades pel mateix carrer.
- Traçat circular: Battestini – Avda del Montsant – N-240 – c. del Mas d'en Garrot – Av. St. Salvador – Av. Pallaresos – Av. dels Pins – Pg. Santa Isabel – Battestini.

JUNY 2026-UBICACIÓ DE LES PARADES

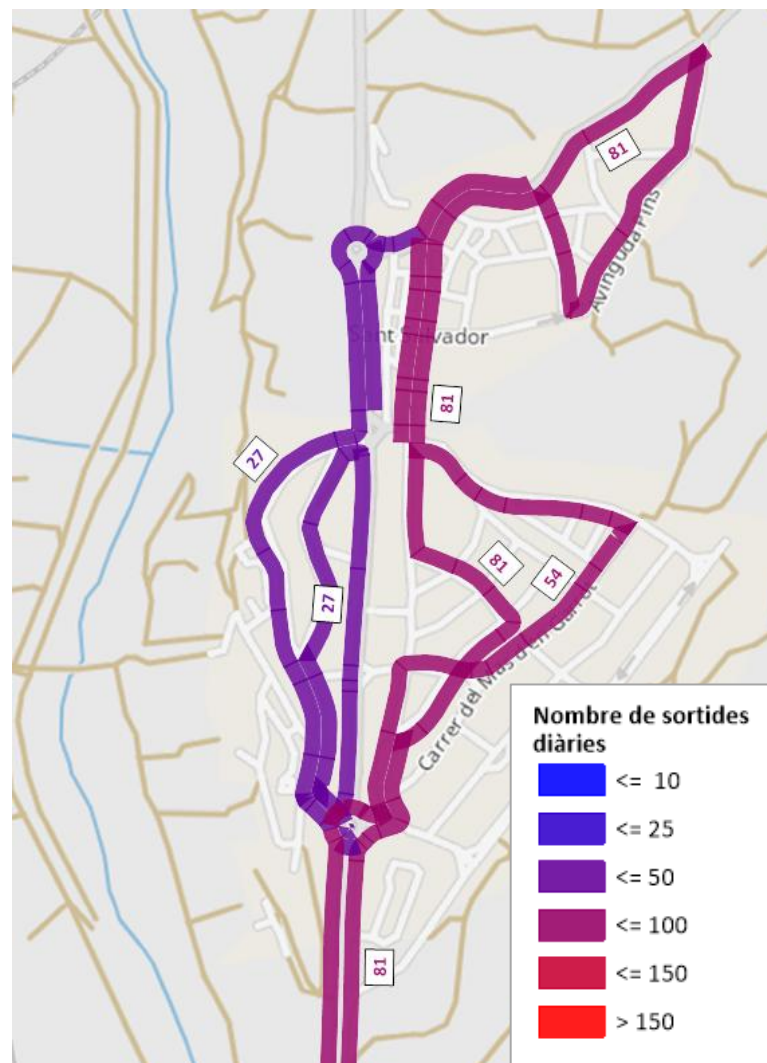


- Les parades de St. Salvador experimenten diferents canvis que no afecten a la cobertura territorial de la xarxa.
- La proposta dins d'aquest barri unifica els traçats (L5+L85) en punts propers al centre de gravetat poblacional.
- Es substitueixen les parades ubicades a l'extrem est del barri.

SITUACIÓ ACTUAL



JUNY 2026



LÍNIA 5

Interval: 30-35 → **30** ↓

Flota: 2 → 2 (=)

LÍNIA 85

Interval: 30 → 18 ↓

Flota: 2 → 3 (+1) ↑

S'incrementa un vehicle la flota de l'L85, incrementant el nombre de sortides al barri de 55 a 81.

PRINCIPALS MILLORES:

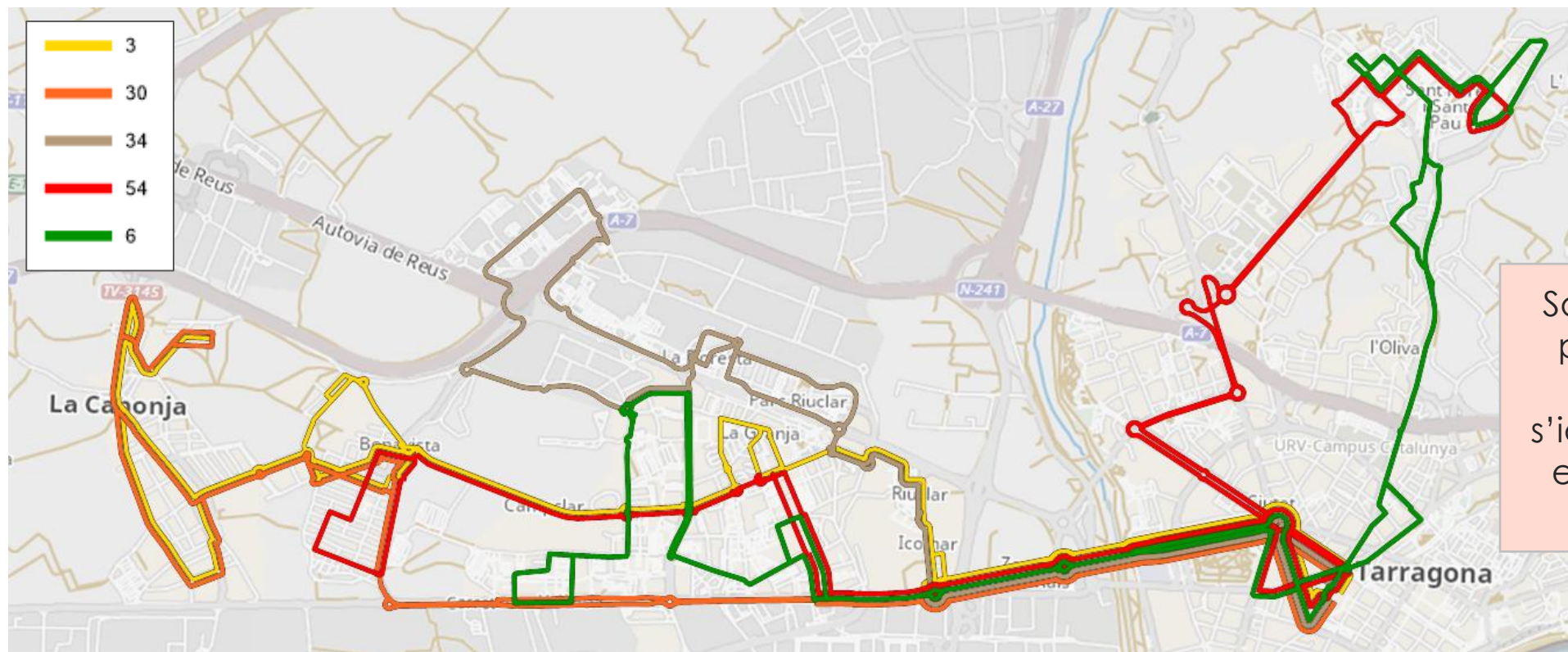
- **Xarxa més fàcil d'entendre per l'usuari:** passem d'un sistema on cal triar línia segons el sentit de viatge a un model amb una ruta principal per a cada àmbit del barri, més intuïtiu i fàcil d'utilitzar.
- **Increment de la flota → Més sortides, més capacitat i més fiabilitat:** l'increment de sortides permet un servei més freqüent i resol la limitació de capacitat detectada, assegurant que el transport públic respon a la demanda real del barri.
- **Connexió directa amb l'Hospital Joan XXIII:** incorporem accés directe a l'hospital des de les dues rutes i en tots dos sentits, reforçant i millorant de manera notable la connexió actual.
- **Servei a l'àmbit est del barri - millor cobertura i servei més homogeni:** ampliem la cobertura temporal i fem més regular la cobertura territorial a tot el barri. L' L85 es consolida com a línia principal, amb una oferta clarament millorada respecte a l'actual.
- **Servei a l'àmbit oest – simplificació del servei:** la zona queda coberta únicament per l' L5, mantenint un interval de pas similar (30 minuts per sentit).

Barris de Ponent:
Icomar, Riucclar,
l'Albada, la Floresta,
Campclar, Torreforta,
la Granja, el Pilar i
Bonavista

Nord:
Sant Pere i Sant Pau

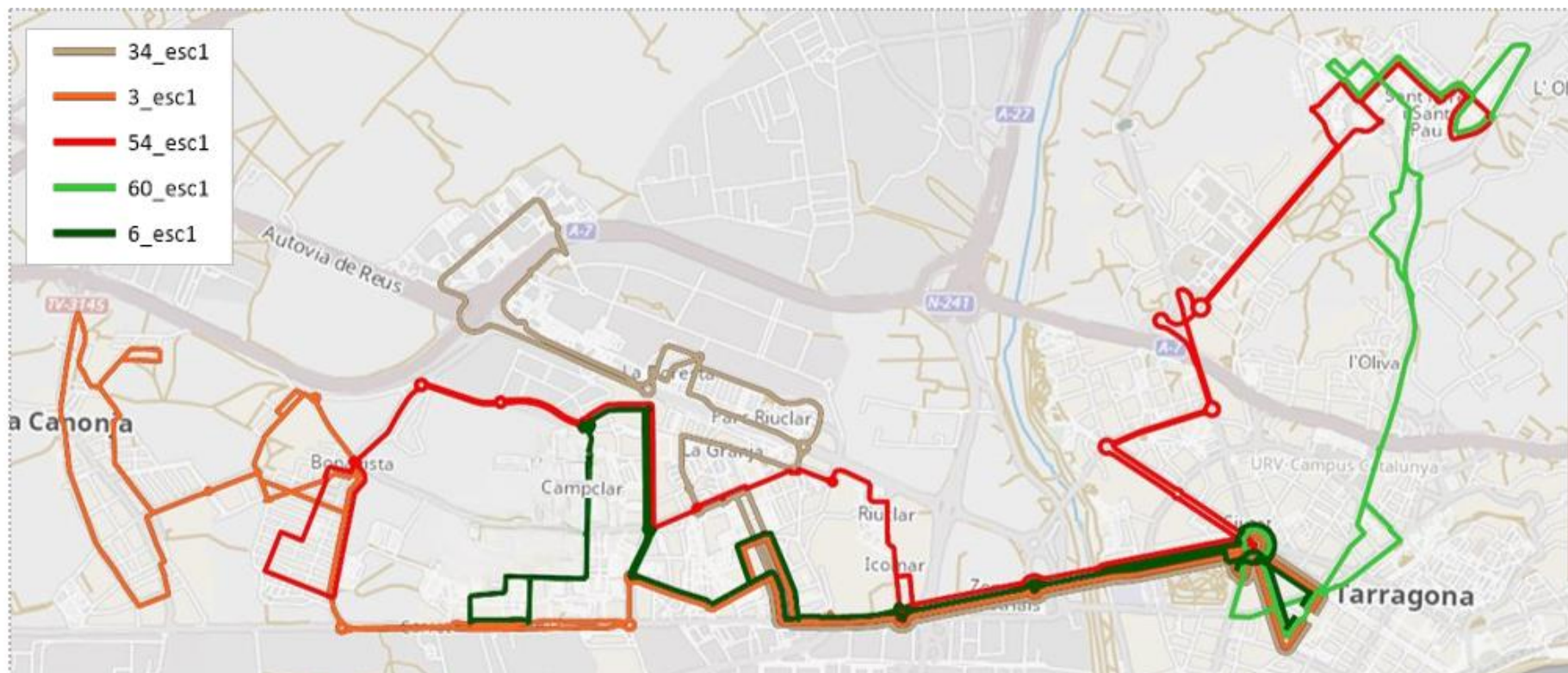


SITUACIÓ ACTUAL



- **L6 i L54** concentren el 50% dels recursos de la xarxa. Part de l'àmbit de cobertura solapat.
- **L3 i L30:** connecten el centre amb la Canonja via exprés (L30) i per dins dels barris de Ponent (L3), interval de pas combinat de 20 minuts.
- **L34:** única línia que dona cobertura la Floresta i Centre Comercial les Gavarres. Únicament connecta amb Icomar i Riucalar. La Floresta no té connexió directa amb el seu centre sanitari de referència, el CAP de la Granja.

