

## **Redefinició de les línies de transport públic urbanes de viatgers de l'EMT Tarragona**

**Previsió d'implantació:  
Quart Trimestre 2026**



## **OBJECTIUS:**

- 1. MILLOREM EL SERVEI PER ALS USUARIS: MÉS FREQUÈNCIES, MILLOR COBERTURA, REDUCCIÓ DEL TEMPS DE VIATGE**
- 2. OPTIMITZEM RECURSOS: MANTENIR COSTOS OPERATIUS MENTRE ES GUANYA EN EFICÀCIA**
- 3. UNA XARXA QUE EVOLUCIONA AMB LA CIUTAT: MÉS SENZILLA, INTUÏTIVA PER ALS USUARIS, MILLORANT L'ATRACTIU DEL SERVEI I CAPTANT NOUS VIATGERS.**

## Sant Salvador

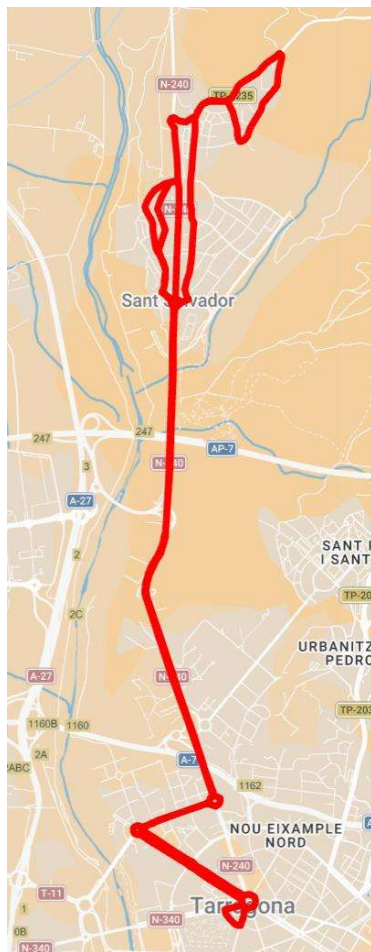
---



## QUART TRIMESTRE 2026



L85



L5

- Connexió directa amb l'Hospital Joan XXIII.
- L'intercanviador Battestini, punt estratègic per a optimitzar el transbord, si n'hi ha, a altres zones de la ciutat.
- **L-85 passarà pel CAP del barri i Institut Pont del Diable, millorant l'accessibilitat i la connexió amb els principals equipaments del barri. Segueix passant per Comellar i Seca.**

### Nou traçat de la L-5

- Connexió ràpida amb el centre en els dos sentits.
- Evitar el pas dos vegades pel mateix carrer.
- Traçat circular: Battestini – Avda del Montsant – N-240 – Av. St. Salvador – Av. Pallaresos – Av. dels Pins – Pg. Santa Isabel – Battestini.
- **L-5 nova parada a Santa Isabel en sentit centre (entre parades Siurana i Ebre)**

#### LÍNIA 5

Interval: 30-35 → **30** ↓

Flota: 2 → 2 (=)

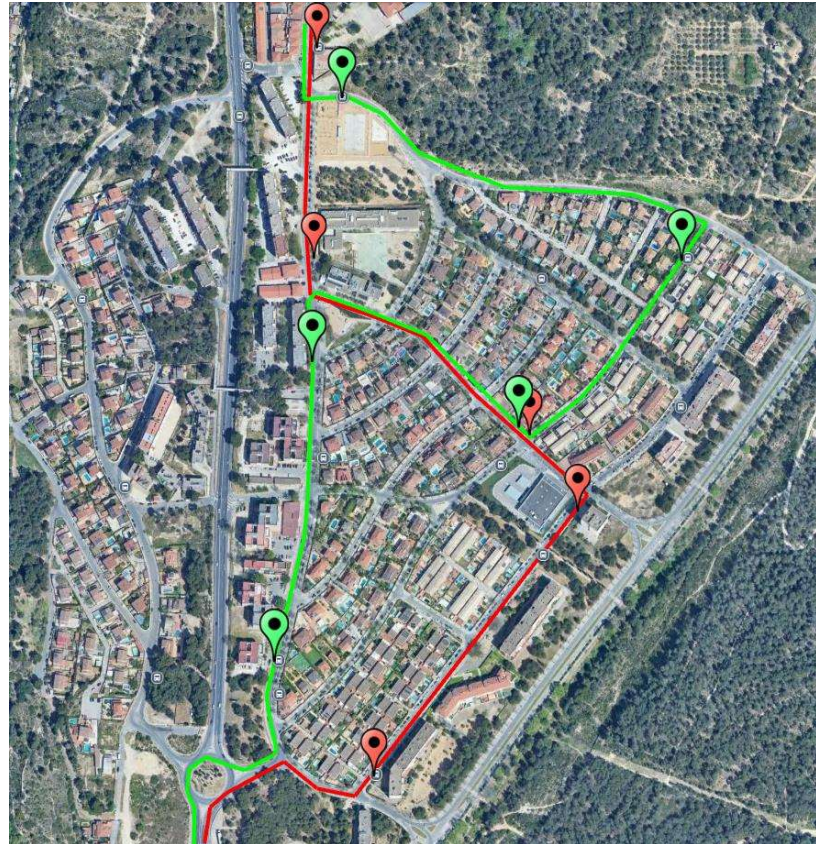
#### LÍNIA 85

Interval: 30 → 20 ↓

Flota: 2 → 3 **(+1)** ↑

S'incrementa un vehicle la flota de l'L85, **incrementant el nombre de sortides al barri de 57 a 81.**

## L85 – PARADES SANT RAMON



Recorreguts i parades L85 St. Ramon

## PRINCIPALS MILLORES:

- **Xarxa més fàcil d'entendre per l'usuari:** passem d'un sistema on cal triar línia segons el sentit de viatge a un model amb una ruta principal per a cada àmbit del barri, més intuïtiu i fàcil d'utilitzar.
- **Increment de la flota → Més sortides, més capacitat i més fiabilitat:** l'increment de sortides permet un servei més freqüent i resol la limitació de capacitat detectada, assegurant que el transport públic respon a la demanda real del barri.
- **Connexió directa amb l'Hospital Joan XXIII:** incorporarem accés directe a l'hospital des de les dues rutes i en tots dos sentits, reforçant i millorant de manera notable la connexió actual.
- **Servei a l'àmbit est del barri - millor cobertura i servei més homogeni:** ampliïem la cobertura temporal i fem més regular la cobertura territorial a tot el barri. L' L85 es consolida com a línia principal, amb una oferta clarament millorada respecte a l'actual.
- **Servei a l'àmbit oest – simplificació del servei:** la zona queda coberta únicament per l' L5, mantenint un interval de pas similar (30 minuts per sentit).
- **L-85 passarà pel CAP del barri i per Institut Pont del Diable, millorant l'accessibilitat i la connexió amb els principals equipaments del barri. Segueix passant per Comellar i Seca.**
- **L-5 nova parada a Santa Isabel en sentit centre (entre les parades Siurana i Ebre)**



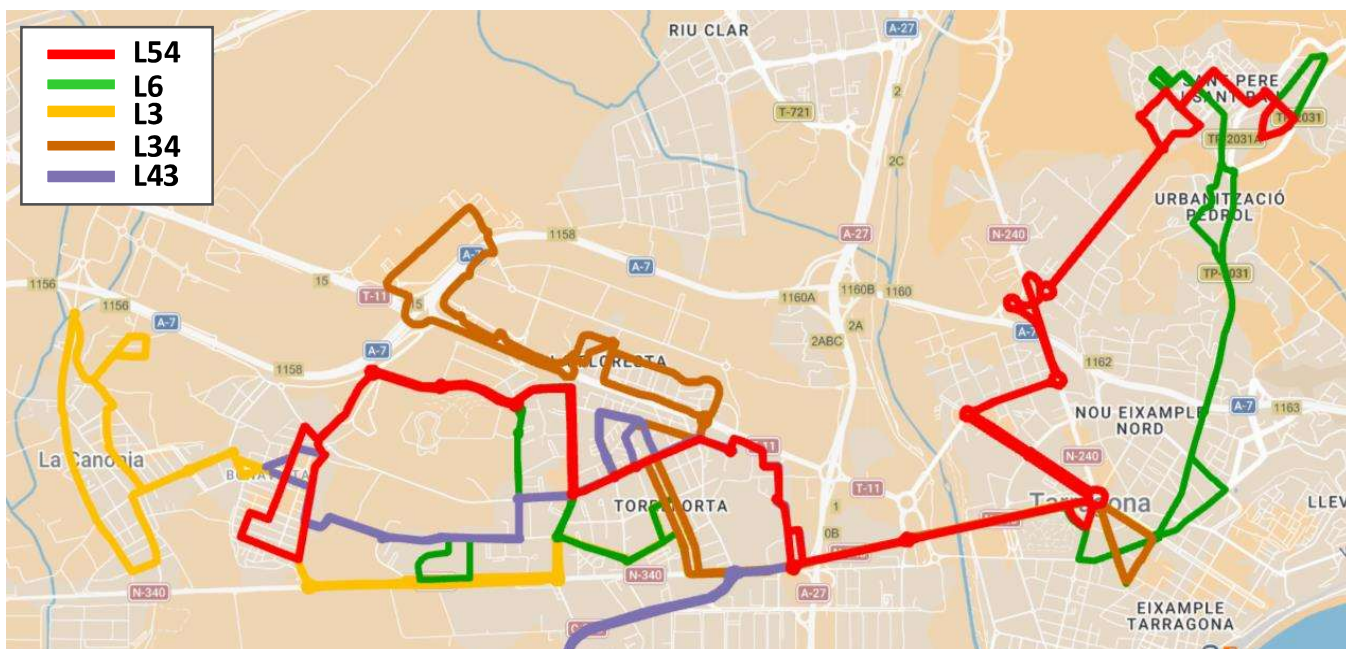
**Barris de Ponent:**  
Icomar, Riuclar,  
l'Albada, la Floresta,  
Campclar, Torreforta,  
la Granja, el Pilar i  
Bonavista

**Nord:**

**Sant Pere i Sant Pau**

---



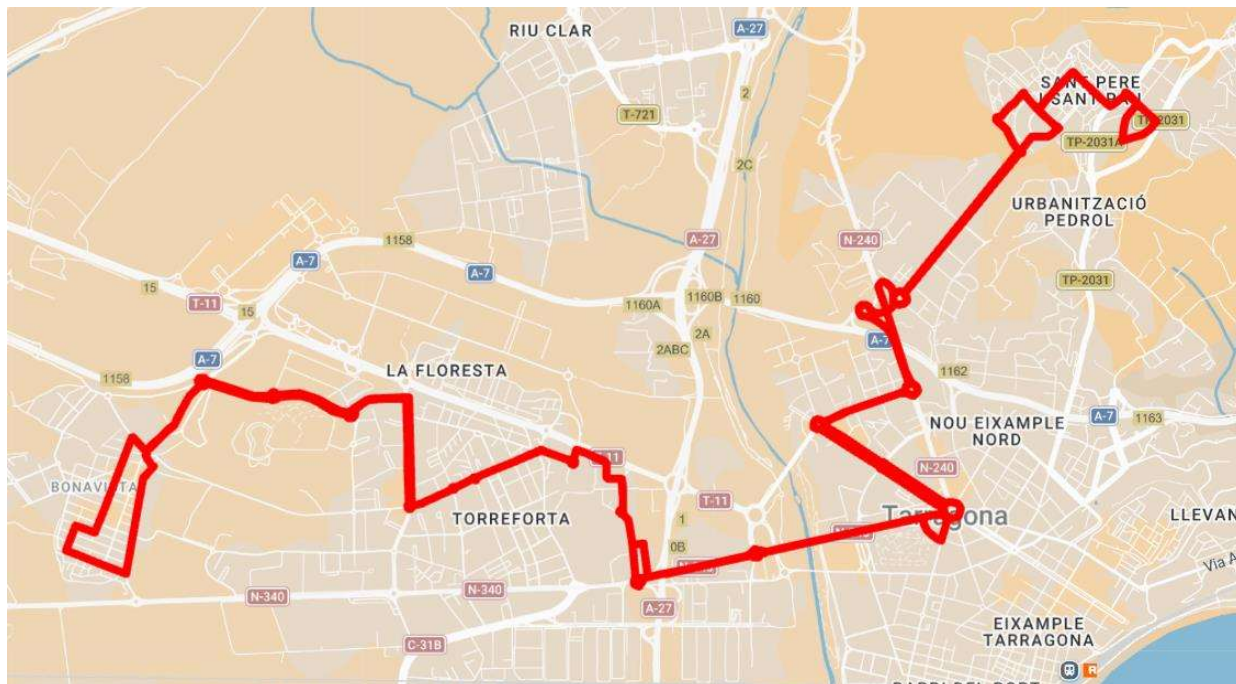


La proposta garanteix una millor regularitat horària.

Es millora la connectivitat entre els diferents barris de Ponent.

- **Nova L3:** fusió de les línies actuals L3+L30, continua sent un servei ràpid però amb major població servida. Es manté el pas per la N-340 donant servei al polígon.
- **L54:** connexió al nou Hospital Recasens i altres punts d'interès, simplificació del seu traçat pel centre.
- **L6:** manté el seu traçat actual sense modificacions; tanmateix, davant la previsió de creixement i desenvolupament urbanístic de la zona de Ponent, en els propers anys es podria replantejar la seva divisió en dues branques per adaptar-se a la nova demanda.
- **L34:** modificació del traçat per tal de connectar amb els barris de Ponent i el CAP. **Més expedicions en diumenges i festius.**

## QUART TRIMESTRE 2026



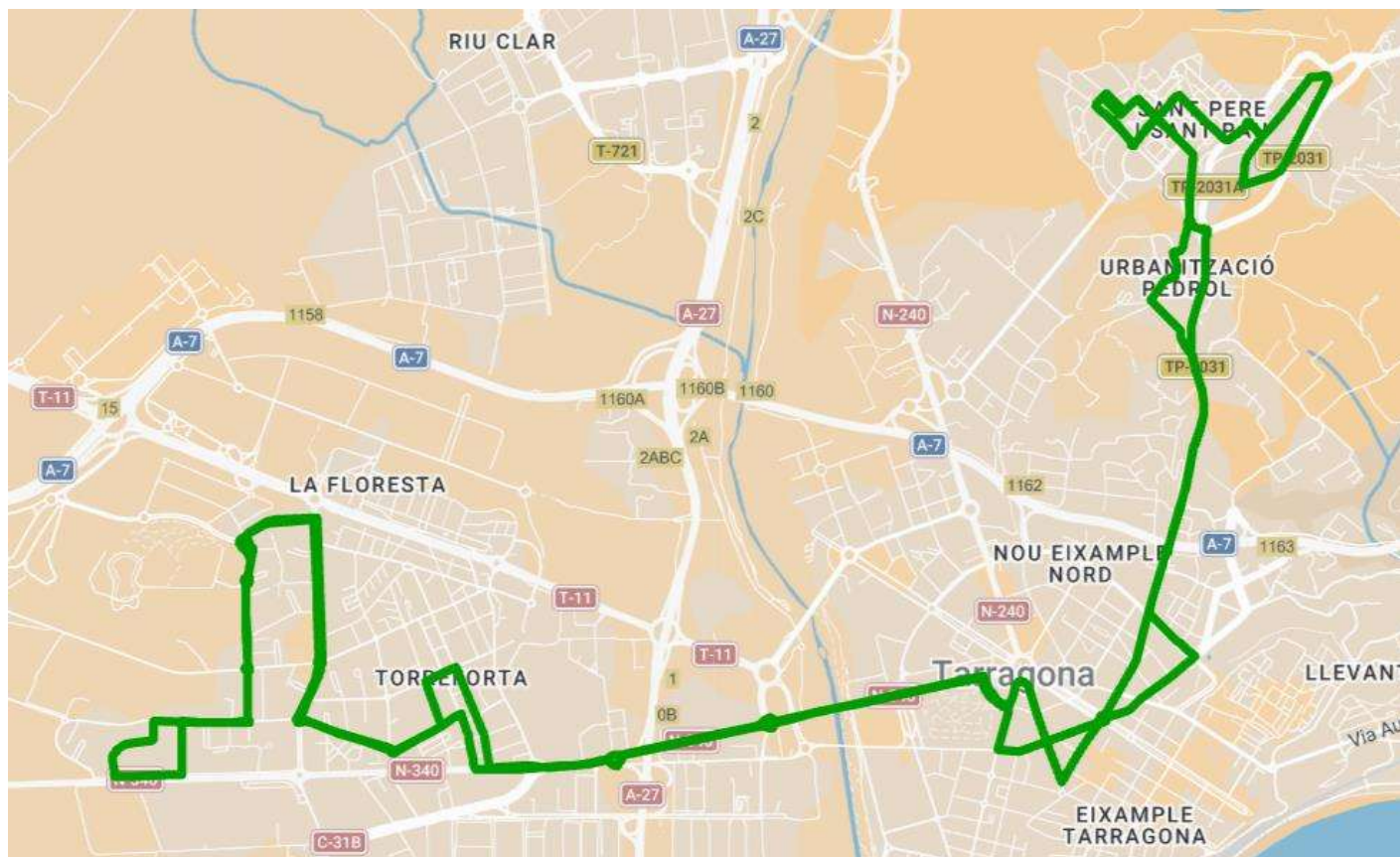
### LÍNIA 54

Interval: **12** → **12(=)**

Flota: 12 → 12 (=)