JUNY 2026

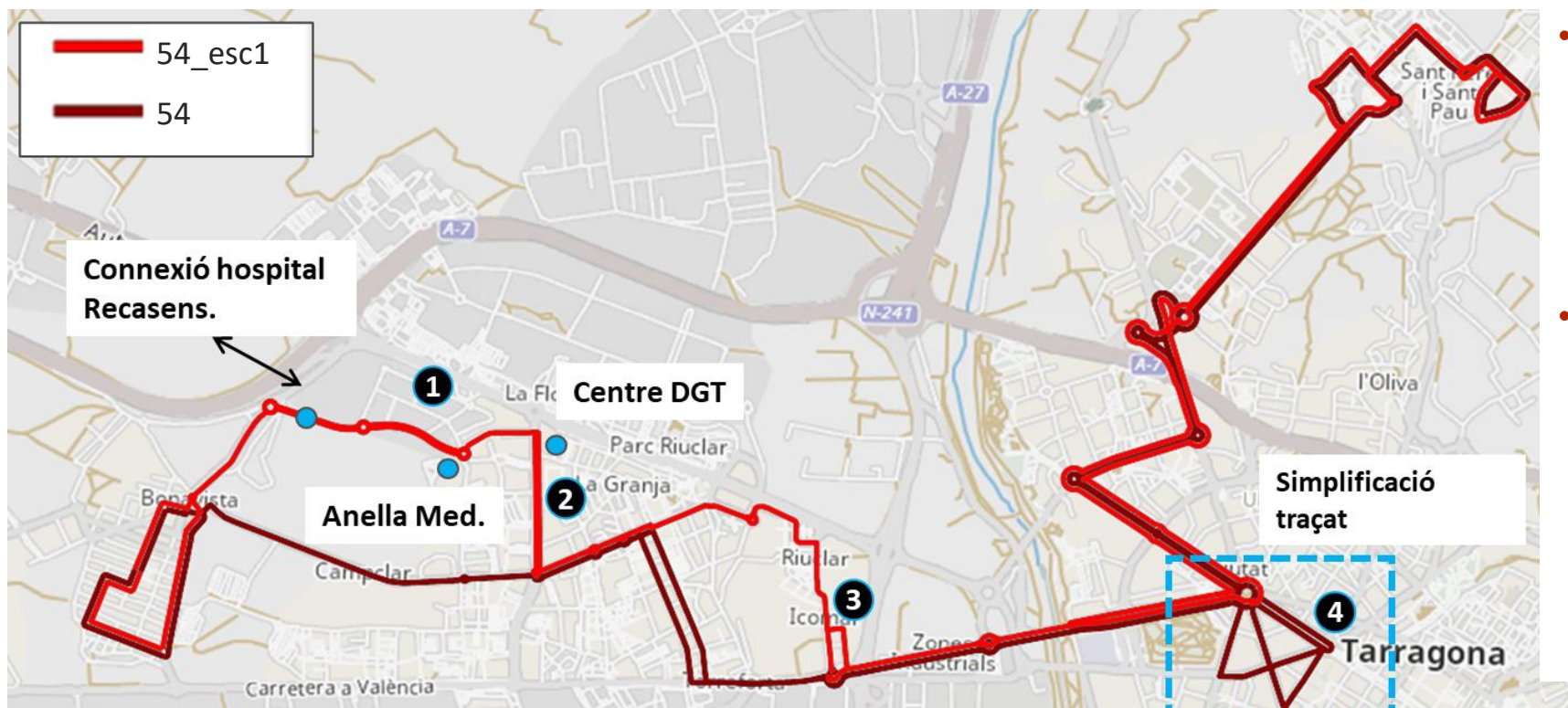


La proposta garanteix una millor regularitat horària.

Es millora la connectivitat entre els diferents barris de Ponent.

- **Nova L3:** fusió de les línies actuals L3+L30, continua sent un servei ràpid però amb major població servida. Es manté el pas per la N-340 donant servei al polígon.
- **L54:** connexió al nou Hospital Recasens i altres punts d'interès, simplificació del seu traçat pel centre.
- **L6:** divisió en dues branques mantenint el traçat, permet ajustar millor els horaris.
- **L60:** nova línia resultat de la divisió de la L-6, manté el traçat de la branca est.
- **L34:** modificació del traçat per tal de connectar amb els barris de Ponent i el CAP.

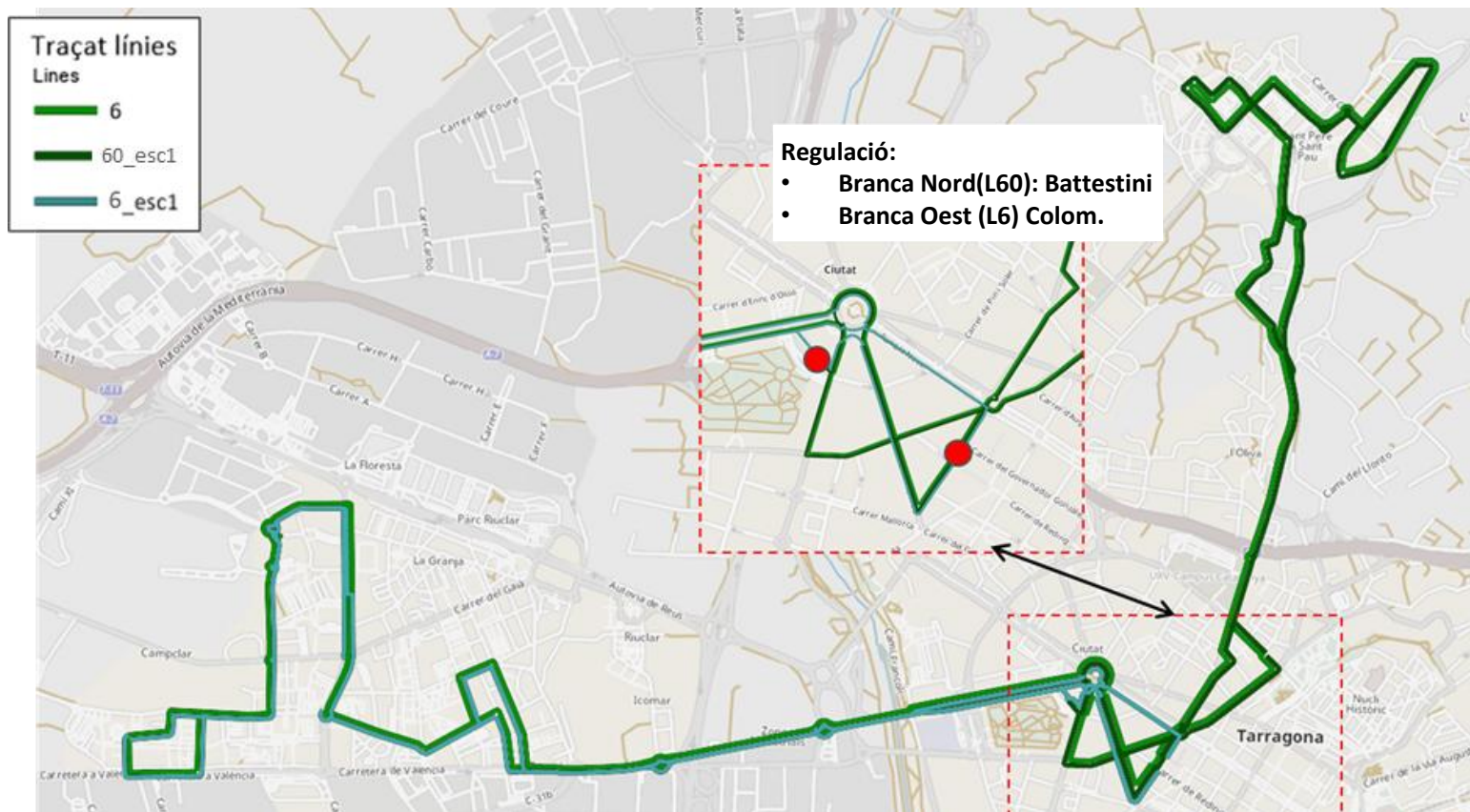
JUNY 2026



- **Cobertura amb equipaments claus:** es trasllada la ruta a l'av. Josep Maria Recasens, per a donar servei al nou hospital, els futurs desenvolupaments de la zona i l'Anella Mediterrània.
- **Cobertura al c. Riu Segre:** un entorn que concentra una alta demanda i actualment presenta problemes de capacitat, especialment durant les hores punta del matí. Aquest canvi duplicarà el nombre de places ofertes en aquest eix.
- **Trasllat de la ruta, de Torreforta a Icomar i Riutlar:** s'augmenta el nombre de les connexions que es poden realitzar sense transbordament des de Riutlar i Icomar, reduint també els temps d'espera al barri. Pel que fa al barri de Torreforta, la seva oferta no es veurà reduïda, ja que tindran accés als nous traçats de les rutes L3 i L34 mantenint així la cobertura d'aquestes zones.
- **Simplificació del traçat en el pas pel centre urbà de Tarragona:** es proposa una connexió més directa amb el centre, evitant el circuit d'Imperial Tàrraco, aconseguint un estalvi de 4 minuts.

JUNY 2026

La proposta inclou **la divisió de la L-6 en dues branques, mantenint el traçat; per simplificar l'operativa**. Línies més curtes faciliten la gestió de les freqüències i l'optimització dels recursos disponibles.



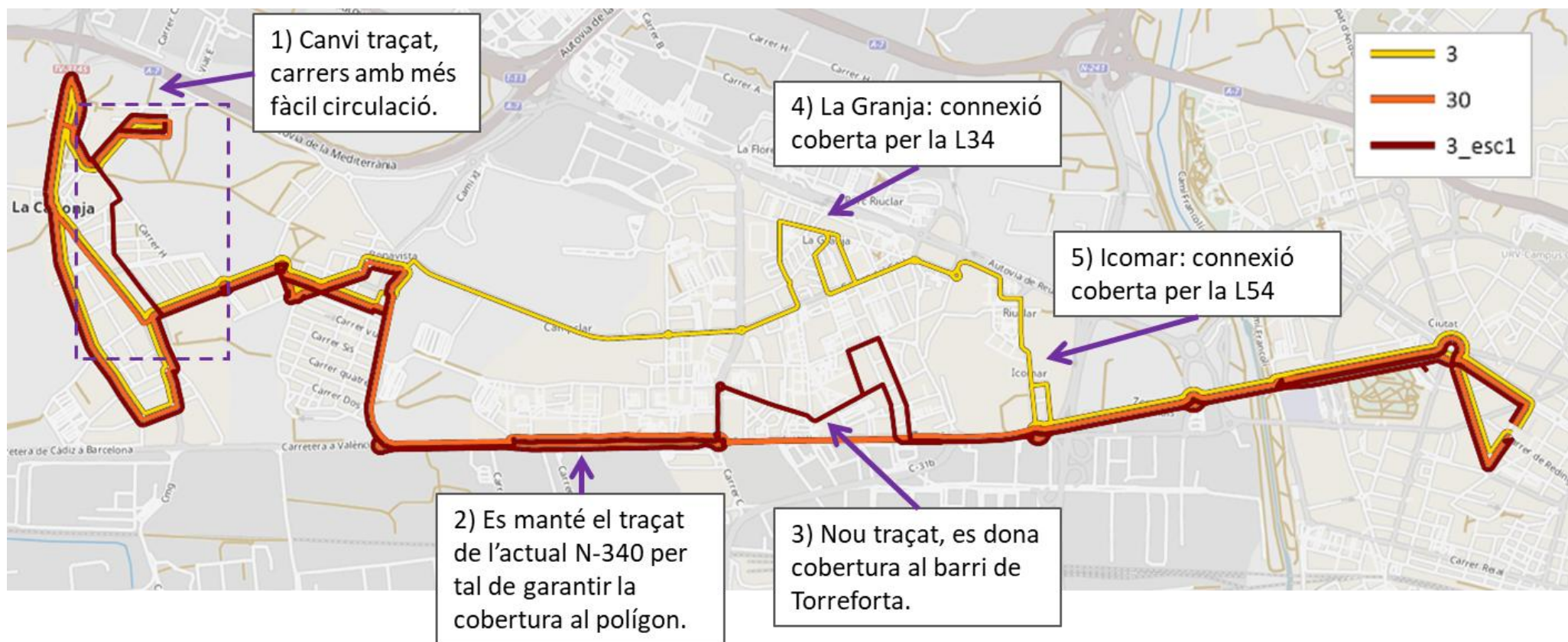
Mantindrà una connexió radial amb el barri de Sant Pere i Sant Pau. Es manté el seu traçat, a excepció al seu punt de regulació, s'establirà al nou intercanviador de Battestini.