- **Cobertura amb equipaments claus:** es trasllada la ruta a l'av. Josep Maria Recasens, per a donar servei al nou hospital, els futurs desenvolupaments de la zona i l'Anella Mediterrània.
- **Cobertura al c. Riu Segre:** un entorn que concentra una alta demanda i actualment presenta problemes de capacitat, especialment durant les hores punta del matí. Aquest canvi duplicarà el nombre de places ofertes en aquest eix.
- **Trasllat de la ruta, de Torreforta a Icomar i Riuclar:** s'augmenta el nombre de les connexions que es poden realitzar sense transbordament des de Riuclar i Icomar, reduint també els temps d'espera al barri. Pel que fa al barri de Torreforta, la seva oferta no es veurà reduïda, ja que tindran accés als nous traçats de les rutes L3 i L34 mantenint així la cobertura d'aquestes zones.
- **Simplificació del traçat en el pas pel centre urbà de Tarragona:** es proposa una connexió més directa amb el centre, evitant el circuit d'Imperial Tàrraco, aconseguint un estalvi de 4 minuts.

## QUART TRIMESTRE 2026



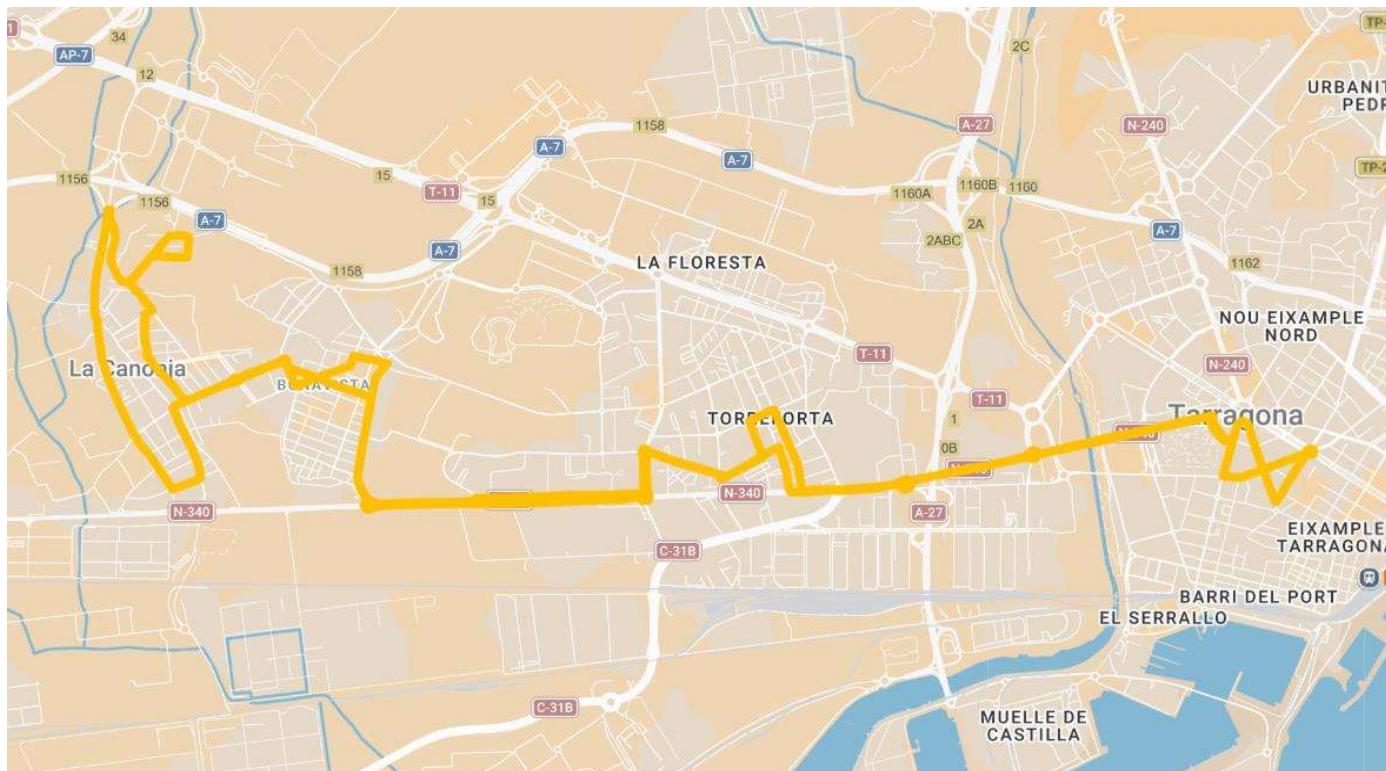
- L6: manté el seu traçat actual sense modificacions
- Davant la previsió de creixement i desenvolupament urbanístic de la zona de Ponent, en els propers anys es podria replantejar la seva divisió en dues branques per adaptar-se a la demanda asimètrica d'ambdós barris.

### LÍNIA 6

Interval: **12** → **12 (=)**

Flota: 11 → 11 (=)


## QUART TRIMESTRE 2026



**Nova L-3: fusió de L3+L30** (híbrid de les dues rutes). S'ofereix un servei ràpid de connexió amb el centre, amb major volum de població servida als Barris de Ponent.

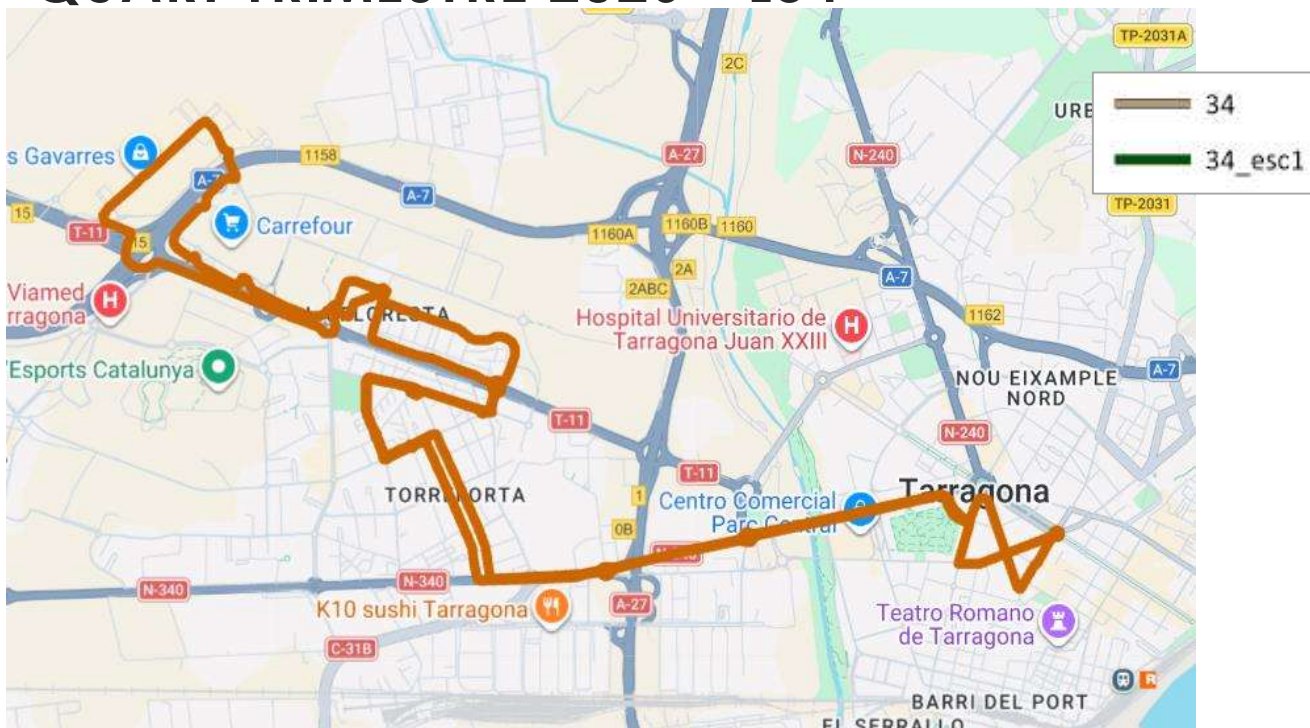
La nova L-3 també **manté les 5 sortides diàries des del barri de Buenos Aires**