La L-6 cobrirà el costat sud-oest de la ruta, mantenint el traçat original, excepte a la zona central de la ciutat. El punt de regulació d'aquesta nova branca s'establirà al c. Cistòfor Colom, coincidint amb la terminal de les altres línies radials del barri de Ponent. Aquesta branca tindrà a més parada a l'Intercanviador de Battestini en el sentit centre cap als barris de Ponent.

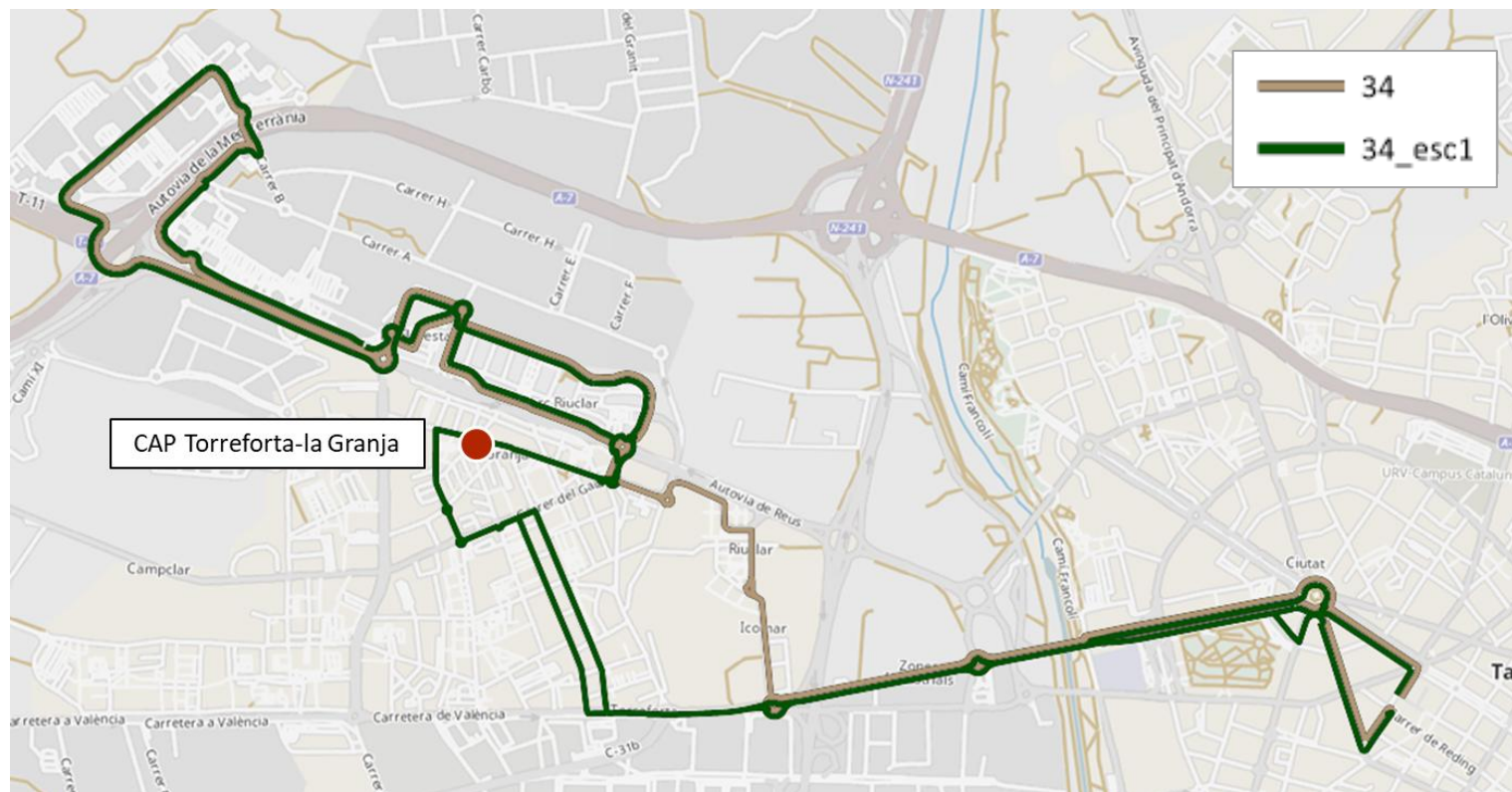
JUNY 2026

Nova L-3: fusió de L3+L30 (híbrid de les dues rutes). S'ofereix un servei ràpid de connexió amb el centre, amb major volum de població servida als Barris de Ponent.

La nova L-3 també **manté les 5 sortides diàries des del barri de Buenos Aires**



JUNY 2026

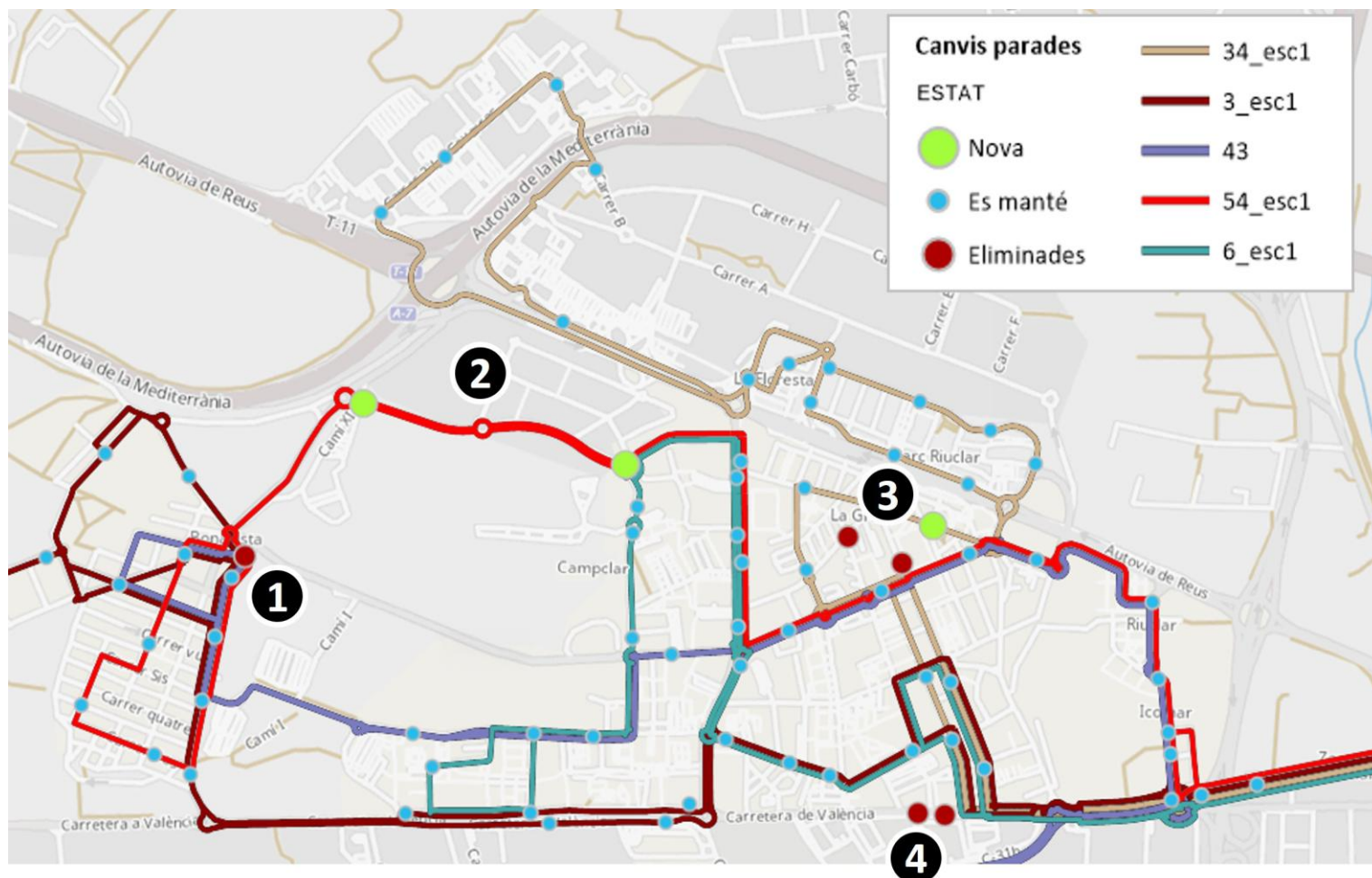


Aquesta proposta **augmentarà la cohesió territorial als barris de Ponent**, millorant la cobertura del servei i afavorint **l'accessibilitat entre barris**, el centre i serveis clau com el CAP.

- **Nou recorregut de la L-34** per establir una connexió directa amb la Granja i Torreforta, millorant així la **transversalitat entre els barris confrontats a la T-11**.
- També crea una connexió directa entre el **CAP de Torreforta- La Granja** i la Floresta, millorant l'accessibilitat a aquest equipament rellevant en la mobilitat del barri.
- La regulació de la línia L34 es mantindrà a Colom, un punt de sincronització i distribució estratègic per entre les línies dels barris de Ponent.
- Pel que fa al **barri de Riucalar-Icomar**, quedarà cobert pel nou traçat de la L54, que oferirà un major nombre de connexions per a aquesta zona

JUNY 2026-UBICACIÓ DE LES PARADES

Les parades dels barris de Ponent experimenten canvis que milloren la cobertura territorial de la xarxa:



- **Bonavista:** La modificació de la L54 cap a l'Av. Josep Maria Recasens implica que s'elimina la parada Terradellas, 4 (carrer Vint), amb només 5 puges/dia. La més propera és la parada 'Font' a 200 metres
- **Noves parades a l'entorn del nou Hospital i l'Anella Mediterrània,** aquestes noves implantacions impliquen un increment de la cobertura territorial.
- **La Granja:** els canvis de traçat de la L-34 provoca una reordenació de les parades en aquest barri.
- **N-340:** es deixen de realitzar dos parades de la L-30 a la N-340, ja que la nova L-3 trasllada el traçat per dins de Torreforta per incrementar la cobertura territorial.

Increment de la flota i redistribució de l'oferta dins dels barris.

LÍNIA 54

Interval: 14 → 14(=)

Flota: 12 → 12 (=) **ampliació de la capacitat de transport de viatgers amb reforços programats en hores punta)*

LÍNIA 6 / LÍNIA 60

Interval: 15 → 15 / 15 (=)

Flota: 11 → 6 / 5 (=)

LÍNIA 34

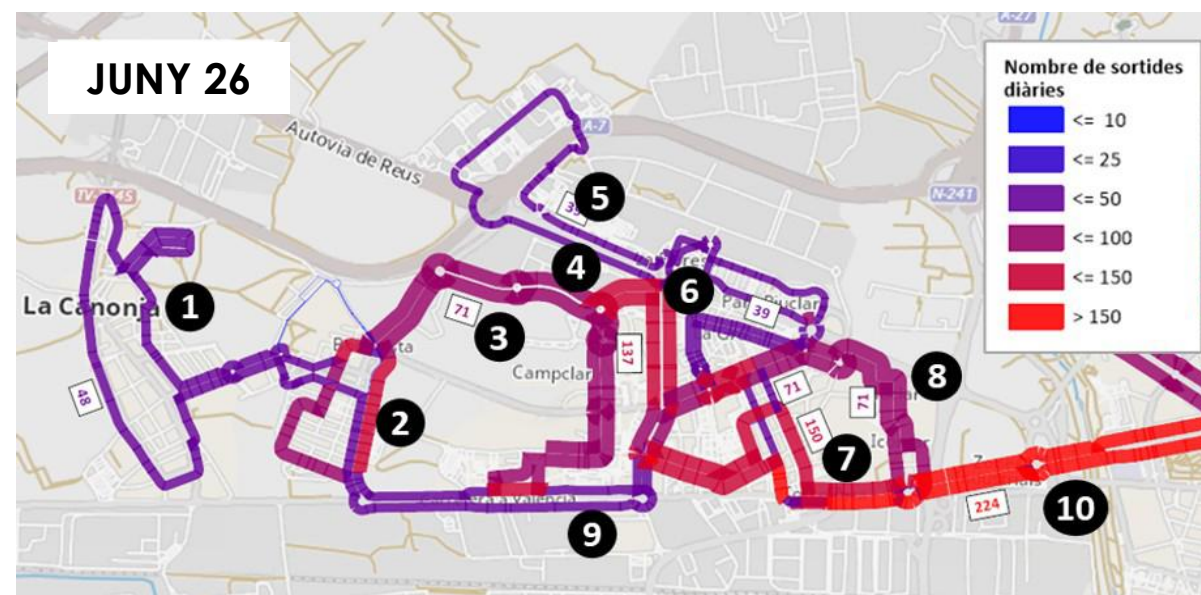
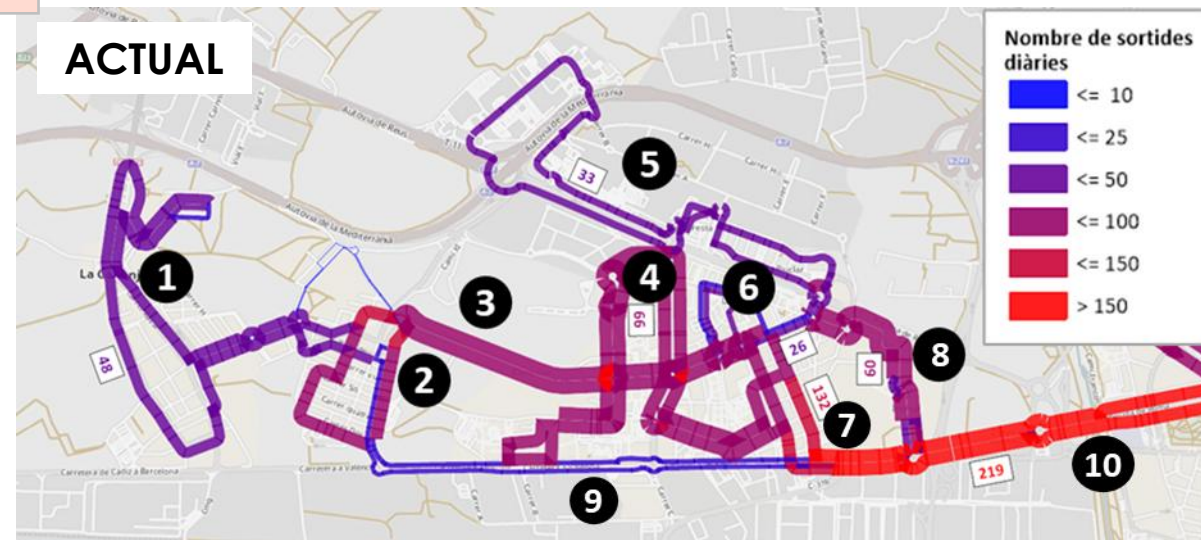
Interval: 30 → **25** ↓

Flota: 2 → 3 **(+1)** ↑

LÍNIA 3

Interval: 40 + 40 → 20 (=)

Flota: 3+2 → 5 (=)



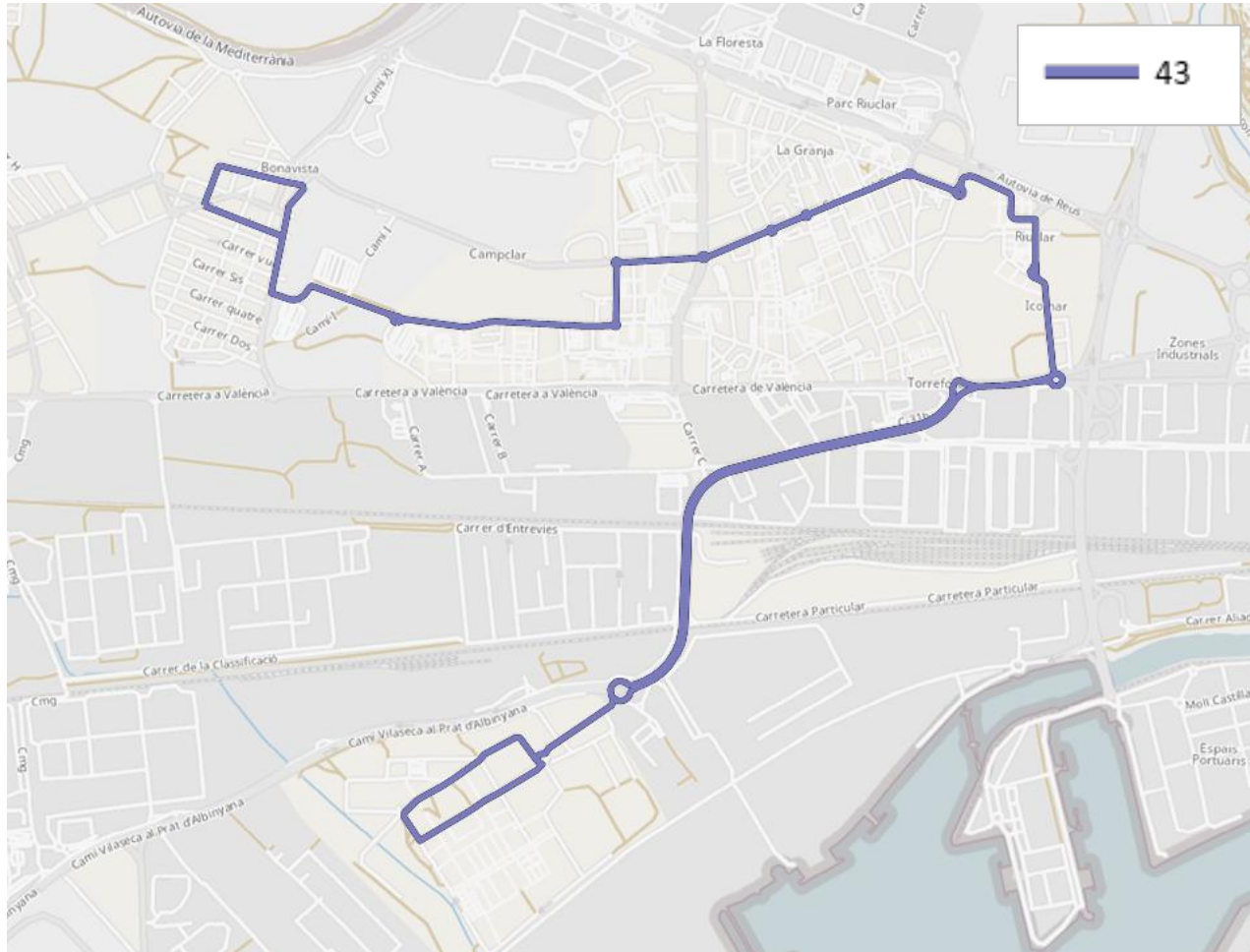
PRINCIPALS MILLORES:

A nivell global, es redistribueix l'oferta entre els diferents àmbits i es millora la connectivitat entre els barris.

- **Icomar i Riucclar:** guanyen connexió més directa i ràpida amb el centre amb el nou traçat de la L-54. Aquest canvi millora la cobertura temporal i dona accés de forma directa a molts dels equipaments claus (com l'Anella Mediterrània i el nou hospital). Actualment tenen connexió amb les línies L-3 i L-34 que no els aporta aquestes connexions directes.
- **La Granja:** a partir del juny 2026 aquest barri està cobert per la nova L-34, enlloc de la L-3, s'incrementa la seva cobertura temporal, amb intervals de pas més curts, i guanya connexions directes amb la Floresta i el centre comercial Les Gavarres.
- **Torreforta:** Encara que la connexió de la L-54 es trasllada a Icomar, el barri es beneficia de la nova L-3 i L-34, que milloren la cobertura temporal i ofereixen noves connexions directes amb la Floresta i el centre comercial, ampliant així les opcions de mobilitat per als veïns.
- **Campclar:** es manté una oferta molt similar a l'actual, la zona més propera a la N-340 es beneficia de l'increment del servei de la L-3.
- **La Floresta:** el redisseny de la L-34 ofereix una connexió directa amb el CAP del barri situat a la Granja, a més, també es connecta amb Torreforta.
- **Bonavista:** la nova L-3 incrementa el nombre de sortides directes per anar al centre de la ciutat.

PRINCIPALS MILLORES:

- **L-54:** el traçat més directe a l'entorn d'Imperial Tarraco ofereix una connexió més ràpida amb els entorns dels barris de Ponent.
- **Nova L-60 (Costat Nord):** Línia directa que uneix Sant Pere i Sant Pau amb el centre de la ciutat. Mantindrà una connexió radial amb el barri de Sant Pere i Sant Pau. Aquest recorregut es manté igual. S'establirà el punt de regulació al nou intercanviador de Battestini.
- **L-55:** el perllongament d'aquesta ruta connecta de forma directa el barri de St. Pere i St. Pau amb l'entorn de carrer Reial i l'estació de tren. *(*la millora d'aquesta línia es detalla en el següent bloc de línies centre)*

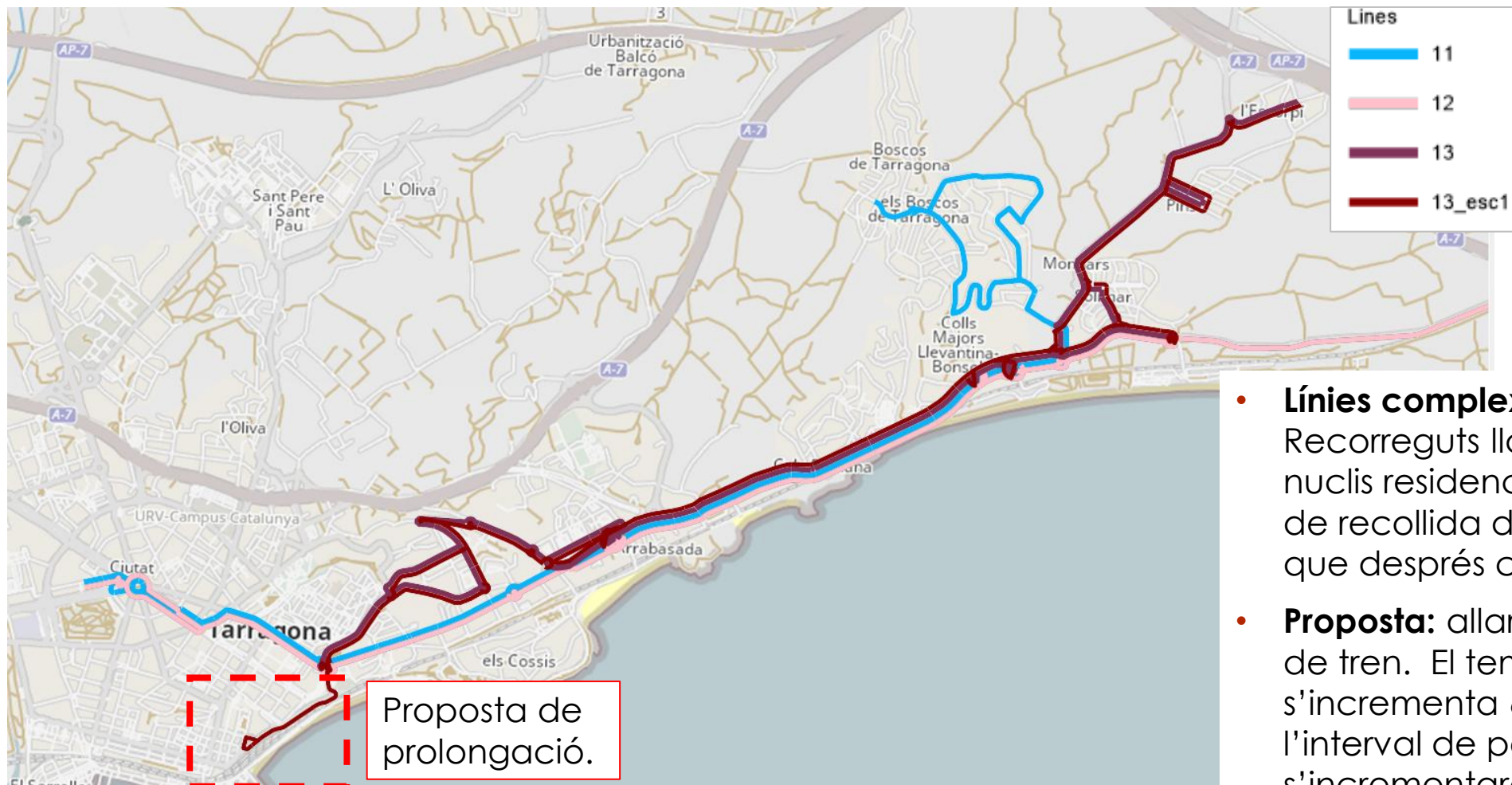
JUNY 2026**Es manté la seva oferta actual.**

- Ruta de connexió dels barris de Ponent amb el Campus Educatiu de Tarragona.
- Horaris adaptats a les entrades i sortides dels estudiants.