### LÍNIA 3

Interval: 40 + 40 → 20 

Flota: 3+2 → 5 (=)

## QUART TRIMESTRE 2026 - L34

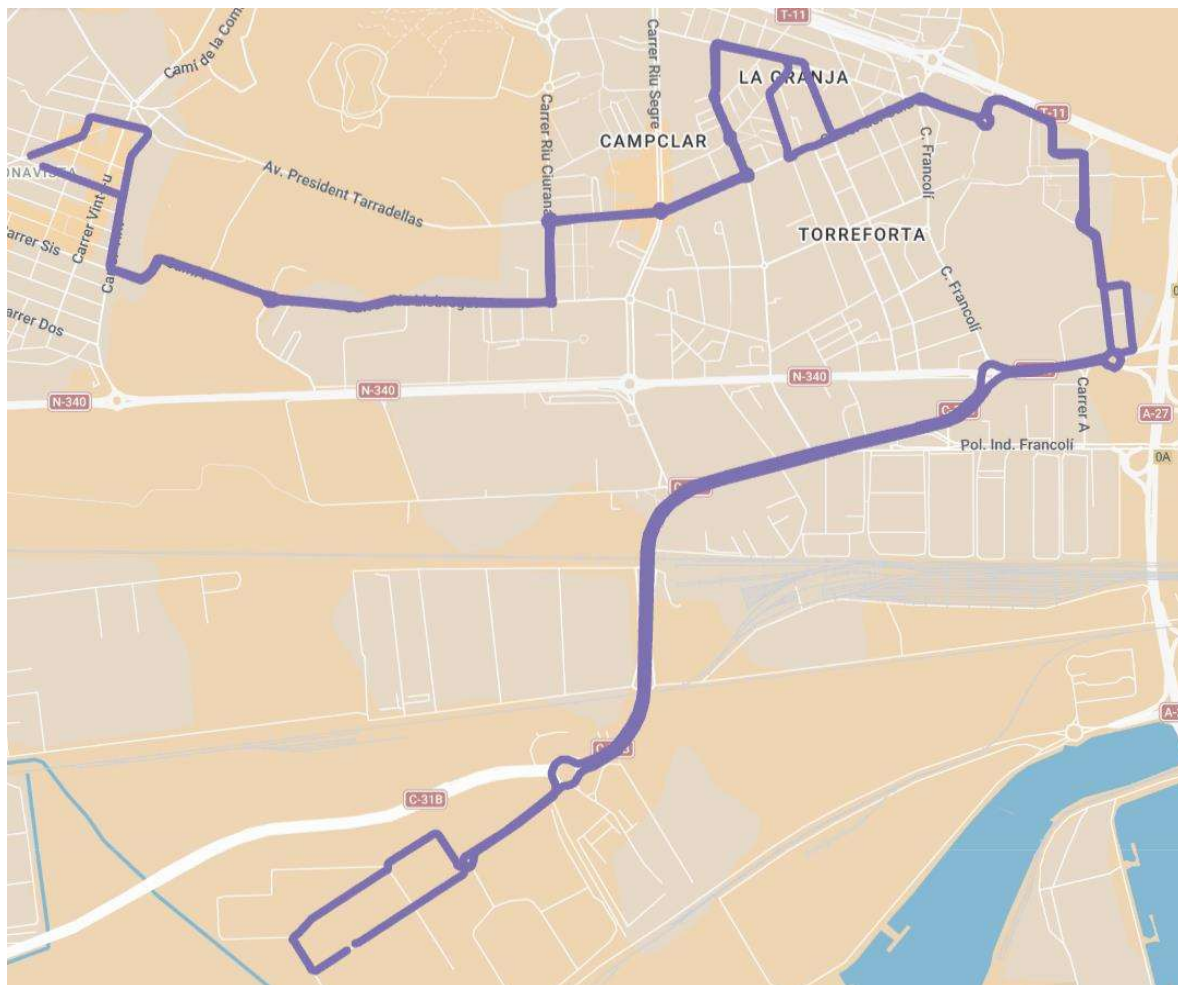


Aquesta proposta **augmentarà la cohesió territorial als barris de Ponent**, millorant la cobertura del servei i afavorint **l'accessibilitat entre barris**, el centre i serveis clau com el CAP.

- **Nou recorregut de la L-34** per establir una connexió directa amb la Granja i Torreforta, millorant així la **transversalitat entre els barris confrontats a la T-11**.
- També crea una connexió directa entre el **CAP de Torreforta- La Granja** i la Floresta, millorant l'accessibilitat a aquest equipament rellevant en la mobilitat del barri.
- Pel que fa al **barri de Riucclar-Icomar**, quedarà cobert pel nou traçat de la L34, que oferirà un major nombre de connexions per a aquesta zona
- **La L-34 millorarà les expedicions els diumenges i festius**

**LÍNIA 34**Interval: **30 → 20** ↓Flota: 3 → 4 **(+1)** ↑

## QUART TRIMESTRE 2026



### Es manté la seva oferta actual.

- Ruta de connexió dels barris de Ponent amb el Campus Educatiu de Tarragona.
- Horaris adaptats a les entrades i sortides dels estudiants.
- **Increment de dos expedicions de la L-43 a la tarda, amb l'objectiu de facilitar la tornada a casa dels estudiants del Complex Educatiu que viuen a Ponent. I 1 expedició amb origen Bonavista i fins al Complex Educatiu.**

## PRINCIPALS MILLORES:

**A nivell global, es redistribueix l'oferta entre els diferents àmbits i es millora la connectivitat entre els barris.**

- **Icomar i Riuciar:** guanyen connexió més directa i ràpida amb el centre amb el nou traçat de la L-54. Aquest canvi millora la cobertura temporal i dona accés de forma directa a molts dels equipaments claus (com l'Anella Mediterrània i el nou hospital). Actualment tenen connexió amb les línies L-3 i L-34 que no els aporta aquestes connexions directes.
- **La Granja:** a partir del juny 2026 aquest barri està cobert per la nova L-34, enlloc de la L-3, s'incrementa la seva cobertura temporal, amb intervals de pas més curts, i guanya connexions directes amb la Floresta i el centre comercial Les Gavarres.
- **Torreforta:** Encara que la connexió de la L-54 es trasllada a Icomar, el barri es beneficia de la nova L-3 i L-34, que milloren la cobertura temporal i ofereixen noves connexions directes amb la Floresta i el centre comercial, ampliant així les opcions de mobilitat per als veïns.
- **Campclar:** es manté una oferta molt similar a l'actual, la zona més propera a la N-340 es beneficia de l'increment del servei de la L-3.
- **La Floresta:** el redisseny de la L-34 ofereix una connexió directa amb el CAP del barri situat a la Granja, a més, també es connecta amb Torreforta.
- **Bonavista:** la nova L-3 incrementa el nombre de sortides directes per anar al centre de la ciutat.
- **La L-34 millorarà les expedicions els diumenges i festius**
- **Increment de dos expedicions de la L-43 a la tarda**