Barris de Llevant

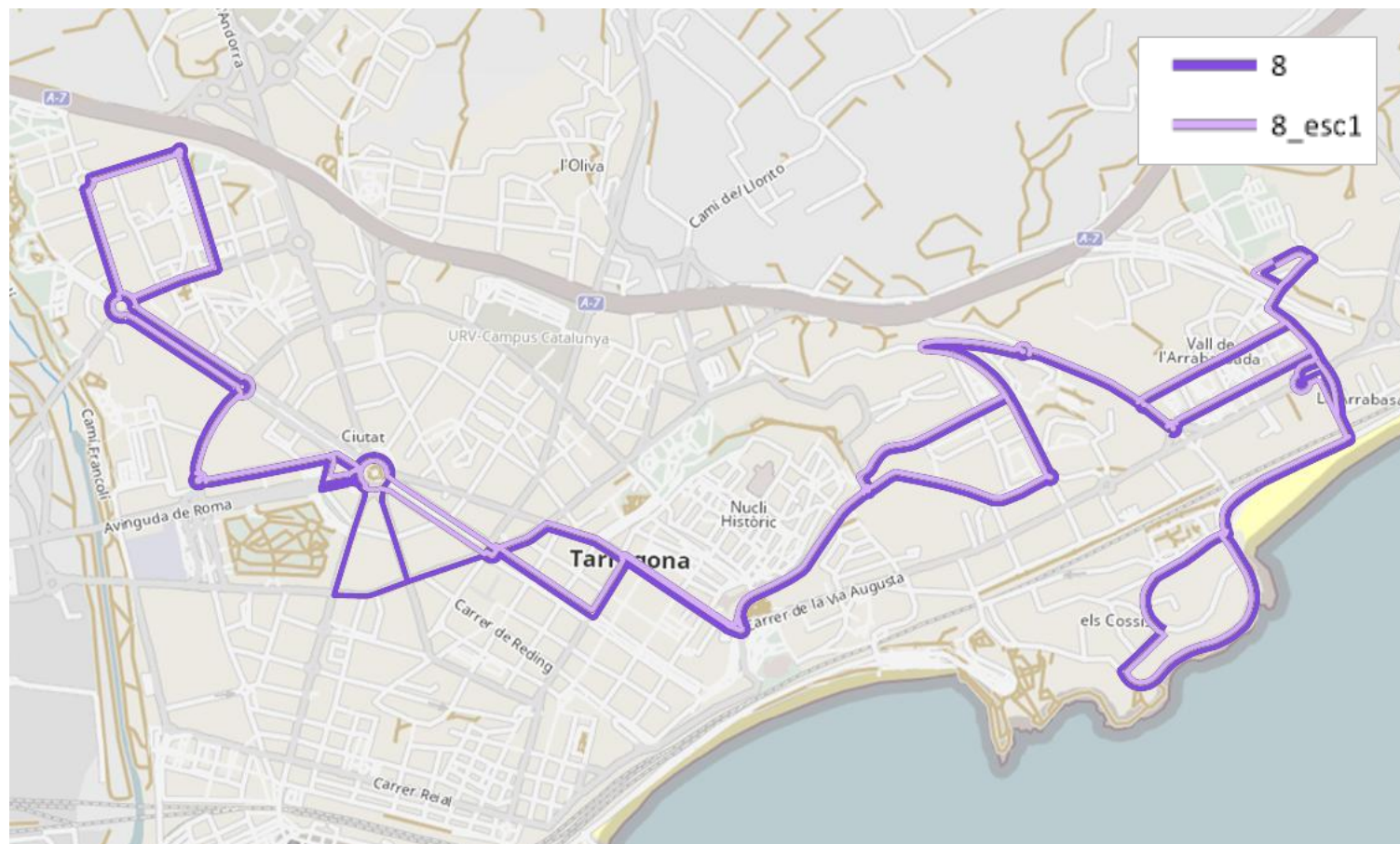


SITUACIÓ ACTUAL I PROPOSTA JUNY 2026



- **Línies complexes de modificar.** Recorreguts llargs per donar servei a nuclis residencials de les afores. Línies de recollida dins els diferents barris que després connectes amb el centre.
- **Proposta:** allargar la L-13 fins l'estació de tren. El temps de viatge s'incrementa 6 minuts (en total), l'interval de pas s'incrementarà lleugerament per tal de mantenir la flota.

JUNY 2026

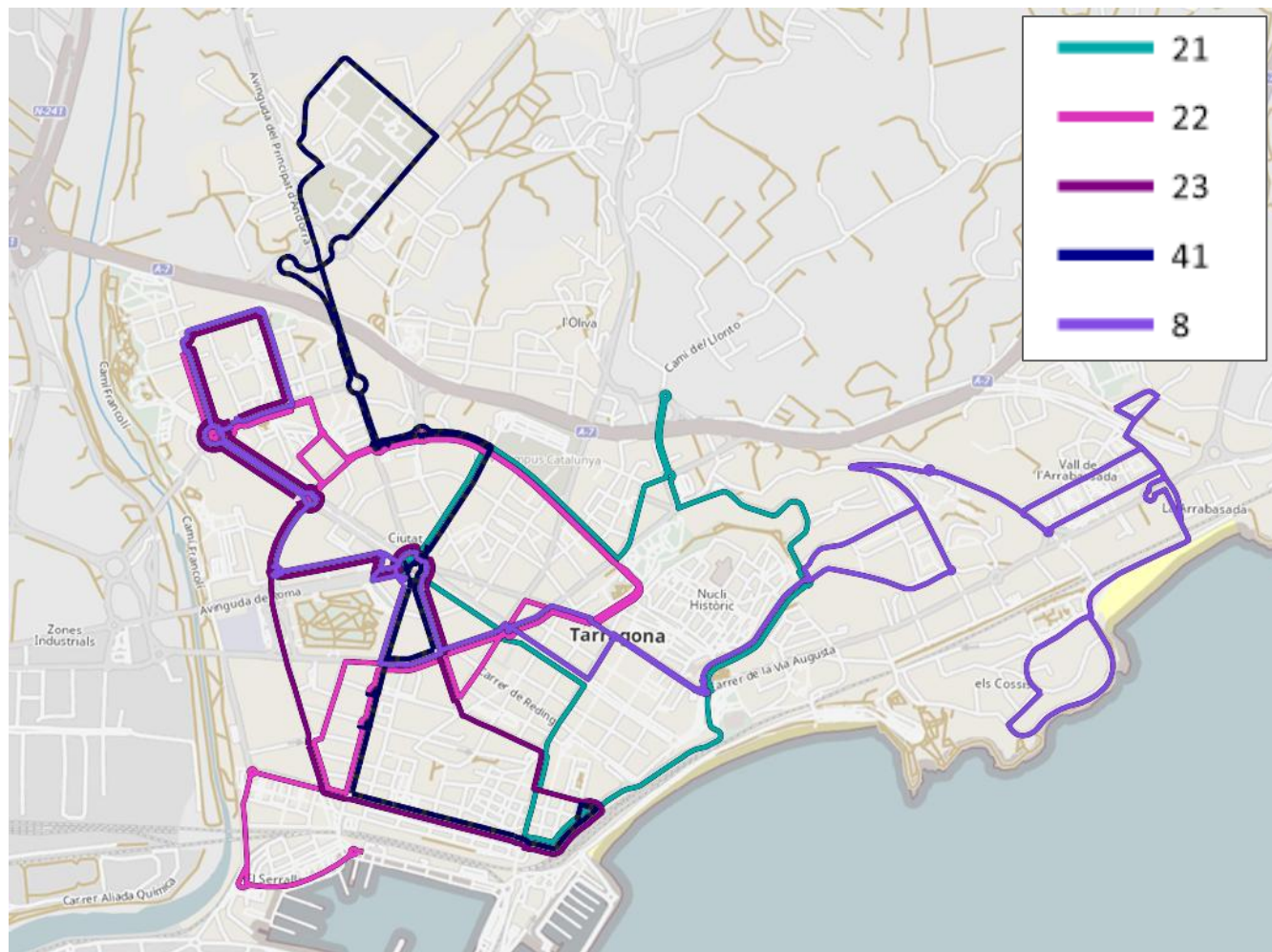


- **La L8 manté el seu recorregut.**
- A partir del passat juny, en el marc de la implantació de la segona fase de l'EMT a l'intercanviador Battestini, la L8 va variar la seva ruta, va deixar de passar pel c. Pere Martell, 7 i Ramon y Cajal, 40. El nou recorregut comprèn des de la plaça Imperial Tàrraco direcció Rambla Nova fins a la parada Pau Casals.
- **La proposta inclou aquesta modificació**, ja que presenta 7min d'estalvi al temps de viatge respecte el traçat anterior.