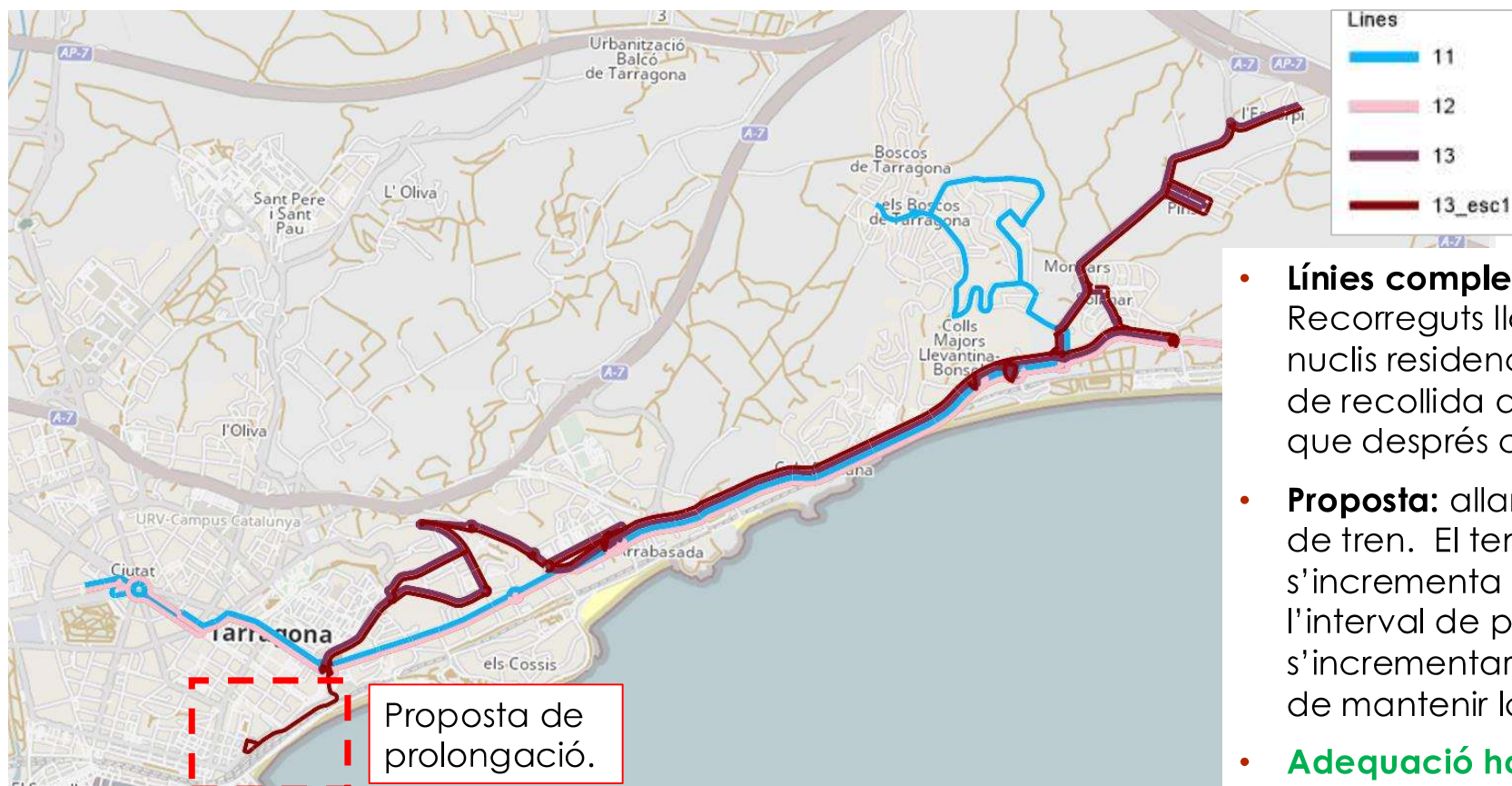
## PRINCIPALS MILLORES:

- **L-54:** el traçat més directe a l'entorn d'Imperial Tarraco ofereix una connexió més ràpida amb els entorns dels barris de Ponent.
- **L-55:** el perllongament d'aquesta ruta connecta de forma directa el barri de St. Pere i St. Pau amb l'entorn de carrer Reial i l'estació de tren. (*\*aquesta línia es detalla en el grup de línies centre*)

## Barris de Llevant

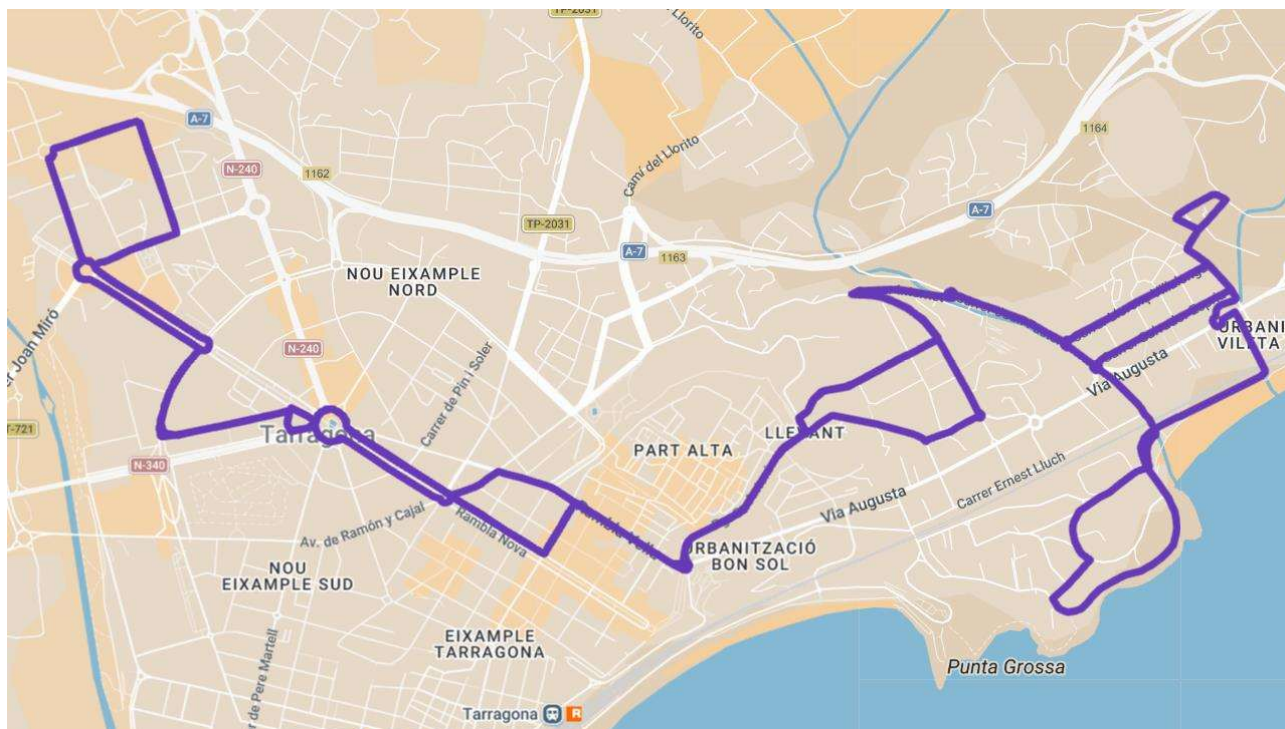


## SITUACIÓ ACTUAL I PROPOSTA QUART TRIMESTRE 2026



- **Línies complexes de modificar.** Recorreguts llargs per donar servei a nuclis residencials de les afores. Línies de recollida dins els diferents barris que després connectes amb el centre.
- **Proposta:** allargar la L-13 fins l'estació de tren. El temps de viatge s'incrementa 6 minuts (en total), l'interval de pas s'incrementarà lleugerament per tal de mantenir la flota.
- **Adequació horaris L-13 a les expedicions del matí**

## QUART TRIMESTRE 2026



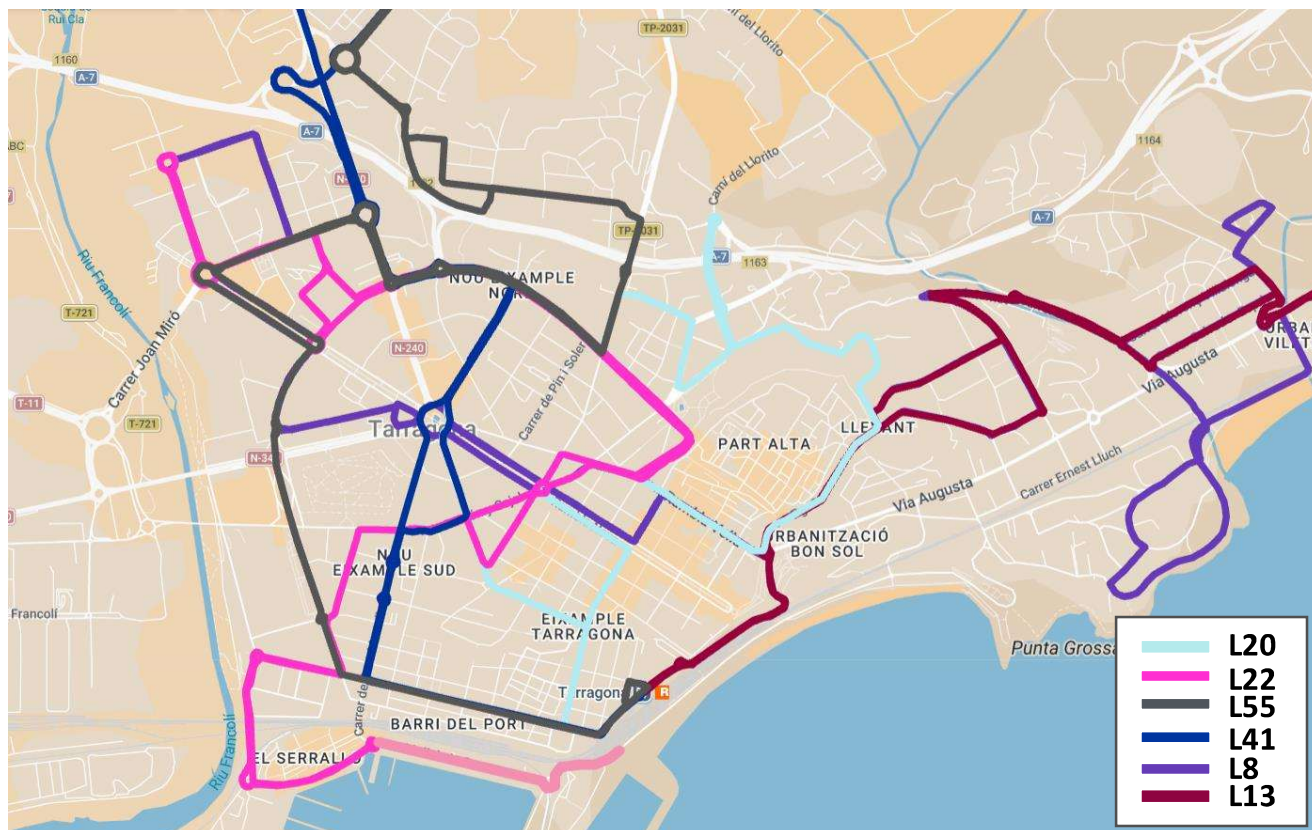
- **La L8 manté el seu recorregut.**
- A partir del passat juny, en el marc de la implantació de la segona fase de l'EMT a l'intercanviador Battestini, la L8 va variar la seva ruta, va deixar de passar pel c. Pere Martell, 7 i Ramon y Cajal, 40. El nou recorregut comprèn des de la plaça Imperial Tàrraco direcció Rambla Nova fins a la parada Pau Casals.
- **La proposta consolida aquesta modificació**, ja que presenta 7min d'estalvi al temps de viatge respecte el traçat anterior.

## Centre i Barris marítims

---

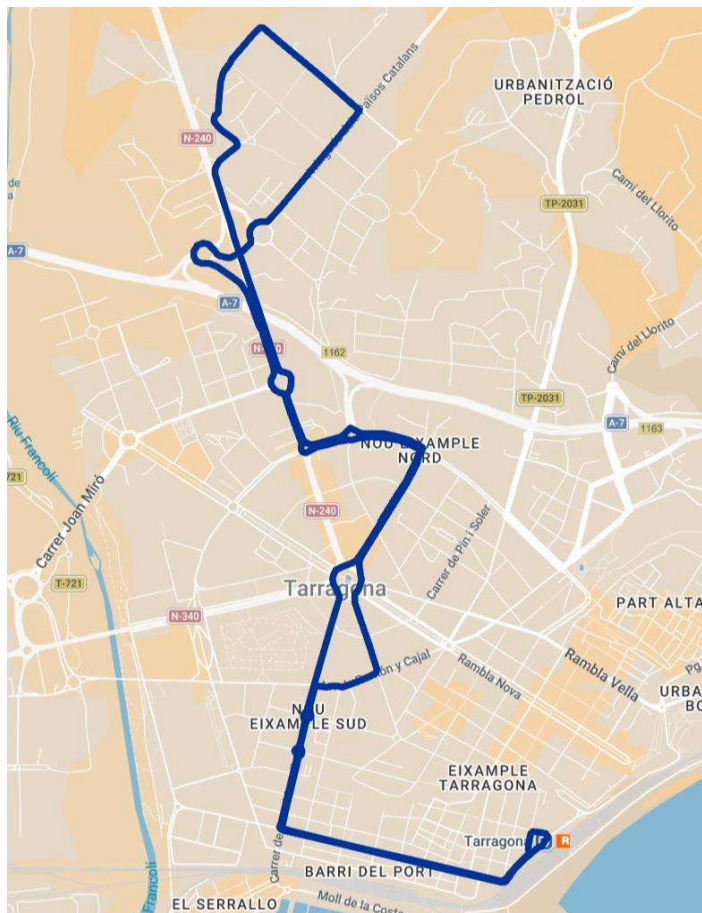


## QUART TRIMESTRE 2026



- **Nova L-20:** resultat de la fusió de la L-21 i L-23, farà servir la flota d'aquestes dos línies, 2 vehicles en total.
- **Nova L-55:** perllongament de la ruta fins a l'estació de tren. Necessitarà incrementar la flota assignada.
- **L-8:** es manté.
- **L-41:** millora de la cobertura horària a primera hora del matí.
- **L-22:** S'allarga el recorregut de la L-22 fins a la platja del Miracle (Nàutic) a l'estiu.

## QUART TRIMESTRE 2026



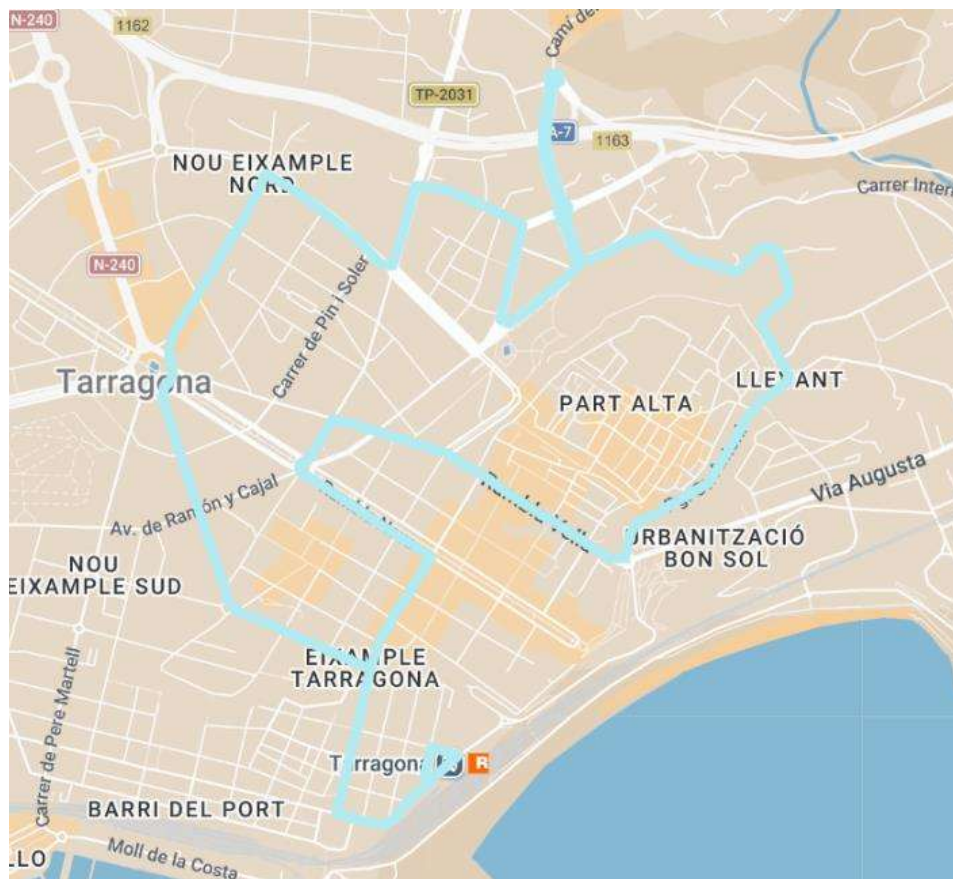
### Es manté el seu traçat actual.