Centre i Barris marítims

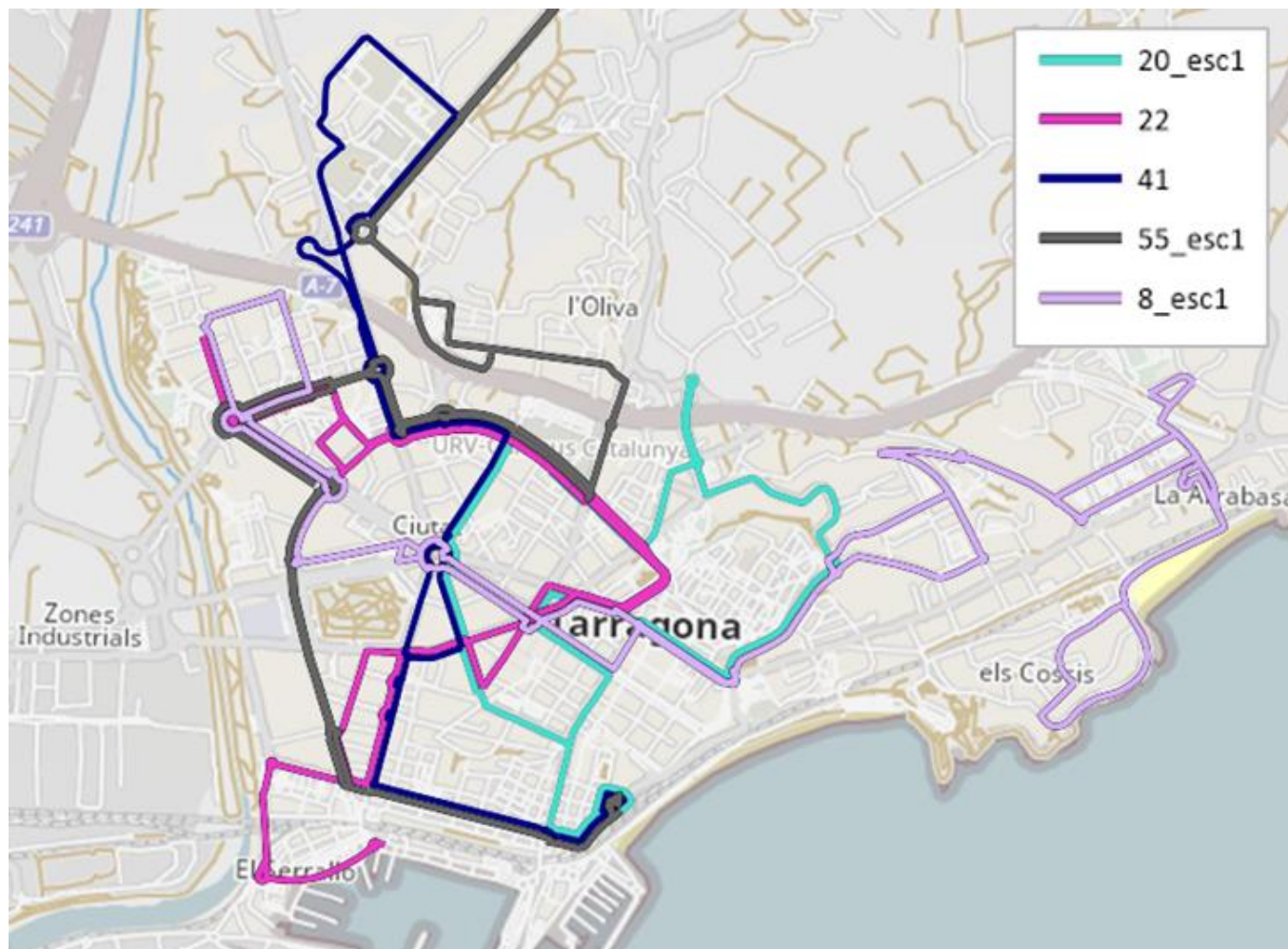


SITUACIÓ ACTUAL



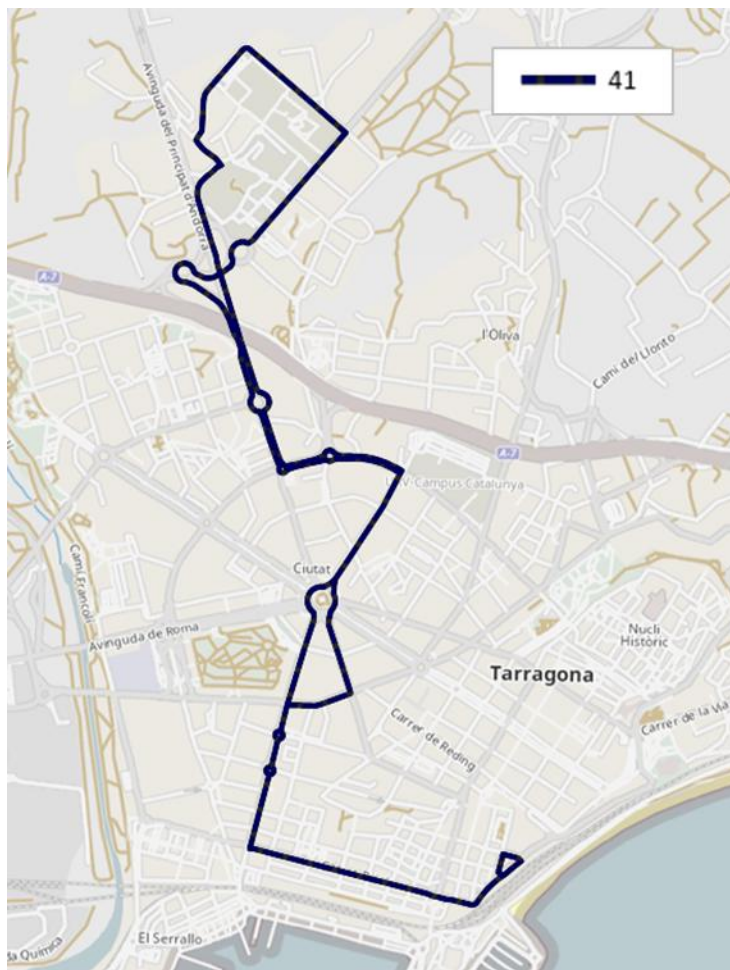
- **L21:** línia circular d'un sentit, connecta la Part Alta amb l'estació de tren, el centre i Pl. Imperial Tarraco.
- **L22:** línia diagonal al centre urbà, única que connecta amb el Serrallo. Connecta amb la Part Alta i l'Hospital Joan XXIII.
- **L23:** línia circular d'un sentit, connecta l'Hospital amb l'estació i Pl. Imperial Tarraco. Única ruta que dona cobertura al c.
- **L41:** connexió dels campus universitaris amb l'estació.
- **L8:** dona cobertura al barri de l'Arrabasada, connecta amb el centre i l'Hospital Joan XXIII.

JUNY 2026



- **Línies sense canvis o canvis menors: L-8, L-22 i L-41.** Es manté la seva flota.
- **Nova L-20:** resultat de la fusió de la L-21 i L-23, farà servir la flota d'aquestes dos línies, 2 vehicles en total.
- **Nova L-55:** perllongament de la ruta fins a l'estació de tren. Necessitarà incrementar la flota assignada.

JUNY 2026



Es manté el seu traçat actual.

- Connecta els campus universitaris, el centre urbà i l'estació de tren amb un traçat directe i eficient, sent una de les línies més eficients de la xarxa (alt IPK). Per això, es proposa no modificar la ruta.

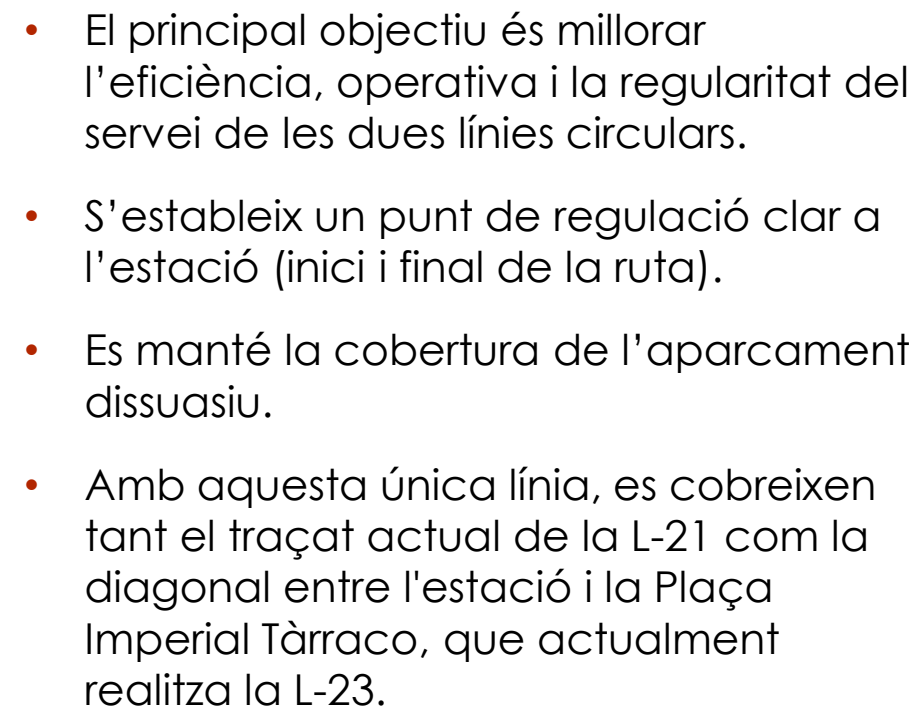
JUNY 2026



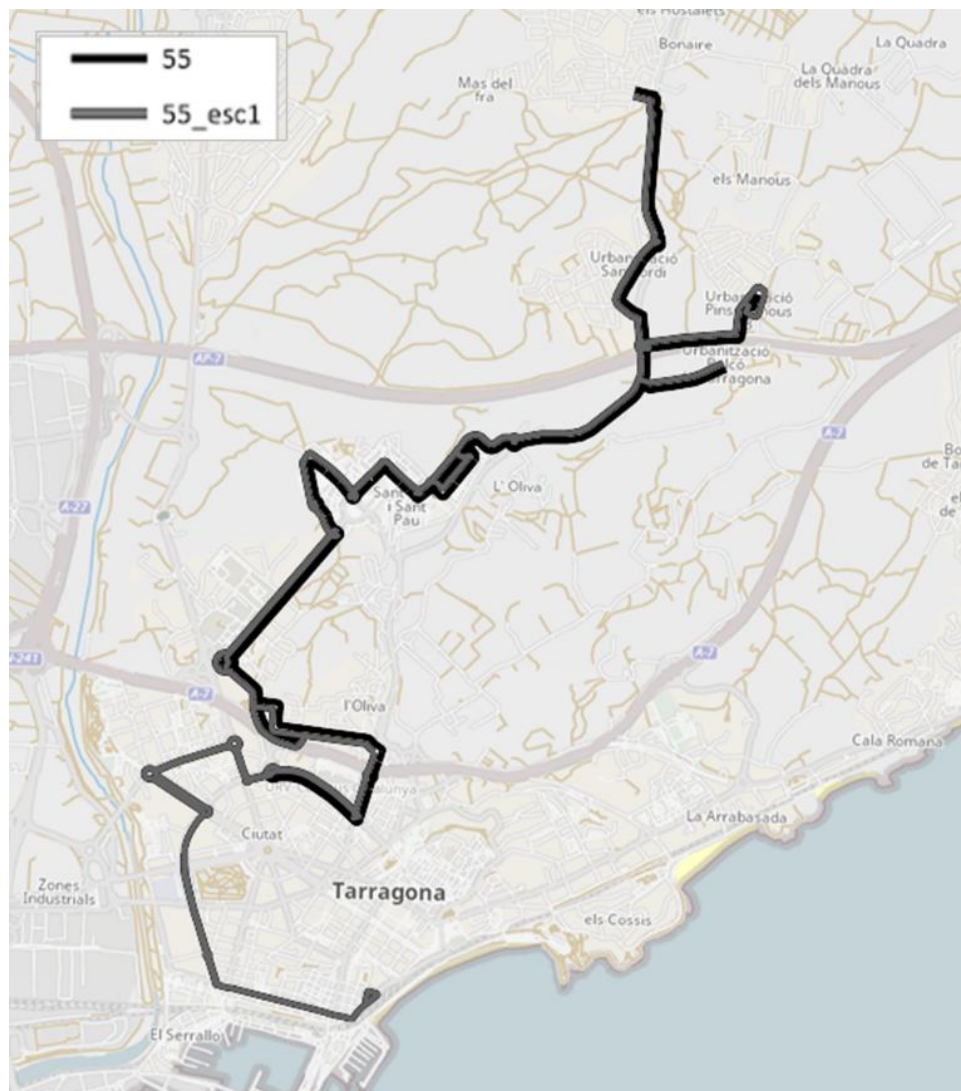
Es manté el seu traçat actual.

- La L22 és una línia històrica de gran importància per la ciutat, és l'única ruta que connecta amb el Serrallo. Per això, es proposa no modificar la ruta.

Les línies L-21 i L-23 són circulars en un sol sentit, s'unifiquen en una nova línia circular: nova L20.



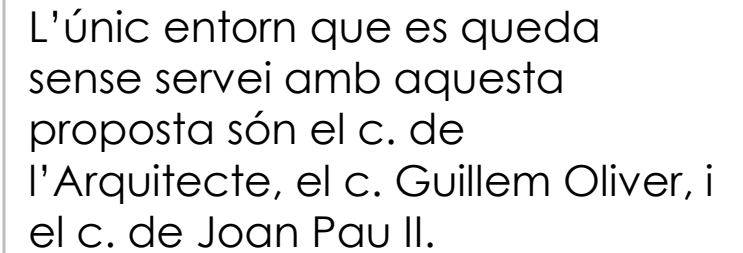
JUNY 2026



Extensió de la línia L-55 fins a l'estació de ferrocarril.

- La ruta L-55 va ser dissenyada inicialment per connectar les urbanitzacions situades per sobre de l'AP-7 amb Sant Pere i Sant Pau i els dos campus universitaris de la ciutat. Des de la seva implantació, aquesta línia ha experimentat un creixement constant en la seva demanda.
- Es proposa **estendre el traçat de la L-55 per millorar la connectivitat amb el centre urbà**, ja que la ruta actual finalitza al Campus Catalunya.
- **El nou traçat de la L-55 cobrirà les connexions de la L-23 actual que no seran realitzades per la nova ruta L-20**, amb la diferència que **la L-55 operarà en ambdós sentits, incrementant la cobertura i millorant l'accessibilitat per als usuaris**.
- **Carrer Reial (L-55)**: aquest eix també es veurà beneficiat, tant a nivell de millora de cobertura temporal així com les noves connexions que es podran realitzar de forma directa.