- Connecta els campus universitaris, el centre urbà i l'estació de tren amb un traçat directe i eficient, sent una de les línies més eficients de la xarxa (alt IPK). Per això, es proposa no modificar la ruta.
- **S'amplia la cobertura horària de la L-41 de primera hora del matí, de dilluns a divendres, per donar servei a la ciutadania, en especial dels barris de Ponent, que es desplaça fins a l'estació de tren. La primera sortida de la L-41 serà aproximadament a les 5.30 h del matí, (actualment és a les 7 h), coincidint amb la primera expedició de la L-3 des de Ponent.**



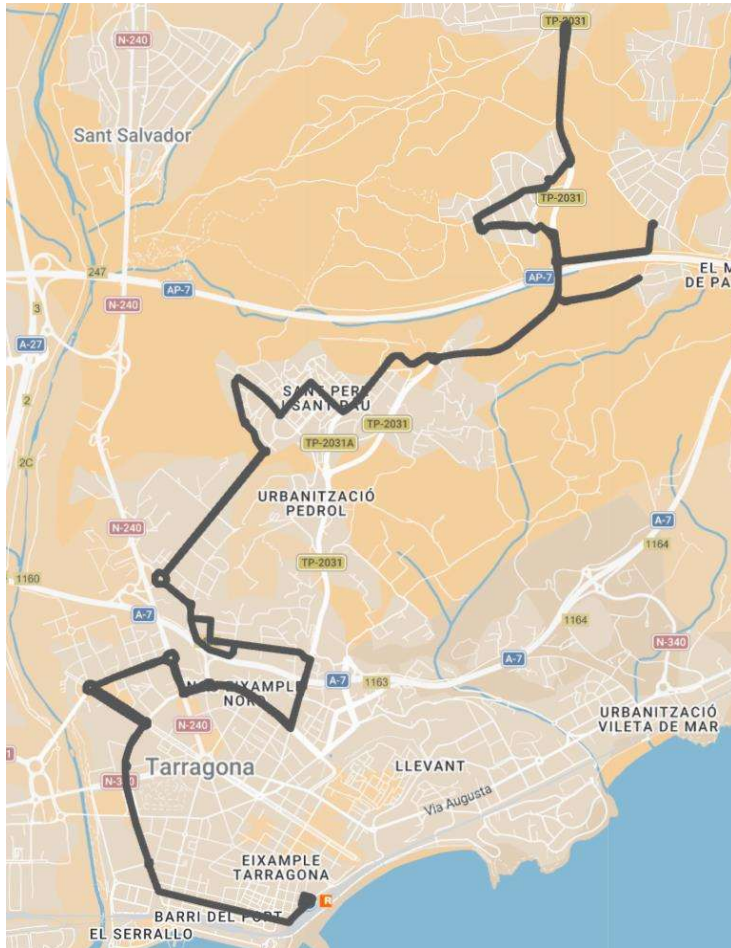
## QUART TRIMESTRE 2026 – NOVA LÍNIA L20

Les línies L-21 i L-23 són circulars en un sol sentit, s'unifiquen en una nova línia circular: nova L20.



- El principal objectiu és millorar l'eficiència, operativa i la regularitat del servei de les dues línies circulars.
- S'estableix un punt de regulació clar a l'estació (inici i final de la ruta).
- Es manté la cobertura de l'aparcament dissuasiu.
- Amb aquesta única línia, es cobreixen tant el traçat actual de la L-21 com la diagonal entre l'estació i la Plaça Imperial Tàrraco, que actualment realitza la L-23.
- **Es manté el pas pel CAP Muralles**

## QUART TRIMESTRE 2026



### Extensió de la línia L-55 fins a l'estació de tren.

- La ruta L-55 va ser dissenyada inicialment per connectar les urbanitzacions situades per sobre de l'AP-7 amb Sant Pere i Sant Pau i els dos campus universitaris de la ciutat. Des de la seva implantació, aquesta línia ha experimentat un creixement constant en la seva demanda.
- Es proposa **estendre el traçat de la L-55 per millorar la connectivitat amb el centre urbà**, ja que la ruta actual finalitza al Campus Catalunya.
- **El nou traçat de la L-55 cobrirà les connexions de la L-23 actual que no seran realitzades per la nova ruta L-20**, amb la diferència que **la L-55 operarà en ambdós sentits, incrementant la cobertura i millorant l'accessibilitat per als usuaris**.
- **Carrer Reial (L-55)**: aquest eix també es veurà beneficiat, tant a nivell de millora de cobertura temporal així com les noves connexions que es podran realitzar de forma directa.


Increment de la flota i redistribució de l'oferta al centre urbà.


### LÍNIA 8

 Interval: 15 → 15(=)


 Flota: 7 → 7(=)


### LÍNIA 20 (L21+L23)

 Interval: 40+45 → **30** ↓


 Flota: 1+1 → 2 (=)


### LÍNIA 22

 Interval: 30 → 30 (=)


 Flota: 3 → 3 (=)


### LÍNIA 41

 Interval: 30 → 30 (=)

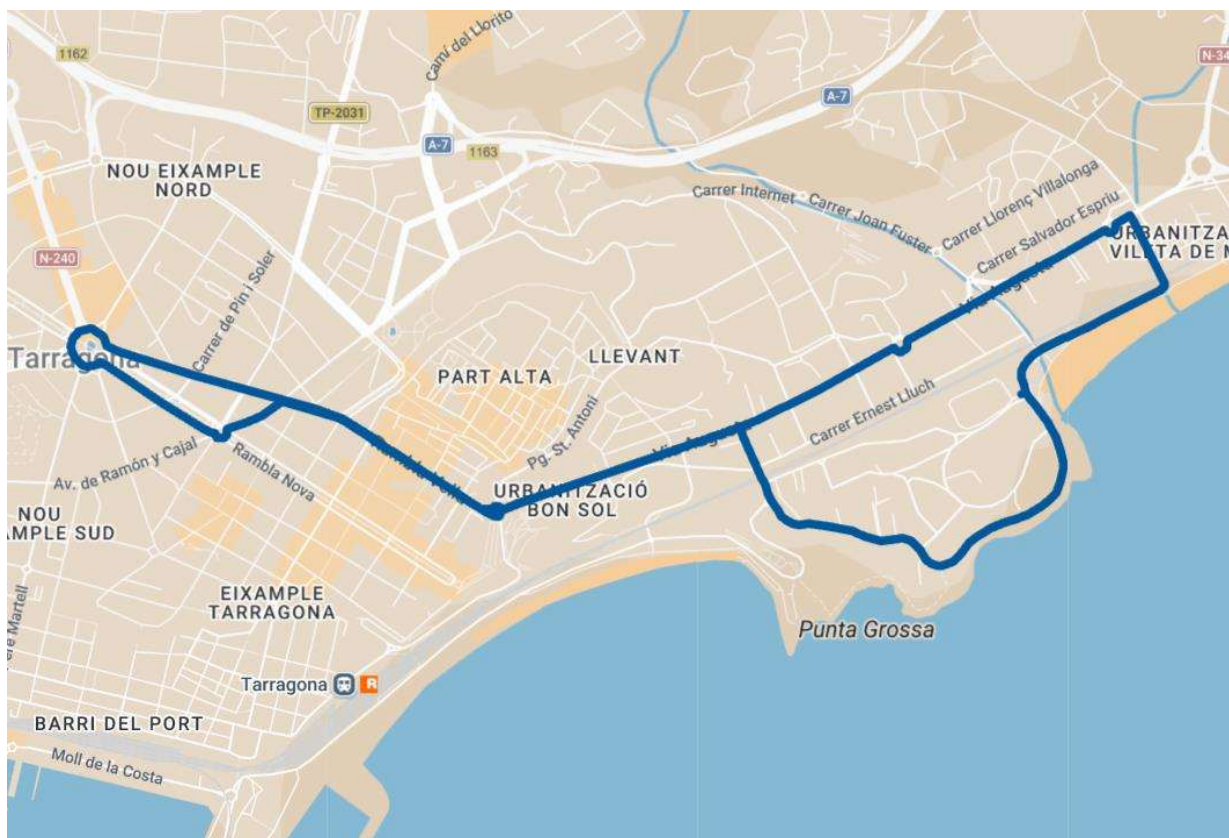
 Flota: 3 → 3(=)