Les noves línies L-20 i L-55 mantenen la cobertura territorial actual, a més, generen noves connexions.



No obstant, aquest entorn té garantida una bona connexió amb el servei de la L-8.

Actualment, aquestes parades registren menys de 10 puges diaris pel servei de la L-23.

Increment de la flota i redistribució de l'oferta al centre urbà.

LÍNIA 8

 Interval: 18 → 18(=)

 Flota: 7 → 7(=)

LÍNIA 20 (L21+L23)

 Interval: 40+45 → **30** ↓

 Flota: 1+1 → 2 (=)

LÍNIA 22

 Interval: 30 → 30 (=)

 Flota: 3 → 3 (=)

LÍNIA 41

 Interval: 30 → 30 (=)

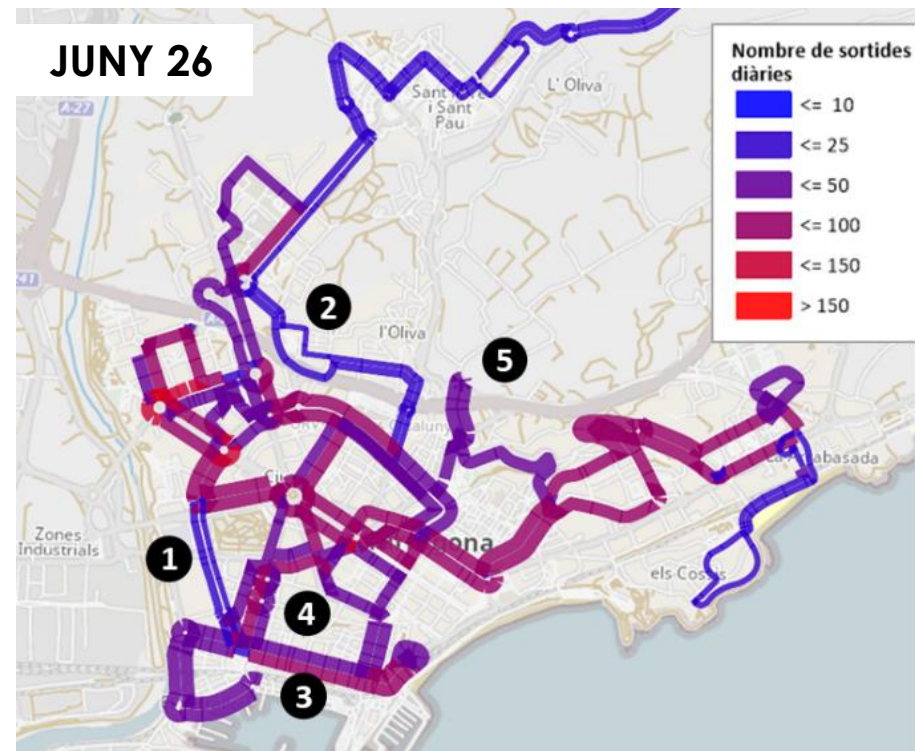
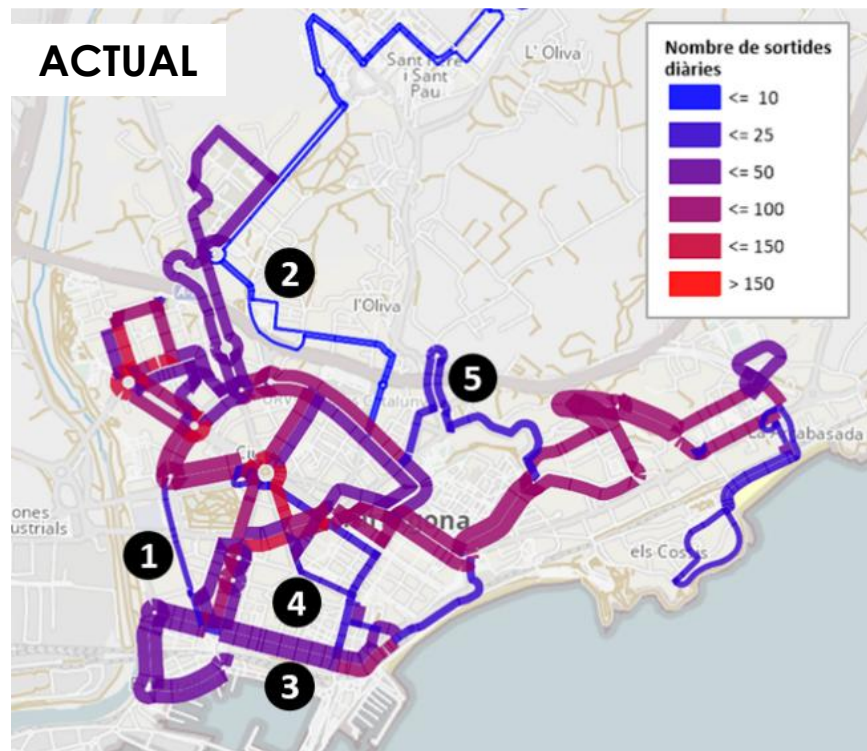
 Flota: 3 → 3(=)

LÍNIA 55

 Interval: 90 → **60** ↓

 Flota: 1 → **2** ↑

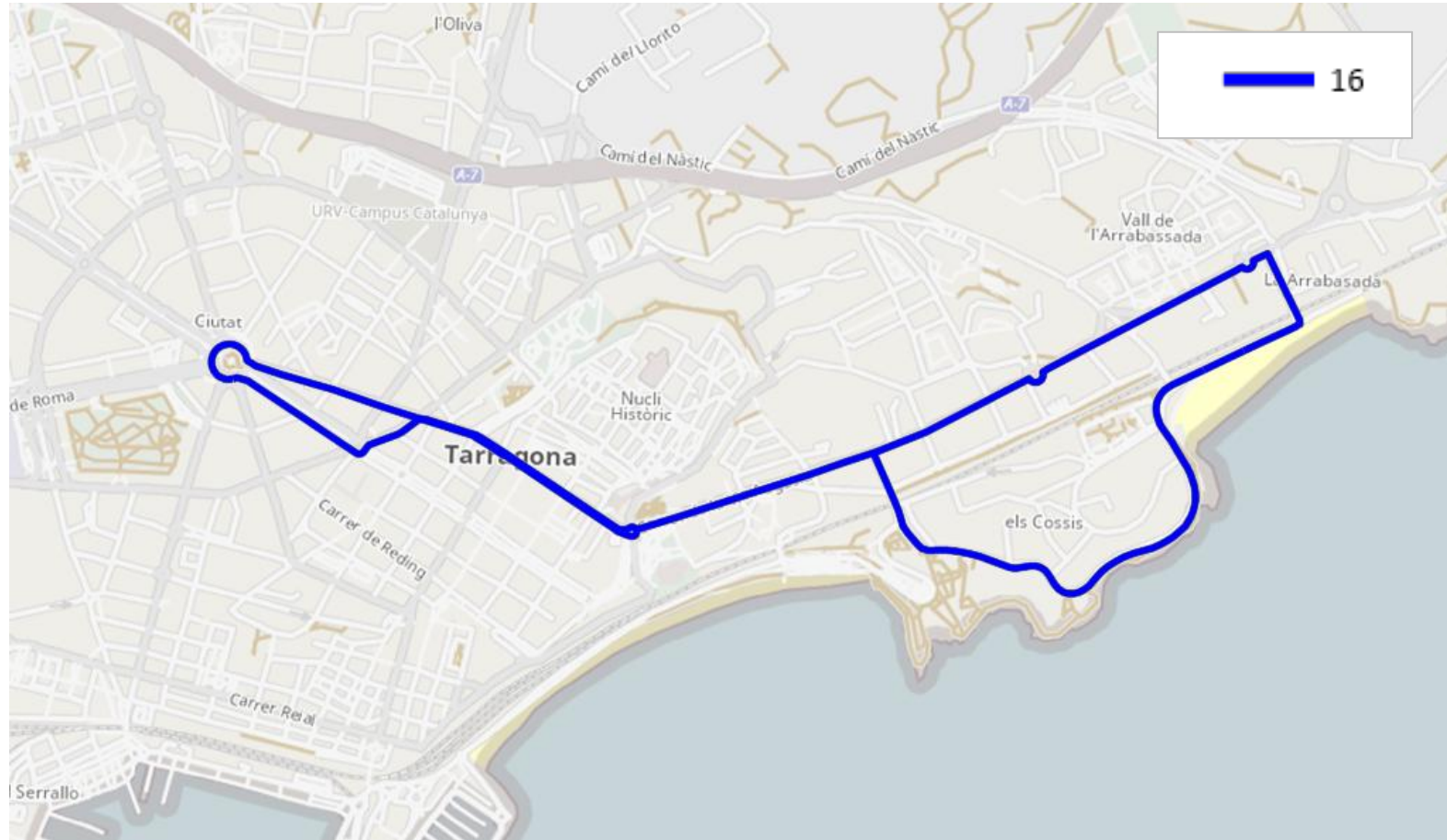
L-55: l'extensió de la línia fa necessari un increment de la flota per garantir un interval de pas cada 60 minuts, en primera instància, millorant l'oferta actual. Està previst poder reforçar més la flota d'aquesta ruta per millorar la capacitat i l'eficiència del servei.



Resum de la proposta



JUNY 2026

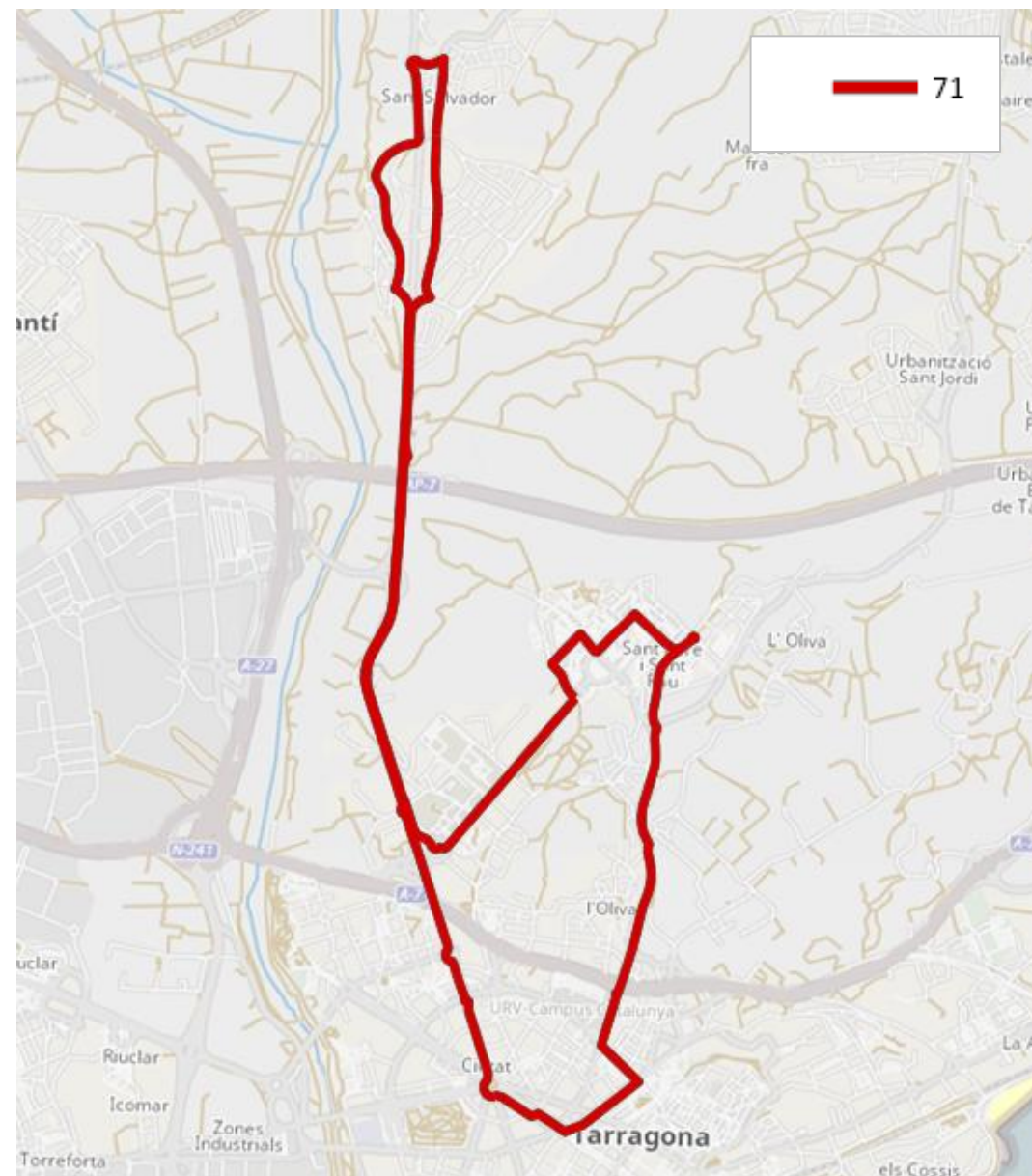
**Es manté la seva oferta actual.**

- Ruta de connexió des d'Imperial Tarraco amb la platja de l'Arrabassada i els Cossis.
- Opera durant l'estiu

JUNY 2026

Es manté la seva oferta actual.