### LÍNIA 55

 Interval: 90 → **60** ↓

 Flota: 1 → **2** ↑

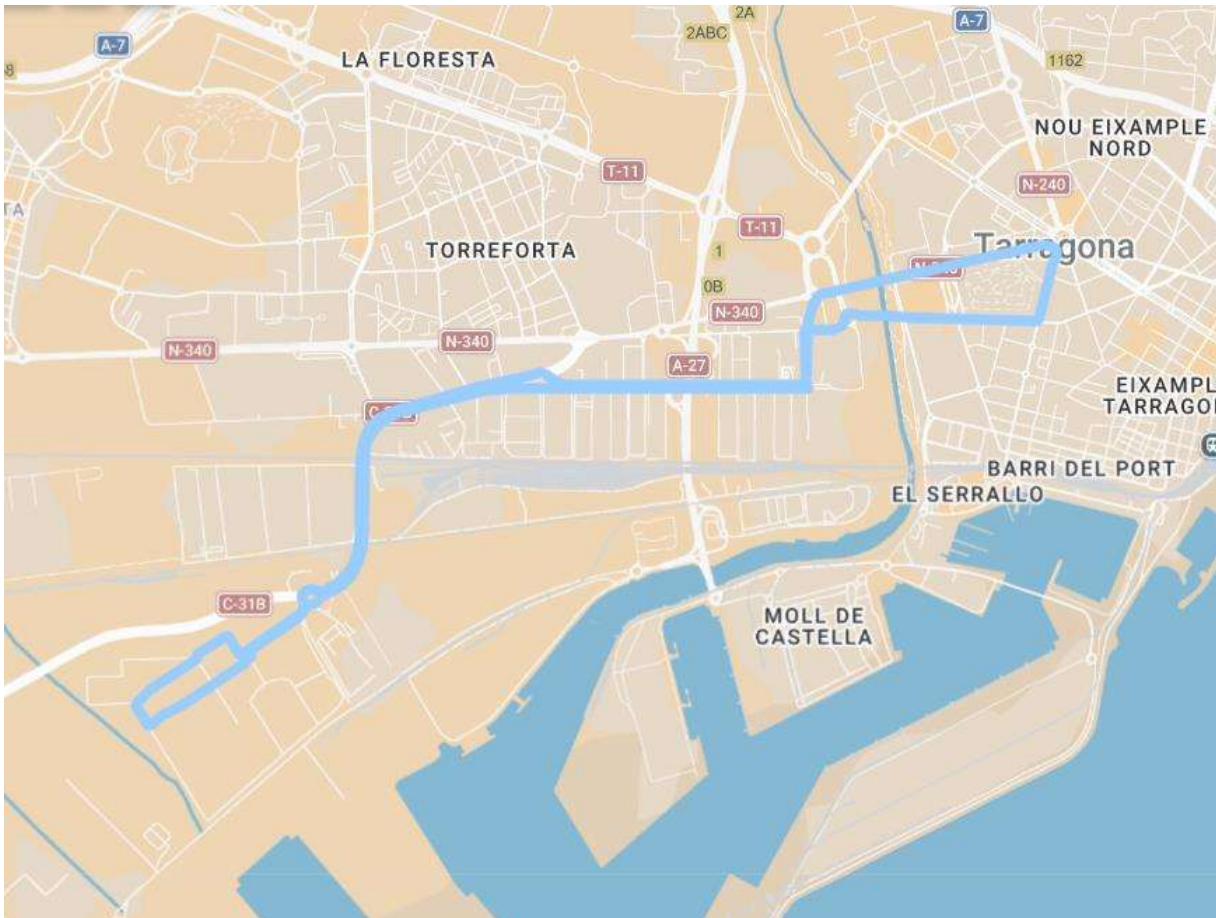
## QUART TRIMESTRE 2026



### Es manté la seva oferta actual.

- Ruta de connexió des d'Imperial Tarraco amb la platja de l'Arrabassada i els Cossis.
- Opera durant l'estiu cada 30 minuts.
- 67 expedicions diàries dies feiners
- 63 expedicions diàries dissabtes, diumenges i festius

## QUART TRIMESTRE 2026



- Es consolida la millora de que arribi al Complex Educatiu durant l'estiu.
- Millora introduïda el 2023.

## Bus nocturn



## QUART TRIMESTRE 2026 - L71

- Ruta nocturna (hivern): nits de divendres, dissabtes i vigílies de festius.
- Ruta nocturna (estiu): nits de dijous, divendres, dissabtes i vigílies de festius.
- **La L-71 amplia la cobertura territorial i arribarà fins a Interblocs a Sant Salvador.**
- **La freqüència del servei serà igual en hivern, que en estiu. S'afegeix una expedició més, d'anada i tornada, a l'hivern en la franja de les 00.30 h i les 03.18 h.**

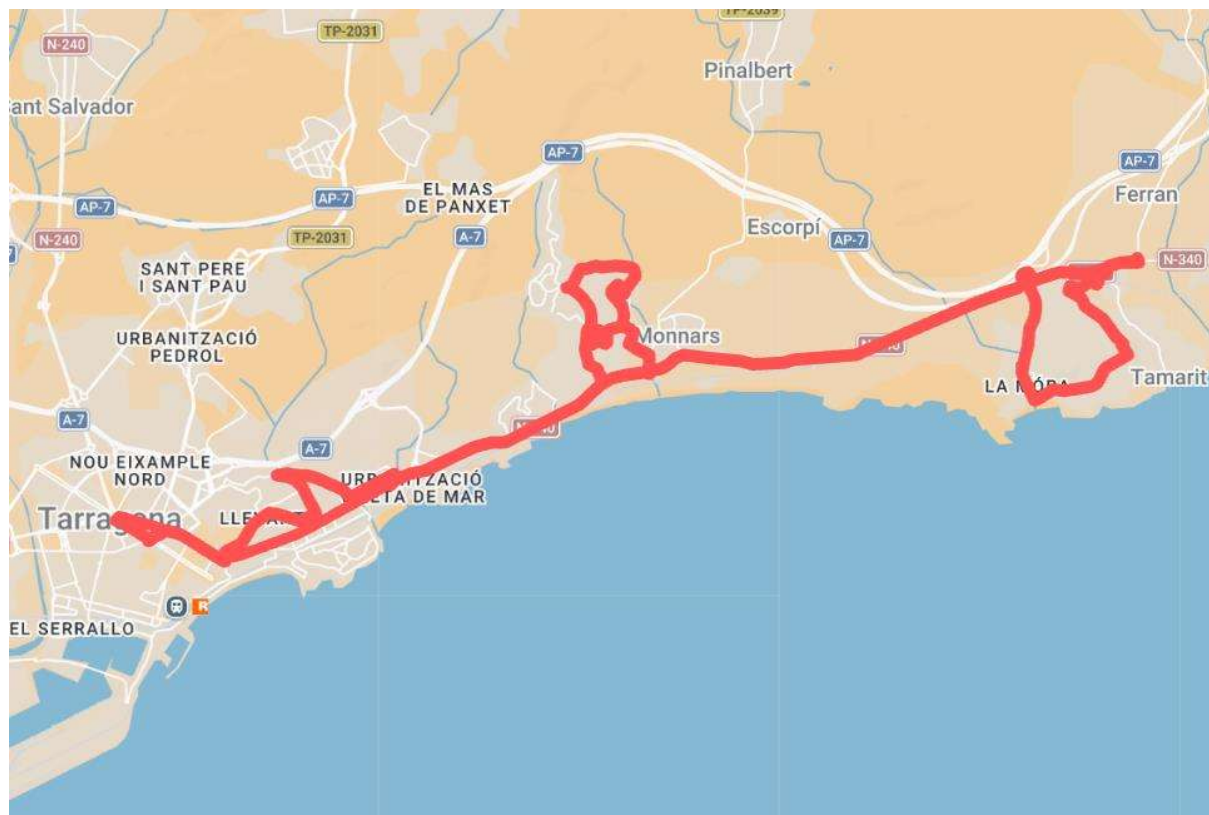


## QUART TRIMESTRE 2026- L72



- Ruta nocturna (hivern): nits de divendres, dissabtes i vigílies de festius.
- Ruta nocturna (estiu): nits de dijous, divendres, dissabtes i vigílies de festius.
- **Amplia la seva oferta actual incrementant +1 autobús en els serveis nocturns d'hivern, millorant la freqüència.**
- **La freqüència del servei serà igual en hivern, que en estiu. S'afegeix una expedició més, d'anada i tornada, a l'hivern en la franja de les 01.09 h i les 03.58 h.**

## QUART TRIMESTRE 2026- L73



- Ruta nocturna (hivern): nits de divendres, dissabtes i diumenges / vigílies de festius.
- Ruta nocturna (estiu): nits de dijous, divendres, dissabtes i vigílies de festius.
- **La L-73 amplia la cobertura territorial i arribarà fins a La Mora a l'hivern**
- **S'amplia la seva oferta actual incrementant +1 autobús en els serveis nocturns d'hivern, millorant la freqüència i la cobertura territorial.**
- **La freqüència del servei serà igual en hivern, que en estiu. S'afegeixen tres expedicions més, d'anada i tornada, a l'hivern en la franges de les 00.25 h, 03.46 h i 04.58 h.**