- Ruta nocturna divendres, dissabtes i vigílies de festius.
- Dona cobertura als barris de St. Salvador i al barri de St. Pere i St. Pau.



JUNY 2026



Es manté la seva oferta actual.

- Ruta nocturna divendres, dissabtes i vigílies de festius.
- Dona cobertura als barris de Bonavista, Campclar, la Granja, Torreforta, la Floresta, Riular i Icomar.

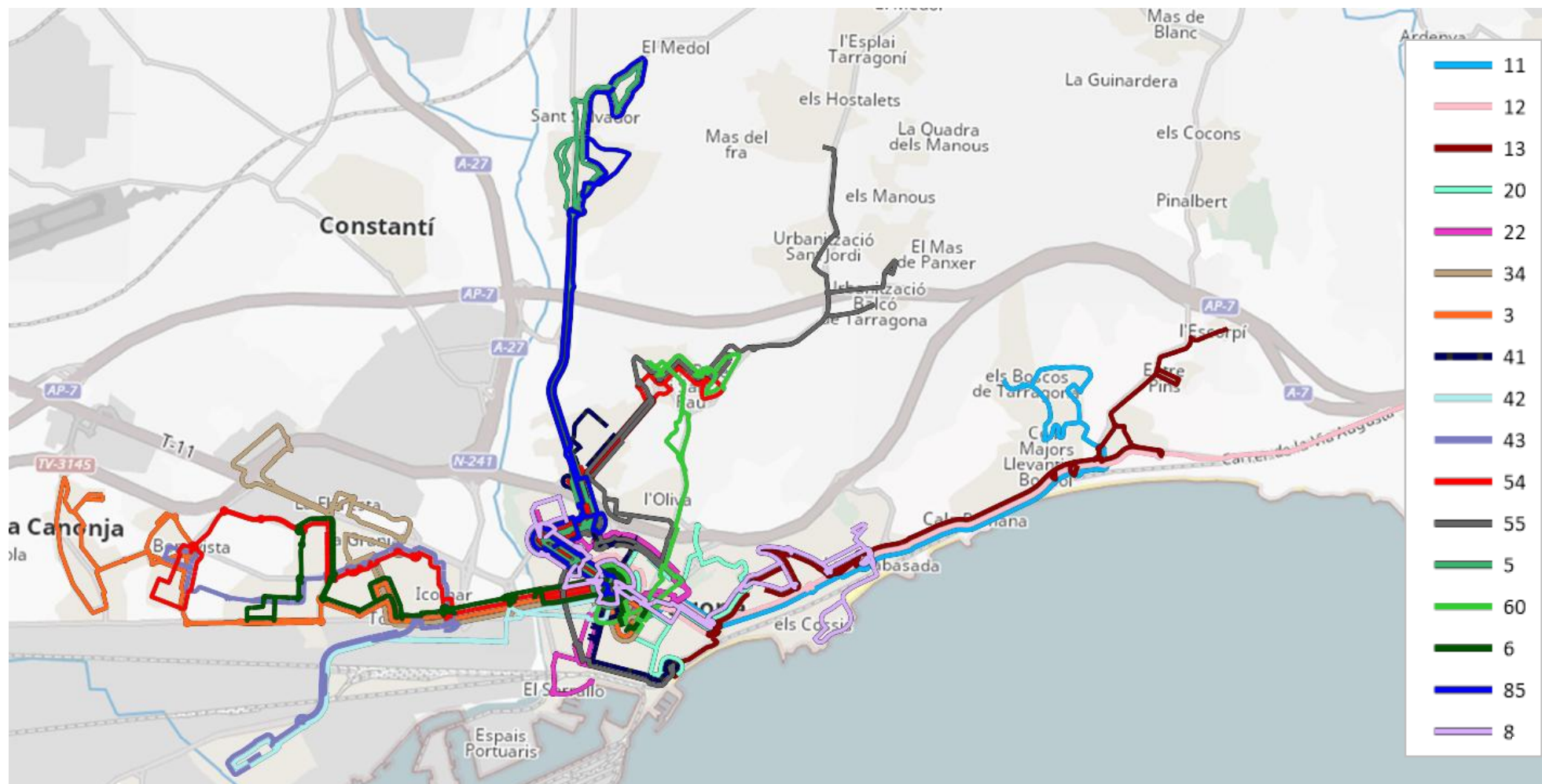
JUNY 2026

Es manté la seva oferta actual.

- Ruta nocturna divendres, dissabtes i vigílies de festiu.
- Dona cobertura als barris de Llevant.
- Disposa d'un recorregut llarg que connecta fins a la Mora.

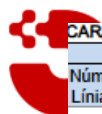
MAPA XARXA URBANA DIA TIPUS LABORABLE

- Noves connexions.
- Increment de la cobertura temporal de la xarxa.
- Traçats més directes.
- Millora de l'operativa de les línies.
- Xarxa més senzilla.
- Reducció de temps de viatge



RESUM DE LA PROPOSTA

Línia	Nom	Tipologia	Resum proposta
3	La Canonja – Torreforta – Tarragona	Radial - circular	Ruta resultant de la unió de la L3 i L30 actuals.
5	Battestini – St. Salvador	Radial - circular	Ruta principal de la part oest del barri de St. Salvador, realitza la connexió entre les dues parts del barri.
6	Campclar – Centre – St Pere i St Pau	Radial	Es correspon a la branca oest de l'actual L6.
8	Hosp. Joan XXIII - Camí de la Cuixa - Vall de l'Arrabassada	Diametral	Petits canvis per establir un traçat més directe.
11	Boscós - Enric d'Ossó	Radial	No es fan canvis
12	La Mora - Enric d'Ossó	Radial	No es fan canvis
13	Estació - Entrepins - Passeig de les Palmeres	Radial	Extensió de la ruta fins l'estació.
16	Pl.Imp.Tàrraco - Platja Arrabassada	Radial	No es fan canvis
20	Estació - Catalunya - Torroja - Estació	Circular	Nova ruta circular resultat de fusionar les actuals L21 i L23.
22	Hospital Joan XXIII - El Serrallo	Diametral	No es fan canvis
34	Colom- La Floresta - Les Gavarres	Radial	Canvi de traçat, es connecta amb la Granja i Torreforta. La ruta deixa de passar per Icomar.
41	Zona Educacional - Estació	Diametral	No es fan canvis
42	Complex Educatiu - Pere Martell	Radial	No es fan canvis
43	Complex Educatiu - Barris de Ponent	Secundaria	No es fan canvis
54	Bonavista – Pere Martell – Cooperativa Tàrraco	Diametral	Connexió amb l'Hospital de Recasens i trasllat de la ruta pel c. Riu Segre i Icomar.
55	Estació - Zona Tarragona - Mas Pastor	Radial	Extensió de la ruta fins a l'estació circumval·lant el centre urbà.
60	Centre – St Pere i St Pau	Radial	Es correspon a la branca est de l'actual L6.
85	Battestini – St. Salvador exprés	Radial	Ruta principal de la part est del barri de St. Salvador, simplificació dels traçats mantenint la seva cobertura.



CARACTERITZACIÓ DE L'OFERTA LÍNIES BUS URBÀ EMT TARR

Núm. Línia	Nom línia	Tipus	Àmbit temporal	Longitud (KM) Total (anar+torar)	Dia dilluns a divendres			Dia dissabte			Dia diumenge i festiu		
					(DL-DV)		Expedicions (anar+torar)	(DS)		Expedicions (anar+torar)	(DG)		Expedicions (anar+torar)
					Num. Expedicions	Num. Expedicions		Num. Expedicions	Num. Expedicions		Num. Expedicions	Num. Expedicions	
					Anada	Tornada		Anada	Tornada		Anada	Tornada	
L3	La Canonja – Torreforta – Tarragona	Diurna	Tot l'any (DL-DG)	17,72	51	51	102	24	24	48	25	25	50
L5	Prat de la Riba – St. Salvador	Diurna	Tot l'any (DL-DG)	16,26	27	-	27	18	-	18	18	-	18
L6	Campclar – Centre	Diurna	Tot l'any (DL-DG)	13,36	70	68	138	40	39	79	27	26	53
L8	Hosp. Joan XXIII - Camí de la Cuixa - Vall de l'Arrabassada	Diurna	Tot l'any (DL-DG)	11,61	58	58	116	26	26	52	27	27	54
L11	Boscós - Enric d'Ossó	Diurna	Tot l'any (DL-DG)	17,26	28	25	53	18	19	37	19	20	39
L12	La Mora - Enric d'Ossó	Diurna	Tot l'any (DL-DG)	34,57	23	23	46	9	8	17	10	9	19
L13	Entrepins - Passeig de les Palmeres	Diurna	Tot l'any (DL-DG)	16,96	13	14	27	12	12	24	12	12	24
L20	Estació - Catalunya - Pg. Torroja - Estació	Diurna	Tot l'any (DL-DG)	7,20	34	-	34	23	-	23	23	-	23
L22	Hospital Joan XXIII - El Serrallo	Diurna	Tot l'any (DL-DG)	11,90	34	33	67	21	20	41	14	14	28
L34	Colom- La Floresta - Les Gavarres	Diurna	Tot l'any (DL-DG)	15,40	41	41	82	28	27	45	28	27	45
L41	Zona Educacional - Estació	Diurna	Tot l'any (DL-DV)	8,87	31	32	63	-	-	-	-	-	-
L42	Complex Educatiu - Pere Martell	Diurna	Tot l'any (DL-DV)	10,58	27	29	56	-	-	-	-	-	-
L43	Complex Educatiu - Barris de Ponent	Diurna	Tot l'any (DL-DV)	16,12	3	3	6	-	-	-	-	-	-
L54	Bonavista – Pere Martell – Cooperativa Tàrraco	Diurna	Tot l'any (DL-DG)	22,31	72	71	143	40	37	77	27	26	53
L55	Zona Tarragona - Mas Pastor	Diurna	Tot l'any (DL-DG)	26,13	17	17	34	10	10	20	10	10	20
L60	St. Pere i St. Pau - Centre	Diurna	Tot l'any (DL-DG)	9,88	70	68	138	40	39	79	27	26	53
L85	Prat de la Riba – St. Salvador exprés	Diurna	Tot l'any (DL-DG)	14,63	54	-	54	35	-	35	35	-	35
L16	Pl.Imp.Tàrraco - Arrabassada platja	Diurna	Estiu (DL-DG)	6,74	33	34	67	30	33	63	30	33	63
L71	Pl.Imp.Tàrraco - St. Pere i St. Pau - St. Salvador	Nocturna	Estiu (DV-DG) + resta any (DS-DG)	14,63	5	4	9	5	4	9	5	4	9
L72	Pl.Imp.Tàrraco - La Granja - Bonavista - La Canonja	Nocturna	Estiu (DV-DG) + resta any (DS-DG)	13,00	3	4	7	3	4	7	3	4	7
L73	Pl.Imp.Tàrraco - Boscós (Hivern)	Nocturna	Tot l'any (DS-DG) excepte estiu	15,46	4	4	8	4	4	8	4	4	8
L73-E	Pl.Imp.Tàrraco - La Mora (Estiu)	Nocturna	Estiu (DV-DG)	26,62	3	3	6	3	3	6	3	3	6
	TOTAL			351,02	701	582	1.283	389	309	688	347	270	607